

**TIR-CARNETIN TURVIN TAPAHTUVAA KANSAINVÄLISTÄ
TAVARANKULJETUSTA KOSKEVA TULLI-YLEISSOPIMUS (VUODEN 1975 TIR-YLEISSOPIMUS)**

Yleissopimuksen soveltaminen

TIR-tavaratilojen hyväksyminen ja valvonta

Lähettäjä: Serbiassa toimiva Euroopan unionin vero- ja tulliasioita koskevan avun toimisto (CAFAO)
Työryhmälle kerrottiin aikaisemmin vakavista ongelmista, jotka koskivat TIR-ajoneuvojen virheellistä hyväksyntää, ja toimista tämän asian korjaamiseksi (ECE/TRANS/WP.30/226, kappaleet 47–49). Käsiteltävänä olivat erityisesti hyväksynnän antaville viranomaisille valmisteltavat ja jaettavat eri ajoneuvotyyppisiä koskevat tarkistuslistat (TIR-hyväksymisraportit). Työryhmän kannattaa ottaa huomioon Serbiassa toimivan Euroopan unionin vero- ja tulliasioita koskevan avun toimiston (CAFAO) yhdessä Serbian tulliviranomaisten kanssa valmistamat tarkistuslistat. Nämä tarkistuslistat sisältävät seuraavat dokumentit:

- I. Telttakatoksella varustettujen ajoneuvojen hyväksymisraportti (sivu 1-3);
- II. Kiinteillä seinillä varustettujen ajoneuvojen hyväksymisraportti (sivu 4-5);
- III. Sivulaidoilla ja telttakankailla varustettujen ajoneuvojen hyväksymisraportti (sivu 6-8);
- IV. Kiristyshihnojen koukuilla ja liukuvilla telttakankailla varustettujen ajoneuvojen hyväksymisraportti (sivu 9-11);
- V. Säiliöautojen hyväksymisraportti (sivu 12-13);
- VI. Pakettiautojen hyväksymisraportti (sivu 14-15);
- VII. Kuormaukseen ja kuorman purkuun tarkoitettujen hydraulisten ramppien hyväksymisraportti (sivu 16).

Julkaistu uudelleen teknisistä syistä.

UNECE:n kuljetusosasto on jättänyt kyseisen asiakirjan virallisen määräajan jälkeen.

GE.07-24677

ECE/

Ajoneuvon rekisterinumero

Alustan numero

Rakenne <small>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (a))</small> <small>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (a) - kuvat 1-4)</small>	1. Tavaratilan olennaiset osat on liitetty yhteen <input type="checkbox"/> Ulkopuolelta asetetuilla pulteilla, joiden sisäpuolelle tuleva mutteri on hitsattu pulttiin. <input type="checkbox"/> Ulkopuolelta asetetuilla niiteiltä, jotka on kiinnitetty sisäpuolelta <input type="checkbox"/> Hitsaus <input type="checkbox"/> Tavaratilan pohja voidaan kiinnittää itsekierteittäville ruuveilla, nauloilla tai niiteillä, jotka on asennettu sisäpuolelta <input type="checkbox"/> Muualla tavalla, esim. kaksoispohjalla kiinnitetty tavaratilan pohja
Sivulaidat <small>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (a-b), selittävä huomautus 2.2.1 (b))</small>	2. Lukitusmekanismit varmistettu <input type="checkbox"/> Sivulaitojen lukitusmekanismeja ei voi käyttää ja avata, esim. telttakankaan peittämiä kahvoja <input type="checkbox"/> Sivulaitojen lukitusmekanismit on varmistettu kääntyvällä TIR-renkaalla, joka on integroitu pilariin. 3. Saranat ja sokkanaulat kiinnitetty <input type="checkbox"/> Laakerit tai sokkanaulat on kiinnitetty alustaan hitsaamalla tai hitsaamalla varmistetuilla pulteilla. <input type="checkbox"/> Sivulaitoihin kiinnitetty saranat on varmistettu hitsaamalla pultit eikä pultteihin pääse käsiksi tai sivulaidan läpi on työnnetty pultti pystysuoraan. <input type="checkbox"/> Itsekiinnittyvät saranat – Jotta sarana liukuu irti sokkanaulasta, sivulaidan on oltava auki ja laskettuna alas.
Takaovet <small>(Täytä vain, jos ajoneuvo on varustettu takaovilla)</small> <small>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla kohta 1 (a-b), selittävä huomautus 2.2.1 (a-b) – katso myös kuva 1-4 ja liite 6, kuva nro. 1-1a)</small> TÄRKEÄÄ <small>Takaovilla varustetussa ajoneuvossa takaovet on AINA varmistettava yhdellä tai kahdella tullin sinetillä TIR-vaijerin lisäksi.</small>	4. Oven sulkemisjärjestelmä kiinnitetty <input type="checkbox"/> Lukitusnokan lukintalaitteet, laakerit ja lukitustangon tuet kiinnitetty. <input type="checkbox"/> Ohjaukahvan ja lukitustangon kiinnityspiste: <input type="checkbox"/> niitattu <input type="checkbox"/> hitsattu <input type="checkbox"/> Tullin sinetöintilaitte (ja nivelosuus) kiinnitetty hitsaamalla tai kiinnitysosalla, jonka olennaisia osia tarvitsee käsitellä molemmilta puolilta. 5. Saranat ja sokkanaulat kiinnitetty <input type="checkbox"/> Laakerit tai sokkanaulat on kiinnitetty alustaan hitsaamalla tai hitsaamalla varmistetuilla pulteilla. <input type="checkbox"/> Takaoviin kiinnitetty saranat on varmistettu hitsaamalla pultit eikä pultteihin pääse käsiksi tai oven läpi on työnnetty pultti pystysuoraan. <input type="checkbox"/> Itsekiinnittyvät saranat eli "olkapäillä" varustetut saranat
Telttakatoks <small>(TIR-yleissopimus, liite 2, 3. artikla, kohdat 1-11, kuvat nro. 1-4 ja selittävät huomautukset)</small>	6. Telttakatoksen materiaali <input type="checkbox"/> Vahva kovikekangas <input type="checkbox"/> Muovipäällysteinen tai kumitettu kangas, jonka on oltava riittävän luja ja venymätön 7. Katos on valmistettu useista kappaleista <input type="checkbox"/> Kappaleet on ommeltu yhteen kahdella saumalla ja KAIKKIEN saumojen on oltava koneommeltuja. <input type="checkbox"/> Jos kappaleet on hitsattu yhteen, niissä on oltava selvästi erottuva yhdenmuotoinen korkokuvamalli. Kappaleet on hitsattava siten, että niitä ei voida erottaa toisistaan ja liittää jälleen yhteen jättämättä näkyviä jälkiä 8. Telttakatoksen kunto <input type="checkbox"/> Telttakangas on hyvässä kunnossa ja valmistettu siten, että tavaratilaan ei pääse näkyviä jälkiä jättämättä, kun sulkulaite on kiinnitetty. <input type="checkbox"/> Telttakatosta on korjattu. <input type="checkbox"/> Korjaukset on tehty kuvattujen menetelmien mukaisesti. <input type="checkbox"/> Telttakankaan reunassa olevat rengasaukot on vahvistettu. Vahvistus tehty sopivasta materiaalista ja vahingoittumaton 9. Tuki ja peittävyys <input type="checkbox"/> Telttakatos on tuettu riittävällä ylärakenteella (pystytuet, sivustat, kaaret, listat, jne.). <input type="checkbox"/> Telttakangas peittää kulkuneuvon kiinteät osat vähintään 25 cm:n alalta.

Ajoneuvon rekisterinumero

Alustan numero

	<input type="checkbox"/> Telttakatos on varustettu ulkopuolisilla vaakasuuntaisilla kiristyslaitteilla. Laitteen katsotaan olevan kunnolla kiinnitetty - ei vaakasuuntaisia rakoja! 10. Lastaus- ja purkausaukot. <input type="checkbox"/> Telttakankaan molemmat reunat peittävät toisensa riittävästi ja niissä on lisäläppä – "kolmikerrosjärjestelmä". <input type="checkbox"/> Renkaat ja rengasaukkojen vahvistukset on valmistettu metallista. <input type="checkbox"/> Rengasaukkojen (ja TIR-renkaiden) välinen etäisyys ei ole yli 20 cm ja jokaista yksittäistä rengasaukkoa vastaa TIR-rengas.
Telttakatkoksen kiinnitys: <small>(TIR-yleissopimus, liite 2, 3. artikla, kohdat 6–11.) Selittävä huomautus 2.3.11 (a)-2.</small>	11. Hihnat <input type="checkbox"/> Hihnat on valmistettu venymättömästä materiaalista, joka on vähintään 20 mm leveää ja 3 mm paksua, eikä materiaalia voi hitsata yhteen tai korjata näkyviä jälkiä jättämättä. Hihnojen korjaaminen EI ole sallittua, ja niiden on oltava näkyvässä koko pituudeltaan! <input type="checkbox"/> YLÄosa: Hihnat ovat itsekiinnittyviä tai ne kiinnitetään telttakankaan SISÄPUOLELLE. Niittejä ei voi poistaa tai vaihtaa ulkopuolelta. <input type="checkbox"/> ALAosa: Hihnat pujotetaan rengasaukosta ja kiinnitetään TIR-vaijerilla.
<small>(TIR-yleissopimus, liite 2, 3. artikla, kohdat 6–10.) Katso myös selittävät huomautukset.</small>	12. Metallirengaat (TIR-renkaat) <input type="checkbox"/> Ajoneuvoon (eli sivulaitoihin) kiinnitetty TIR-renkaat on kiinnitetty sillä tavalla, että niitä ei voi poistaa tai vaihtaa näkyviä jälkiä jättämättä. Sokkoniitit eli niin kutsutut POP-niitit ovat sallittuja vain silloin, jos telttakatosta ei pääse poistamaan tai vaihtamaan, kun se on kiinnitetty ja varmistettu. <input type="checkbox"/> TIR-renkaiden väli ei ole yli 20 cm. (Pystytuissa olevat välit, jotka eivät ole yli 30 cm, ovat sallittuja, jos TIR-renkaat ovat upotettuja sivulaitaan ja rengasaukot ovat ovaalin muotoisia ja niin pieniä, että ne menevät juuri TIR-renkaiden yli.) <input type="checkbox"/> Kaikki TIR-renkaat ovat hyvässä kunnossa ja ehjiä, eikä niihin ole kajottu eli renkaita ei ole leikattu auki.
<small>(TIR-yleissopimus, liite 2, 3. artikla, kohdat 6–10.) Katso myös selittävät huomautukset ja kuvat.</small> TÄRKEÄÄ <small>Nailonköydet – muovivaipalla varustetut tai varustamattomat - EIVÄT ole sallittuja.</small>	13. Kiinnitysköysi (TIR-vaijeri) <input type="checkbox"/> Teräsvaijeri, joka on halkaisijaltaan vähintään 3 mm. Läpinäkyvä ja venymätön muovivaippa on sallittu. <input type="checkbox"/> Hampusta tai sisalista valmistettu, halkaisijaltaan vähintään 8 mm:n köysi. Köyden on oltava päällystetty läpinäkyvällä, venymättömällä muovivaipalla. <input type="checkbox"/> Köysi on yhtenä kappaleena ja näkyvässä koko pituudeltaan. (Köyden mikään osa ei saa olla peitettynä tai kiedottuna ylimääräiseen materiaaliin, esim. teippiin.) <input type="checkbox"/> Köyden kummassakin päässä on päatekappale. Kummankin päatekappaleen kiinnitinlaitteessa on ontto niitti, joka kulkee köyden tai vaijerin läpi ja jonka läpi voidaan pujottaa tullisinetin lanka tai nauha. <input type="checkbox"/> Vaijeri tai köysi ei ole pidempi kuin on tarpeen (esim. TIR-renkaiden välissä olevat lenkit EIVÄT ole sallittuja). <input type="checkbox"/> Telttakatos on kiinnitetty eri tavalla - kuvaa miten:

Ajoneuvon rekisterinumero

Alustan numero

Sinetöinti
Vaadittava määrä tullisinettejä ja suojaus

Ajoneuvo tarvitsee: sinettiä tullivarmaan sinetöintiin.

Merkitse vaadittavien sinettien määrä SELVÄSTI.

 (TIR-yleissopimus,
 liite 2, 2. artikla,
 kohta 1 (b) – selit-
 tävä huomautus
 2.2.1 (b) (f).)

TÄRKEÄÄ

Mikäli tullivarma sinetöinti edellyttää useiden sinettien kiinnittämistä ajoneuvoon, näiden sinettien määrä on ilmoitettava hyväksymistodistuksen 5. kohdassa.

Hyväksymistodistukseen on liitettävä piirros tai valokuva, jossa osoitetaan tullisinettien tarkka paikka.

 (TIR-yleissopimus,
 16. artikla - ja liite
 5.)

- Tullisinetti /-sinetit on suojattu riittävällä tavalla.
- Ajoneuvoon on kiinnitetty yleissopimuksen 16. artiklassa ja liitteessä 5 kuvatun kaltainen TIR-kilpi.

PÄÄTÖS

HYVÄKSYTTY

Ajoneuvo vastaa
 TIR-yleissopimuksen
 liitteessä 2 esitettyjä teknisiä
 vaatimuksia

HYLÄTTY

Ajoneuvo EI vastaa
 TIR-yleissopimuksen liitteessä
 2 esitettyjä teknisiä
 vaatimuksia

Liite 2, 1. artikla:

- (a) Mitään tavaroita ei voida poistaa ajoneuvon sinetöidystä osasta tai lisätä siihen jättämättä näkyviä käsittelyjälkiä tai rikkomatta tullisinettiä.
- (b) Tullisinetit voidaan kiinnittää yksinkertaisesti ja tehokkaasti
- (c) Ajoneuvossa ei ole mitään salattua tilaa, johon tavarat voidaan kätkeä
- (d) Kaikki tavarain säilytykseen käytettävissä oleva tila voidaan tullitarkastaa helposti.

Ajoneuvo ei vastaa vaatimuksia seuraavilta osin

.....

.....

.....

.....

.....

Aika ja paikka

Allekirjoitus:

Allekirjoitus:

Ajoneuvon rekisterinumero

Alustan numero

Rakenne (TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (a)) (TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (a) - kuvat 1-4)	1. Tavaratilan olennaiset osat on liitetty yhteen <input type="checkbox"/> Ulkopuolelta asetetuilla pulteilla, joiden sisäpuolelle tuleva mutteri on hitsattu pulttiin. <input type="checkbox"/> Ulkopuolelta asetetuilla niiteiltä, jotka on kiinnitetty sisäpuolelta <input type="checkbox"/> Hitsaus <input type="checkbox"/> Lasikuidusta tai muovimateriaalista valmistetut osiot on liitetty hitsaamalla. <input type="checkbox"/> Tavaratilan pohja voidaan kiinnittää itsekierteittäville ruuveilla, nauloilla tai niiteillä, jotka on asennettu sisäpuolelta <input type="checkbox"/> Muualla tavalla, esim. kaksoispohjalla kiinnitetty tavaratilan pohja
Sivuovet (TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, koh-ta 1 (a-b), selittävä huomautus 2.2.1 (a-b) – katso myös kuva 1-4 ja liite 6, kuva nro. 1-1a.)	2. Oven sulkemisjärjestelmä kiinnitetty, yksittäiset ovet <input type="checkbox"/> Lukitusnokan lukintalaitteet, laakerit ja lukitustangon tuet kiinnitetty. <input type="checkbox"/> Ohjaukshavan ja lukitustangon kiinnityspiste: <input type="checkbox"/> niitattu <input type="checkbox"/> hitsattu <input type="checkbox"/> Tullin sinetöintilaite (ja nivelosuus) kiinnitetty hitsaamalla tai kiinnitysosalla, jonka olennaisia osia tarvitsee käsitellä molemmilta puolilta. 3. Oven sulkemisjärjestelmä kiinnitetty, useita ovia (esim. "concertina-järjestelmä"): <input type="checkbox"/> Ylempi ja alempi kiskojärjestelmä kiinnitetty hitsaamalla tai niitaamalla alustaan.
Takaovet (TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (a-b), selittävä huomautus 2.2.1 (a-b) – katso myös kuva 1-4 ja liite 6, kuva nro. 1-1a.) TÄRKEÄÄ Takaovilla varustetussa ajoneuvossa takaovet täytyy mahdollisesti varmistaa kahdella tullisinetillä – yksi sinetti kumpaankin oveen.	4. Oven sulkemisjärjestelmä kiinnitetty <input type="checkbox"/> Lukitusnokan lukintalaitteet, laakerit ja lukitustangon tuet kiinnitetty. <input type="checkbox"/> Ohjaukshavan ja lukitustangon kiinnityspiste: <input type="checkbox"/> niitattu <input type="checkbox"/> hitsattu <input type="checkbox"/> Tullin sinetöintilaite (ja nivelosuus) kiinnitetty hitsaamalla tai kiinnitysosalla, jonka olennaisia osia tarvitsee käsitellä molemmilta puolilta. 5. Saranat ja sokkanaulat kiinnitetty <input type="checkbox"/> Laakerit tai sokkanaulat on kiinnitetty alustaan hitsaamalla tai hitsaamalla varmistetuilla pulteilla. <input type="checkbox"/> Takaoviin kiinnitettyt saranat on varmistettu hitsaamalla pultit eikä pultteihin pääse käsiksi tai oven läpi on työnnetty pultti pystysuoraan. <input type="checkbox"/> Itsekiinnittyvät saranat eli "olkapäillä" varustetut saranat.
Aukot	6. Ilmanvaihtoaukot <input type="checkbox"/> Suurin sallittu läpimitta ei ole yli 40 cm. <input type="checkbox"/> Aukko suojattu "kaksinkertaisesti" metallilankaverkolla tai rei'itetyillä metallilevyillä. Reikien suurin sallittu läpimitta molemmissa tapauksissa 3 mm. Tämä on lisäksi suojattu hitsatulla metallikehikolla (reikien läpimitta enintään 10 mm). <input type="checkbox"/> Aukko suojattu yhdellä riittävän vahvalla rei'itetyillä metallilevyillä (reikien läpimitta enintään 3 mm ja metallilevyn vahvuus vähintään 1 mm). <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Laitteen tai turvajärjestelmän, joka estää pääsyn tavaratilan sisätiloihin, on oltava sellainen, ettei sitä voida poistaa ja asettaa paikoilleen tavaratilan ulkopuolelta näkyviä jälkiä jättämättä. </div>
(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohdat 1-4, kuvat nro. 1-2 ja selittävä huomautus 2.2.1(c)-1 ja 2.)	7. Vedenpoistoaukot <input type="checkbox"/> Läpimitta ei ole yli 35 mm. <input type="checkbox"/> Kiinnitetty U-mutka-putkella. <input type="checkbox"/> Kiinnitetty rei'itetyillä metallilevyillä (reikien läpimitta enintään 3 mm). <input type="checkbox"/> Varustettu luotettavalla ilmanohjaukspeltijärjestelmällä, johon on vaivatton pääsy tavaratilan sisäpuolelta.

Ajoneuvon rekisterinumero

Alustan numero

8. Teknisiä tarkoituksia varten tehdyt aukot	
Teknisiä tarkoituksia, esim. voitelua ja huoltoa, varten lattiaan tehdyt aukot sallitaan ainoastaan sillä ehdolla, että niihin on asennettu kansi, joka estää pääsyn tavaratilaan ulkopuolelta. Tällaisten aukolla varustettujen ajoneuvojen kansi tulee tarkastaa huolellisesti.	
<input type="checkbox"/> Teknisiä tarkoituksia varten tehdyt aukot, joita suojaava kansi, joka estää pääsyn tavaratilaan ulkopuolelta: kantta ei voi poistaa tai vaihtaa ulkopuolelta.	
9. Ilmastointiyksikkö - Moottori - Kompressori - Ohjaimet ja ilmankiertojärjestelmä	
Kylmäkuljetukseen käytettyjen ajoneuvojen moottori, kompressori ja ilmankiertojärjestelmä on integroitu tavanomaisella tavalla yhteen jäähdytysyksikköön. Yksikkö on kiinnitetty tavaratilaan, ylhäälle ajoneuvon etuosaan. Yksikkö voidaan kuitenkin kiinnittää myös ajoneuvon/tavaratilan alle. Yksikkö tulisi olla suojattu metallilevyillä, jotka on kiinnitetty tavaratilan sisäpuolelle siten, ettei yksikköä voi irrottaa.	
<input type="checkbox"/> Jäähdytysyksikkö on kiinnitetty siten, ettei sitä voi irrottaa ulkopuolelta näkyviä jälkiä jättämättä.	
<input type="checkbox"/> Lämpötilansäätimet ja lämpötilan rekisteröintilaitte on kiinnitetty siten, ettei niiden kautta pääse käsiksi tavaratilaan.	

Sinetöinti	Vaadittava määrä tullisinettejä ja suojaus	
	Ajoneuvo tarvitsee: sinettä tullivarmaan sinetöintiin. Merkitse vaadittavien sinettien määrä SELVÄSTI.	
	TÄRKEÄÄ	
(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (b) – selittävä huomautus 2.2.1 (b) (f).)	Mikäli tullivarma sinetöinti edellyttää useiden sinettien kiinnittämistä ajoneuvoon, näiden sinettien määrä on ilmoitettava hyväksymistodistuksen 5. kohdassa. Hyväksymistodistukseen on liitettävä piirros tai valokuva, jossa osoitetaan tullisinettien tarkka paikka.	
(TIR-yleissopimus, 16. artikla - ja liite 5.)	<input type="checkbox"/> Tullisinetti /-sinetit on suojattu riittävällä tavalla. <input type="checkbox"/> Ajoneuvoon on kiinnitetty yleissopimuksen 16. artiklassa ja liitteessä 5 kuvatun kaltainen TIR-kilpi.	
PÄÄTÖS	<input type="checkbox"/> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #00FF00; text-align: center; width: fit-content; margin: 5px auto;"> HYVÄKSYTTY Ajoneuvo vastaa TIR-yleissopimuksen liitteessä 2 esitettyjä teknisiä vaatimuksia </div>	<input type="checkbox"/> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #FF0000; text-align: center; width: fit-content; margin: 5px auto;"> HYLÄTTY Ajoneuvo EI vastaa TIR-yleissopimuksen liitteessä 2 esitettyjä teknisiä vaatimuksia </div>

Liite 2, 1. artikla: (a) Mitään tavaroita ei voida poistaa ajoneuvon sinetöidystä osasta tai lisätä siihen jättämättä näkyviä käsittelyjälkiä tai rikkomatta tullisinettiä. (b) Tullisinetit voidaan kiinnittää yksinkertaisesti ja tehokkaasti (c) Ajoneuvossa ei ole mitään salattua tilaa, johon tavarat voidaan kätkeä (d) Kaikki tavarat säilytykseen käytettävissä oleva tila voidaan tullitarkastaa helposti.	Ajoneuvo EI vastaa vaatimuksia seuraavilta osin
Aika ja paikka	
Allekirjoitus:	
Allekirjoitus:	

Ajoneuvon rekisterinumero

Alustan numero

Rakenne <small>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (a))</small> <small>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (a) - kuvat 1-4)</small>	1. Tavaratilan olennaiset osat on liitetty yhteen <input type="checkbox"/> Ulkopuolelta asetetuilla pulteilla, joiden sisäpuolelle tuleva mutteri on hitsattu pulttiin. <input type="checkbox"/> Ulkopuolelta asetetuilla niiteiltä, jotka on kiinnitetty sisäpuolelta. <input type="checkbox"/> Hitsaus <input type="checkbox"/> Tavaratilan pohja voidaan kiinnittää itsekierteittäville ruuveilla, nauloilla tai niiteillä, jotka on asennettu sisäpuolelta. <input type="checkbox"/> Muualla tavalla, esim. kaksoispohjalla kiinnitetty tavaratilan pohja.
Sivulaidat <small>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (a-b), selittävä huomautus 2.2.1 (b))</small>	2. Lukitusmekanismit varmistettu <input type="checkbox"/> Sivulaitojen lukitusmekanismeja ei voi käyttää ja avata, esim. telttakankaan peittämiä kahvoja. 3. Saranat ja sokkanaulat kiinnitetty <input type="checkbox"/> Laakerit tai sokkanaulat on kiinnitetty alustaan hitsaamalla tai hitsaamalla varmistetuilla pulteilla. <input type="checkbox"/> Sivulaitoihin kiinnitetyt saranat on varmistettu hitsaamalla pultit eikä pultteihin pääse käsiksi tai sivulaidan läpi on työnnetty pultti pystysuoraan. <input type="checkbox"/> Itselukittuvat saranat – Jotta sarana liukuu irti sokkanaulasta, sivulaidan on oltava auki ja laskettuna alas.
Takaovet <small>(Täytä vain, jos ajoneuvo on varustettu takaovilla)</small> <small>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla kohta 1 (a-b), selittävä huomautus 2.2.1 (a-b) – katso myös kuva 1-4 ja liite 6, kuva nro. 1-1a)</small>	4. Oven sulkemisjärjestelmä kiinnitetty <input type="checkbox"/> Lukitusnokan lukintalaitteet, laakerit ja lukitustangon tuet kiinnitetty. <input type="checkbox"/> Ohjaukskahvan ja lukitustangon kiinnityspiste: <input type="checkbox"/> niitattu <input type="checkbox"/> hitsattu <input type="checkbox"/> Tullin sinetöintilaite (ja nivelosuus) kiinnitetty hitsaamalla tai kiinnitysosalla, jonka olennaisia osia tarvitsee käsitellä molemmilta puolilta. 5. Saranat ja sokkanaulat kiinnitetty <input type="checkbox"/> Laakerit tai sokkanaulat on kiinnitetty alustaan hitsaamalla tai hitsaamalla varmistetuilla pulteilla. <input type="checkbox"/> Takaoviin kiinnitetyt saranat on varmistettu hitsaamalla pultit eikä pultteihin pääse käsiksi tai oven läpi on työnnetty pultti pystysuoraan. <input type="checkbox"/> Itsekiinnittyvät saranat eli "olkapäillä" varustetut saranat
Telttakatos <small>(TIR-yleissopimus, liite 2, 3. artikla, kohdat 1-11, kuvat nro. 1-4 ja selittävät huomautukset)</small>	6. Telttakatoksen materiaali <input type="checkbox"/> Vahva kovikekangas <input type="checkbox"/> Muovipäällysteinen tai kumitettu kangas, jonka on oltava riittävän luja ja venymätön. 7. Katos on valmistettu useista kappaleista <input type="checkbox"/> Kappaleet on ommeltu yhteen kahdella saumalla ja KAIKKIEN saumojen on oltava koneommitu. <input type="checkbox"/> Jos kappaleet on hitsattu yhteen, niissä on oltava selvästi erottuva yhdenmuotoinen korkokuvamalli. Kappaleet on hitsattava siten, että niitä ei voida erottaa toisistaan ja liittää jälleen yhteen jättämättä näkyviä jälkiä 8. Telttakatoksen kunto <input type="checkbox"/> Telttakangas on hyvässä kunnossa ja valmistettu siten, että tavaratilaan ei pääse näkyviä jälkiä jättämättä, kun sulkulaite on kiinnitetty. <input type="checkbox"/> Telttakatosta on korjattu. <input type="checkbox"/> Korjaukset on tehty kuvattujen menetelmien mukaisesti. <input type="checkbox"/> Telttakankaan reunassa olevat rengasaukot on vahvistettu. Vahvistus tehty sopivasta materiaalista ja vahingoittumaton 9. Tuki ja peittävyys <input type="checkbox"/> Telttakatos on tuettu riittävällä ylärakenteella (pystytuet, sivustat, kaaret, listat, jne.). <input type="checkbox"/> Telttakangas peittää kulkuneuvon kiinteät osat vähintään 25 cm:n alalta.

Ajoneuvon rekisterinumero

Alustan numero

	10. "Avautuva katto" – (Liukuva katto) <input type="checkbox"/> Katon takimmainen ylempi poikkipuu on kiinnitetty ja lukittu lukitustangolla ja lukitusnokan lukintalaitteella. <input type="checkbox"/> Liukuvan katon lukitusmekanismit sijaitsevat tavaratilan SISÄPUOLELLA. Mekanismeihin ei pääse käsiksi ulkopuolelta.
Telttakatoksen kiinnitys: <small>TIR-yleissopimus (Käsikirja), liite 2, kuva nro. 9.2.</small>	11. Katon profiili - Ylempi kisko - ohjauskisko ja laakeri: <input type="checkbox"/> Ylempien ohjauskiskojen (laakereiden) väli on ENINTÄÄN 60 cm! <input type="checkbox"/> Telttakankaan on mentävä limittäin VÄHINTÄÄN ¼ ylempien kiskojen (laakereiden) välisestä etäisyydestä.
TÄRKEÄÄ: Tavaratilaan ei saa päästä käsiksi kiskon ylempien ohjaimien välistä. Käden laittaminen sisään ei tulisi olla mahdollista. Jos käden saa laitettua sisään tavaratilaan, on asennettava YLIMÄÄRÄISIÄ yläohjaimia!	
<small>(TIR-yleissopimus, liite 2, 3. artikla, kohdat 6–10.) Katso myös selittävät huomautukset.</small>	Metallirenkaat (TIR-renkaat) <input type="checkbox"/> Ajoneuvoon (eli sivulaitoihin) kiinnitetyt TIR-renkaat on kiinnitetty sillä tavalla, että niitä ei voi poistaa tai vaihtaa näkyviä jälkiä jättämättä. Sokkoniitit eli niin kutsutut POP-niitit ovat sallittuja vain silloin, jos telttakatosta ei pääse poistamaan tai vaihtamaan, kun se on kiinnitetty ja varmistettu. <input type="checkbox"/> TIR-renkaiden väli ei ole yli 20 cm. (Pystyissa olevat välit, jotka eivät ole yli 30 cm, ovat sallittuja, jos TIR-renkaat ovat upotettuja sivulaitaan ja rengasaukot ovat ovaalin muotoisia ja niin pieniä, että ne menevät juuri TIR-renkaiden yli.) <input type="checkbox"/> Kaikki TIR-renkaat ovat hyvässä kunnossa ja ehjiä, eikä niihin ole kajottu eli renkaita ei ole leikattu auki.
<small>(TIR-yleissopimus, liite 2, 3. artikla, kohdat 6–10.) Katso myös selittävät huomautukset ja kuvat.</small> TÄRKEÄÄ Nailonköydet - muovivaipalla varustetut tai varustamattomat - EIVÄT ole sallittuja. Telttakatoksen kiristyslaitteet	12. Kiinnitysköysi (TIR-vaijeri) <input type="checkbox"/> Teräsvaijeri, joka on halkaisijaltaan vähintään 3 mm. Läpinäkyvä ja venymätön muovivaippa on sallittu. <input type="checkbox"/> Hampusta tai sisalista valmistettu, halkaisijaltaan vähintään 8 mm:n köysi. Köyden on oltava päällystetty läpinäkyvällä, venymättömällä muovivaipalla. <input type="checkbox"/> Köysi on yhtenä kappaleena ja näkyvissä koko pituudeltaan. (Köyden mikään osa ei saa olla peitettyä tai kiedottuna ylimääräiseen materiaaliin, esim. teippiin.) <input type="checkbox"/> Köyden kummassakin päässä on päatekappale. Kummankin päatekappaleen kiinnitinlaitteessa on onnto niitti, joka kulkee köyden tai vaijerin läpi ja jonka läpi voidaan pujottaa tullisinetin lanka tai nauha. <input type="checkbox"/> Vaijeri tai köysi ei ole pidempi kuin on tarpeen (esim. TIR-renkaiden välissä olevat lenkit EIVÄT ole sallittuja). <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> Kolme tavallisinta kiristyslaitetta ovat: Tyyppi A: "Kierävaihde" - käytetään kääntämällä kahvaa Tyyppi B: "Räikkä" - käytetään yhden tai kahden kahvan avulla ja vaatii yhden tai useamman vaakasuuntaisen liikkeen. Tyyppi C: "Pikalukko" - käytetään yhden kahvan avulla ja vaatii yhden vaakasuuntaisen liikkeen. </div>
TÄRKEÄÄ Telttakatoksen kiristyslaitteiden ON VASTATTAVA TIR-yleissopimuksen LIITTEEN 2 ensimmäistä, toista ja neljättä artiklaa.	13. Tyyppi A: "Kierävaihdejärjestelmä": <input type="checkbox"/> Kahva kiinnitetty "kolmoislevyjärjestelmällä". Kahvaa ei pidä pystyä kääntämään lainkaan. <input type="checkbox"/> Pystysuoran kiristystangon ALAOSA menee lomittain kierävaihteen karan kanssa - karaan ja niiteihin jyrskitty kaksi pykälää. <input type="checkbox"/> Pystysuoran kiristystangon YLÄOSA on kiinnitetty hitsatulla tai niitatulla laitteella kiinteään pystytukeen. 14. Tyyppi B: "Räikkäjärjestelmä": <input type="checkbox"/> Käyttökoneisto: kahvat, salpa, nokkapyörä ja kara, jotka on kiinnitetty saranoidun metallilevyn taakse. Saranajärjestelmä on hitsattu alustaan, ja levy on kiinnitetty TIR-renkailla ja TIR-vaijerilla. <input type="checkbox"/> Käyttökoneiston kiinnittämiseen tarkoitettut pultit on hitsattu ajoneuvon kiinteään osaan tai varmistettu kiinteillä niiteillä. <input type="checkbox"/> Pystysuoran kiristystangon YLÄOSA on kiinnitetty hitsatulla tai niitatulla laitteella kiinteään pystytukeen.

Ajoneuvon rekisterinumero

Alustan numero

15. Tyyppi C: "Pikalukkojärjestelmä":

- Käyttökoneisto eli yksittäinen kahva on kiinnitetty saranoidun metallilevyn taakse. Saranajärjestelmä on hitsattu alustaan, ja levy on kiinnitetty TIR-renkailla ja TIR-vaijerilla.
- Käyttökoneiston eli yksittäisen kahvan kiinnittämiseen tarkoitetut pultit on hitsattu ajoneuvon kiinteään osaan tai varmistettu kiinteillä niiteillä.
- Pystysuoran kiristystangon YLÄOSA on kiinnitetty hitsatulla tai niitatulla laitteella kiinteään pystytukeen.

HUOMAUTUS: Telttakatoksen kiristysjärjestelmä on epäilemättä liukuvilla telttakankailla varustetun ajoneuvon epävarmin osa. Hyväksynnän antavan viranomaisen ON TARKISTETTAVA järjestelmä ja valvottava sitä yksityiskohtaisesti.

Sinetöinti

Vaadittava määrä tullisinettejä ja suojaus

Ajoneuvo tarvitsee: sinettiä tullivarmaan sinetöintiin.

Merkitse vaadittavien sinettien määrä SELVÄSTI.

(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (b) – selitettävä huomautus 2.2.1 (b) (f).)

TÄRKEÄÄ

Mikäli tullivarma sinetöinti edellyttää useiden sinettien kiinnittämistä ajoneuvoon, näiden sinettien määrä on ilmoitettava hyväksymistodistuksen 5. kohdassa.

Hyväksymistodistukseen on liitettävä piirros tai valokuva, jossa osoitetaan tullisinettien tarkka paikka.

(TIR-yleissopimus, 16. artikla - ja liite 5.)

- Tullisinetti /-sinetit on suojattu riittävällä tavalla.
- Ajoneuvoon on kiinnitetty yleissopimuksen 16. artiklassa ja liitteessä 5 kuvatun kaltainen TIR-kilpi.

PÄÄTÖS

HYVÄKSYTTY
Ajoneuvo vastaa TIR-yleissopimuksen liitteessä 2 esitettyjä teknisiä vaatimuksia

HYLÄTTY
Ajoneuvo EI vastaa TIR-yleissopimuksen liitteessä 2 esitettyjä teknisiä vaatimuksia

Liite 2, 1. artikla:

- (a) Mitään tavaroita ei voida poistaa ajoneuvon sinetöidystä osasta tai lisätä siihen jättämättä näkyviä käsittelyjälkiä tai rikkomatta tullisinettiä.
- (b) Tullisinetit voidaan kiinnittää yksinkertaisesti ja tehokkaasti
- (c) Ajoneuvossa ei ole mitään salattua tilaa, johon tavarat voidaan kätkeä
- (d) Kaikki tavarat säilytykseen käytettävissä oleva tila voidaan tullitarkastaa helposti.

Ajoneuvo ei vastaa vaatimuksia seuraavilta osin

.....

.....

.....

.....

.....

Aika ja paikka

Allekirjoitus:

Allekirjoitus:

Ajoneuvon rekisterinumero

Alustan numero

Rakenne <small>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (a))</small> <small>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (a) - kuvat 1-4)</small>	1. Tavaratilan olennaiset osat on liitetty yhteen <input type="checkbox"/> Ulkopuolelta asetetuilla pulteilla, joiden sisäpuolelle tuleva mutteri on hitsattu pulttiin. <input type="checkbox"/> Ulkopuolelta asetetuilla niiteiltä, jotka on kiinnitetty sisäpuolelta <input type="checkbox"/> Hitsaus <input type="checkbox"/> Tavaratilan pohja voidaan kiinnittää itsekierteittäville ruuveilla, nauloilla tai niiteillä, jotka on asennettu sisäpuolelta. <input type="checkbox"/> Muualla tavalla, esim. kaksoispohjalla kiinnitetty tavaratilan pohja
Takaovet <small>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla kohta 1 (a-b), selittävä huomautus 2.2.1 (a-b) – katso myös kuva 1-4 ja liite 6, kuva nro. 1-1a)</small>	2. Oven sulkemisjärjestelmä kiinnitetty <input type="checkbox"/> Lukitusnokan lukintalaitteet, laakerit ja lukitustangon tuet kiinnitetty. <input type="checkbox"/> Ohjauskahvan ja lukitustangon kiinnityspiste: <input type="checkbox"/> niitattu <input type="checkbox"/> hitsattu <input type="checkbox"/> Tullin sinetöintilaite (ja nivelosuus) kiinnitetty hitsaamalla tai kiinnitysosalla, jonka olennaisia osia tarvitsee käsitellä molemmilta puolilta. 3. Saranat ja sokkanaulat kiinnitetty <input type="checkbox"/> Laakerit tai sokkanaulat on kiinnitetty alustaan hitsaamalla tai hitsaamalla varmistetuilla pulteilla. <input type="checkbox"/> Takaoviin kiinnitetty saranat on varmistettu hitsaamalla pultit eikä pultteihin pääse käsiksi tai oven läpi on työnnetty pultti pystysuoraan. <input type="checkbox"/> Itsekiinnittyvät saranat eli "olkapäillä" varustetut saranat.
Katto	4. "Avautuva katto" - (Liukuva katto): <input type="checkbox"/> Katon takimmainen ylempi poikki puu on kiinnitetty ja lukittu lukitustangolla ja lukitusnokan lukintalaitteella. <input type="checkbox"/> Liukuvan katon lukitusmekanismit sijaitsevat tavaratilan SISÄPUOLELLA. Mekanismeihin ei pääse käsiksi ulkopuolelta.
Telttakatos <small>(TIR-yleissopimus, liite 2, 3. artikla, kohdat 1-11, kuvat nro. 1-4 ja selittävät huomautukset)</small> <small>(TIR-yleissopimus, liite 2, 4. artikla, kohta 1 ja 2, Katso myös kuva nro. 9.)</small>	5. Telttakatoksen materiaali <input type="checkbox"/> Vahva kovikekangas <input type="checkbox"/> Muovipäälysteinen tai kumitettu kangas, jonka on oltava riittävän luja ja venymätön. 6. Katos on valmistettu useista kappaleista: <input type="checkbox"/> Kappaleet on ommeltu yhteen kahdella saumalla ja KAIKKIEN saumojen on oltava koneommeltuja. <input type="checkbox"/> Jos kappaleet on hitsattu yhteen, niissä on oltava selvästi erottuva yhdenmuotoinen korkokuvamalli. Kappaleet on hitsattava siten, että niitä ei voida erottaa toisistaan ja liittää jälleen yhteen jättämättä näkyviä jälkiä. 7. Telttakatoksen kunto: <input type="checkbox"/> Telttakangas on hyvässä kunnossa ja valmistettu siten, että tavaratilaan ei pääse näkyviä jälkiä jättämättä, kun sulkulaite on kiinnitetty. <input type="checkbox"/> Telttakatosta on korjattu. <input type="checkbox"/> Korjaukset on tehty kuvattujen menetelmien mukaisesti. <input type="checkbox"/> Telttakankaan reunassa olevat rengasaukot on vahvistettu. Vahvistus tehty sopivasta materiaalista ja vahingoittumaton. 8. Tuki ja peittävyys <input type="checkbox"/> Telttakatos on tuettu riittäväällä ylärakenteella (pystyruuvi, sivustat, kaaret, listat jne.). <input type="checkbox"/> Telttakangas peittää kulkuneuvon etuosan yläosan vähintään 25 cm:n alalta. <input type="checkbox"/> Telttakangas peittää kulkuneuvon kiinteät osat ajoneuvon pohjassa vähintään 50 mm:n alalta.
	9. Kiristyshihnat ja koukut <input type="checkbox"/> Kiristyshihnojen välinen etäisyys ei ole yli 60 cm.

Ajoneuvon rekisterinumero

Alustan numero

	<input type="checkbox"/> Kiristyshihnat ja koukut on valmistettu asianmukaisesta materiaalista ja kiinnitetty siten, ettei niitä voi irrottaa.
Telttakatoksen kiinnitys: <small>TIR-yleissopimus (Käsikirja), liite 2, kuva nro 9.2.</small>	10. Katon profiili - Ylempi kisko - ohjaukisko ja laakeri: <input type="checkbox"/> Ylempien ohjaukiskojen (laakereiden) väli on ENINTÄÄN 60 cm! <input type="checkbox"/> Telttakankaan on mentävä limittäin VÄHINTÄÄN ¼ ylempien kiskojen (laakereiden) välisestä etäisyydestä.
	TÄRKEÄÄ: Tavaratilaan ei saa päästä käsiksi kiskon ylempien ohjaimien välistä. Käden laittaminen sisään ei tulisi olla mahdollista. Jos käden saa laitettua sisään tavaratilaan, on asennettava YLIMÄÄRÄISIÄ yläohjaimia!
<small>(TIR-yleissopimus, liite 2, 3. artikla, kohdat 6–10.) Katsota myös selittävät huomautukset.</small>	Metallirenkaat (TIR-renkaat) <input type="checkbox"/> Ajoneuvoon (eli sivulaitoihin) kiinnitetyt TIR-renkaat on kiinnitetty sillä tavalla, että niitä ei voi poistaa tai vaihtaa näkyviä jälkiä jättämättä. Sokkoniiitit eli niin kutsutut POP-niiitit ovat sallittuja vain silloin, jos telttakatosta ei pääse poistamaan tai vaihtamaan, kun se on kiinnitetty ja varmistettu. <input type="checkbox"/> TIR-renkaiden väli ei ole yli 20 cm. (Pystyissa olevat välit, jotka eivät ole yli 30 cm, ovat sallittuja, jos TIR-renkaat ovat upotettuja sivulaitaan ja rengasaukot ovat ovaalin muotoisia ja niin pieniä, että ne menevät juuri TIR-renkaiden yli.) <input type="checkbox"/> Kaikki TIR-renkaat ovat hyvässä kunnossa ja ehjiä, eikä niihin ole kajottu eli renkaita ei ole leikattu auki.
<small>(TIR-yleissopimus, liite 2, 3. artikla, kohdat 6–10.) Katsota myös selittävät huomautukset ja kuvat.</small> TÄRKEÄÄ <small>Nailonköydet – muovivaipalla varustetut tai varustamattomat - EIVÄT ole sallittuja.</small>	11. Kiinnitysköysi (TIR-vaijeri) <input type="checkbox"/> Teräsvaijeri, joka on halkaisijaltaan vähintään 3 mm. Läpinäkyvä ja venymätön muovivaippa on sallittu. <input type="checkbox"/> Hampusta tai sisalista valmistettu, halkaisijaltaan vähintään 8 mm:n köysi. Köyden on oltava päällystetty läpinäkyvällä, venymättömällä muovivaipalla. <input type="checkbox"/> Köysi on yhtenä kappaleena ja näkyvässä koko pituudeltaan. (Köyden mikään osa ei saa olla peitettynä tai kiedottuna ylimääräiseen materiaaliin, esim. teippiin.) <input type="checkbox"/> Köyden kummassakin päässä on päatekappale. Kummankin päatekappaleen kiinnitinlaitteessa on ontto niitti, joka kulkee köyden tai vaijerin läpi ja jonka läpi voidaan pujottaa tullisinetin lanka tai nauha. <input type="checkbox"/> Vaijeri tai köysi ei ole pidempi kuin on tarpeen (esim. TIR-renkaiden välissä olevat lenkit EIVÄT ole sallittuja).
<small>Telttakatoksen kiristyslaitteet</small>	Kolme tavallista kiristyslaitetta ovat: Tyyppi A: "Kierävaihde" - käytetään kääntämällä kahvaa Tyyppi B: "Räikkä" - käytetään yhden tai kahden kahvan avulla ja vaatii yhden tai useamman vaakasuuntaisen liikkeen. Tyyppi C: "Pikalukko" - käytetään yhden kahvan avulla ja vaatii yhden vaakasuuntaisen liikkeen.
<small>TÄRKEÄÄ</small> <small>Telttakatoksen kiristyslaitteiden ON VASTATTAVA TIR-yleissopimuksen LIITTEEN 2 ensimmäistä, toista ja neljättä artiklaa.</small>	12. Tyyppi A: "Kierävaihdejärjestelmä": <input type="checkbox"/> Kahva kiinnitetty "kolmoislevyjärjestelmällä". Kahvaa ei pidä pystyä kääntämään lainkaan. <input type="checkbox"/> Pystysuoran kiristystangon ALAOSA menee lomittain kierävaihteen karan kanssa - karaan ja niitteihin jyrskitty kaksi pykälää. <input type="checkbox"/> Pystysuoran kiristystangon YLÄOSA on kiinnitetty hitsatulla tai niitatulla laitteella kiinteään pystytukeen.
	13. Tyyppi B: "Räikkäjärjestelmä": <input type="checkbox"/> Käyttökoneisto: kahvat, salpa, nokkapyörä ja kara, jotka on kiinnitetty saranoidun metallilevyn taakse. Saranajärjestelmä on hitsattu alustaan, ja levy on kiinnitetty TIR-renkailla ja TIR-vaijerilla. <input type="checkbox"/> Käyttökoneiston kiinnittämiseen tarkoitetut pultit on hitsattu ajoneuvon kiinteään osaan tai varmistettu kiinteillä niiteillä. <input type="checkbox"/> Pystysuoran kiristystangon YLÄOSA on kiinnitetty hitsatulla tai niitatulla laitteella kiinteään pystytukeen.
	14. Tyyppi C: "Pikalukkojärjestelmä": <input type="checkbox"/> Käyttökoneisto eli yksittäinen kahva on kiinnitetty saranoidun metallilevyn taakse. Saranajärjestelmä on hitsattu alustaan, ja levy on kiinnitetty TIR-renkailla ja TIR-vaijerilla. <input type="checkbox"/> Käyttökoneiston eli yksittäisen kahvan kiinnittämiseen tarkoitetut pultit on hitsattu ajoneuvon kiinteään osaan tai varmistettu kiinteillä niiteillä. <input type="checkbox"/> Pystysuoran kiristystangon YLÄOSA on kiinnitetty hitsatulla tai niitatulla laitteella kiinteään pystytukeen.

Ajoneuvon rekisterinumero

Alustan numero

HUOMAUTUS: Telttakatoksen kiristysjärjestelmä on epäilemättä liukuvilla telttakankailla varustetun ajoneuvon epävarmin osa. Hyväksynnän antavan viranomaisen ON TARKISTETTAVA järjestelmä ja valvottava sitä yksityiskohtaisesti.

Sinetöinti
Vaadittava määrä tullisinettejä ja suojaus

Ajoneuvo tarvitsee: sinettä tullivarmaan sinetöintiin.

Merkitse vaadittavien sinettien määrä SELVÄSTI.

(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (b) – selittävä huomautus 2.2.1 (b) (f).)

TÄRKEÄÄ

Mikäli tullivarma sinetöinti edellyttää useiden sinettien kiinnittämistä ajoneuvon, näiden sinettien määrä on ilmoitettava hyväksymistodistuksen 5. kohdassa.

Hyväksymistodistukseen on liitettävä piirros tai valokuva, jossa osoitetaan tullisinettien tarkka paikka.

(TIR-yleissopimus, 16. artikla - ja liite 5.)

 Tullisinetti /-sinetit on suojattu riittävällä tavalla.

 Ajoneuvoon on kiinnitetty yleissopimuksen 16. artiklassa ja liitteessä 5 kuvatun kaltainen TIR-kilpi.

PÄÄTÖS

HYVÄKSYTTY

 Ajoneuvo vastaa
 TIR-yleissopimuksen
 liitteessä 2 esitettyjä teknisiä
 vaatimuksia

HYLÄTTY

 Ajoneuvo EI vastaa
 TIR-yleissopimuksen liitteessä
 2 esitettyjä teknisiä
 vaatimuksia

Liite 2, 1. artikla:

- (a) Mitään tavaroita ei voida poistaa ajoneuvon sinetöidystä osasta tai lisätä siihen jättämättä näkyviä käsittelyjälkiä tai rikkomatta tullisinettiä.
- (b) Tullisinetit voidaan kiinnittää yksinkertaisesti ja tehokkaasti
- (c) Ajoneuvossa ei ole mitään salattua tilaa, johon tavarat voidaan kätkeä
- (d) Kaikki tavarain säilytykseen käytettävissä oleva tila voidaan tullitarkastaa helposti.

Ajoneuvo ei vastaa vaatimuksia seuraavilta osin

Aika ja paikka

Allekirjoitus:

Allekirjoitus:

Ajoneuvon rekisterinumero

Alustan numero

Rakenne <small>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (a) - selittävät huomautukset 2.2.1 (a-d))</small>	1. Tavaratila (säiliöosa) on kiinnitetty siten, että sitä ei voi irrottaa alustasta näkyviä jälkiä jättämättä: <input type="checkbox"/> Säiliöosa on kiinnitetty pulteilla ja mutterit on hitsattu pultteihin kiinni. <input type="checkbox"/> Kiinteät niitit - kestävä <input type="checkbox"/> Hitsaus
Kulkuaukkojen kannet <small>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (a-b), selittävä huomautus 2.2.1 (a-b) – katso myös kuva 1-4 ja liite 6, kuva nro. 1-1a.)</small>	2. Kulkuaukkojen kannet kiinnitetty: <input type="checkbox"/> Laakerit ja lukitusjärjestelmän tuet kiinnitetty. <input type="checkbox"/> niitattu <input type="checkbox"/> hitsattu <input type="checkbox"/> Poikkipuun tai lukitusjärjestelmän kiristämiseen tarkoitettu kahva ja käyttöjärjestelmä kiinnitetty: <input type="checkbox"/> niitattu <input type="checkbox"/> hitsattu <input type="checkbox"/> Saranat ja sokkanaula kiinnitetty: <input type="checkbox"/> niitattu <input type="checkbox"/> hitsattu <input type="checkbox"/> Tullin sinetöintilaite kiinnitetty hitsaamalla tai kiinteillä niiteillä - "pop-niitit" tai "sokkoniitit" EIVÄT ole sallittuja
NÄKYVÄT putkistot <small>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2 artikla, kohta 1 (a-b), selittävä huomautus 2.2.1 (a-d))</small>	3. Näkyvät putkistot ja laipat kiinnitetty: <input type="checkbox"/> Putkisto kiinnitetty - kaikki osat (kiinnikkeet) koottu hitsaamalla. <input type="checkbox"/> Putkiston ja laippojen asentamiseen ja kokoamiseen tarkoitettut pultit kiinnitetty. <input type="checkbox"/> niitattu <input type="checkbox"/> hitsattu <input type="checkbox"/> Päätykannet ja sulkuhanat kiinnitetty.
Ohjausosasto	4. Ohjausosasto kiinnitetty <input type="checkbox"/> Rakenne ja komponentit riittävän vahvoja - sivut, lattia ja katto. <input type="checkbox"/> Ohjausosasto asennettu ajoneuvoon siten, että sitä ei voi irrottaa näkyviä jälkiä jättämättä. <input type="checkbox"/> Ovea (tai kantta) varten tarkoitettut saranat ja sokkoniitit on kiinnitetty - "pop-niitit" tai "sokkoniitit" EIVÄT ole sallittuja. <input type="checkbox"/> Tullin sinetöintilaite kiinnitetty hitsaamalla tai kiinnitysosalla, jonka olennaisia osia tarvitsee käsitellä molemmilta puolilta.
Tyhjennysputki ja sulkuhanat	5. Tyhjennysputki-päätykannet ja sulkuhanat kiinnitetty <input type="checkbox"/> Putkisto kiinnitetty - kaikki osat (kiinnikkeet) koottu hitsaamalla. <input type="checkbox"/> Putkiston ja laippojen asentamiseen ja kokoamiseen tarkoitettut pultit kiinnitetty. <input type="checkbox"/> niitattu <input type="checkbox"/> hitsattu <input type="checkbox"/> Päätykannet ja sulkuhanat kiinnitetty. <input type="checkbox"/> KAIKKIIN sulkemisjärjestelmiin on asennettu tullin sinetöintilaite. Laitteen on oltava sellainen, että sitä ei voi irrottaa / vaihtaa näkyviä jälkiä jättämättä.

Ajoneuvot, joissa on suuri määrä suljettavia osia, kuten venttiileitä, sulkuhanoja, kulkuaukkojen kansia, laippoja ja vastaavia tulisi suunnitella siten, että tullisinettien määrä pysyttelisi mahdollisimman pienenä. Tätä tarkoitusta varten vierekkäiset suljettavat osat tulisi yhdistää yhteisellä laitteella, joka vaatii vain yhden tullisinetin, tai varustaa kannella, jolla on sama tarkoitus.

Teknisiä tarkoituksia varten tehdyt aukot, kuten lämpötilan ja paineen mittaamiseen tarkoitettut järjestelmät, ovat sallittuja vain siinä tapauksessa, että ne on kiinnitetty siten, ettei tavaratilaan pääse käsiksi ulkopuolelta. Tällaisten aukolla varustettujen ajoneuvojen järjestelmät tulee tarkastaa huolellisesti.

Ajoneuvon rekisterinumero

Alustan numero

Sinetöinti	Vaadittava määrä tullisinettejä ja suojaus
(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (b) – selittävä huomautus 2.2.1 (b) (f).)	Ajoneuvo tarvitsee: sinettä tullivarmaan sinetöintiin. Merkitse vaadittavien sinettien määrä SELVÄSTI .
(TIR-yleissopimus, 16. artikla - ja liite 5.)	TÄRKEÄÄ Mikäli tullivarma sinetöinti edellyttää useiden sinettien kiinnittämistä ajoneuvoon, näiden sinettien määrä on ilmoitettava hyväksymistodistuksen 5. kohdassa. Hyväksymistodistukseen on liitettävä piirros tai valokuva, jossa osoitetaan tullisinettien tarkka paikka.
PÄÄTÖS	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;"> <input type="checkbox"/> Tullisinetti /-sinetit on suojattu riittävällä tavalla. </div> <div style="width: 45%;"> <input type="checkbox"/> Ajoneuvoon on kiinnitetty yleissopimuksen 16. artiklassa ja liitteessä 5 kuvatun kaltainen TIR-kilpi. </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <input type="checkbox"/> <div style="background-color: #00FF00; text-align: center; padding: 2px;">HYVÄKSYTTY</div> Ajoneuvo vastaa TIR-yleissopimuksen liitteessä 2 esitettyjä teknisiä vaatimuksia </div> <div style="width: 45%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> <input type="checkbox"/> <div style="background-color: #FF0000; text-align: center; padding: 2px;">HYLÄTTY</div> Ajoneuvo EI vastaa TIR-yleissopimuksen liitteessä 2 esitettyjä teknisiä vaatimuksia </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> Liite 2, 1. artikla: (a) Mitään tavaroita ei voida poistaa ajoneuvon sinetöidystä osasta tai lisätä siihen jättämättä näkyviä käsittelyjälkiä tai rikkomatta tullisinettiä. (b) Tullisinetit voidaan kiinnittää yksinkertaisesti ja tehokkaasti (c) Ajoneuvossa ei ole mitään salattua tilaa, johon tavarat voidaan kätkeä (d) Kaikki tavarantoimen säilytykseen käytettävissä oleva tila voidaan tullitarkastaa helposti. </div> <div style="width: 45%; border: 1px solid black; padding: 5px;"> Ajoneuvo ei vastaa vaatimuksia seuraavilta osin </div> </div>
	Aika ja paikka Allekirjoitus: Allekirjoitus:

Ajoneuvon rekisterinumero

Alustan numero

<p>Rakenne</p> <p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1(a))</p>	<p>1. Tavaratilan olennaiset osat on liitetty yhteen</p> <p><input type="checkbox"/> Ulkopuolelta asetetuilla pulteilla, joiden sisäpuolelle tuleva mutteri on hitsattu pulttiin.</p> <p><input type="checkbox"/> Ulkopuolelta asetetuilla niiteiltä, jotka on kiinnitetty sisäpuolelta</p> <p><input type="checkbox"/> Hitsaus</p> <p><input type="checkbox"/> Lasikuidusta tai muovimateriaalista valmistetut osiot on liitetty hitsaamalla.</p> <p><input type="checkbox"/> Tavaratilan pohja on kiinnitetty muulla tavoin, eli se on yhdistetty osaksi runkoa.</p>
<p>Sivuovet</p> <p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2 artikla, kohta 1 (a-b), selittävä huomautus 2.2.1 (a-b))</p>	<p>2. Oven sulkemisjärjestelmä kiinnitetty, yksittäiset ovet</p> <p><input type="checkbox"/> Tullin sinetöintilaite kiinnitetty hitsaamalla tai kiinnitysosalla, jonka olennaisia osia tarvitsee käsitellä molemmilta puolilta.</p>
<p>Takaovet</p> <p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (a-b), selittävä huomautus 2.2.1 (a-b) – katso myös kuva 1–4 ja liite 6, kuva nro. 1–1a.)</p>	<p>3. Oven sulkemisjärjestelmä kiinnitetty:</p> <p><input type="checkbox"/> Tullin sinetöintilaite kiinnitetty hitsaamalla tai kiinnitysosalla, jonka olennaisia osia tarvitsee käsitellä molemmilta puolilta.</p>
<p>TÄRKEÄÄ</p> <p>Takaovilla varustetussa ajoneuvossa takaovet täytyy mahdollisesti varmistaa kahdella tullisinetillä – yksi sinetti kumpaankin oveen.</p>	<p>4. Saranat ja sokkanaulat kiinnitetty</p> <p><input type="checkbox"/> Laakerit tai sokkanaulat on kiinnitetty alustaan hitsaamalla tai hitsaamalla varmistetuilla pulteilla.</p> <p><input type="checkbox"/> Takaoviin kiinnitettyt saranat on varmistettu hitsaamalla pultit eikä pultteihin pääse käsiksi tai oven läpi on työnnetty pultti pystysuoraan.</p>
<p>Aukot</p> <p>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohdat 1–4, kuvat nro. 1–2 ja selittävä huomautus 2.2.1(c)- 1–4.)</p>	<p>5. Ilmanvaihtoaukot</p> <p><input type="checkbox"/> Suurin sallittu läpimitta ei ole yli 40 cm.</p> <p><input type="checkbox"/> Aukko suojattu "kaksinkertaisesti" metallilankaverkolla tai rei'itetyillä metallilevyillä. Reikien suurin sallittu läpimitta molemmissa tapauksissa 3 mm. Tämä on lisäksi suojattu hitsatulla metallikehikolla (reikien läpimitta enintään 10 mm).</p> <p><input type="checkbox"/> Aukko suojattu yhdellä riittävän vahvalla rei'itetyllä metallilevyllä (reikien läpimitta enintään 3 mm ja metallilevyn vahvuus vähintään 1 mm).</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Laitteen tai turvajärjestelmän, joka estää pääsyn tavaratilan sisätiloihin, on oltava sellainen, ettei sitä voida poistaa ja asettaa paikoilleen tavaratilan ulkopuolelta näkyviä jälkiä jättämättä.</p> </div> <p>6. Ikkunat</p> <p><input type="checkbox"/> Ikkunoita ei voi poistaa tai vaihtaa ulkopuolelta näkyviä jälkiä jättämättä.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Yleensä ikkunat / lasi kiinnitetään kumisen tiivisteprofiilin avulla. Tällä tavalla kiinnitetyt ikkunat voidaan aina irrottaa ja vaihtaa ulkopuolelta jälkiä jättämättä. Tällaisten ikkunoiden täytyy olla suojattuja metallilevyllä tai -ristikolla!</p> </div> <p><input type="checkbox"/> Lasi on merkittyä turvalasia.</p> <p><input type="checkbox"/> Varmistettu rei'itetyllä metallilevyllä/-ristikolla - ristikon silmäkoko ei ole yli: 10 mm.</p>
	<p>7. Teknisiä tarkoituksia varten tehdyt aukot</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Teknisiä tarkoituksia, esim. voitelua ja huoltoa, varten lattiaan tehdyt aukot sallitaan ainoastaan sillä ehdolla, että niihin on asennettu kansi, joka estää pääsyn tavaratilaan ulkopuolelta. Tällaisten aukolla varustettujen ajoneuvojen kansi tulee tarkastaa huolellisesti.</p> </div> <p><input type="checkbox"/> Teknisiä tarkoituksia varten tehdyt aukot, joita suojaa kansi, joka estää pääsyn tavaratilaan ulkopuolelta: kantta ei voi poistaa tai vaihtaa ulkopuolelta.</p>

Ajoneuvon rekisterinumero

Alustan numero

Sinetöinti	Vaadittava määrä tullisinettejä ja suojaus	
(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (b) – selittävä huomautus 2.2.1 (b) (f).)	Ajoneuvo tarvitsee: sinettiä tullivarmaan sinetöintiin. Merkitse vaadittavien sinettien määrä SELVÄSTI .	
(TIR-yleissopimus, 16. artikla - ja liite 5.)	TÄRKEÄÄ Mikäli tullivarma sinetöinti edellyttää useiden sinettien kiinnittämistä ajoneuvoon, näiden sinettien määrä on ilmoitettava hyväksymistodistuksen 5. kohdassa. Hyväksymistodistukseen on liitettävä piirros tai valokuva, jossa osoitetaan tullisinettien tarkka paikka.	
PÄÄTÖS	<input type="checkbox"/> Tullisinetti /-sinetit on suojattu riittävällä tavalla. <input type="checkbox"/> Ajoneuvoon on kiinnitetty yleissopimuksen 16. artiklassa ja liitteessä 5 kuvatun kaltainen TIR-kilpi.	<input type="checkbox"/> <div style="border: 1px solid black; background-color: #00FF00; text-align: center; padding: 2px; margin: 5px 0;">HYVÄKSYTTY</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> Ajoneuvo vastaa TIR-yleissopimuksen liitteessä 2 esitettyjä teknisiä vaatimuksia </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> Liite 2, 1. artikla: (a) Mitään tavaroita ei voida poistaa ajoneuvon sinetöidystä osasta tai lisätä siihen jättämättä näkyviä käsittelyjälkiä tai rikkomatta tullisinettiä. (b) Tullisinetit voidaan kiinnittää yksinkertaisesti ja tehokkaasti (c) Ajoneuvossa ei ole mitään salattua tilaa, johon tavarat voidaan kätkeä (d) Kaikki tavarat säilytykseen käytettävissä oleva tila voidaan tullitarkastaa helposti. </div>
		<input type="checkbox"/> <div style="border: 1px solid black; background-color: #FF0000; text-align: center; padding: 2px; margin: 5px 0;">HYLÄTTY</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> Ajoneuvo EI vastaa TIR-yleissopimuksen liitteessä 2 esitettyjä teknisiä vaatimuksia </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> Ajoneuvo ei vastaa vaatimuksia seuraavilta osin </div>
	Aika ja paikka Allekirjoitus: Allekirjoitus:	

Ajoneuvon rekisterinumero

Alustan numero

Rakenne <small>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (a-b))</small>	1. Olennaiset osat kiinnitetty - ramppi, ylempi saranoitu levy ja liikuteltavat osat kiinnitetty: <input type="checkbox"/> Hydraulinen ramppi peittää kuorman lastaukseen ja purkuun tarkoitetun aukon kokonaan. <input type="checkbox"/> Ramppi peittää kuorman lastaukseen ja purkuun tarkoitetun aukon osittain (alaosan), ja muun osan (yläosan) peittää ylempi kiinteä saranoitu levy. <input type="checkbox"/> Rakenne ja osat ovat riittävän tukevia - ramppi, ylempi saranoitu levy ja liikuteltavat osat.
Sulkeminen <small>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2. artikla, kohta 1 (a-b) - selittävät huomautukset 2.2.1 (b).)</small>	2. Ramppi ja ylempi levy sulkevat tavaratilan tehokkaasti ja estävät tavaratilaan pääsyn. <input type="checkbox"/> Kun tulli on sinetöinyt rampin, sitä ei voi liikuttaa (laskea). <input type="checkbox"/> Ramppi peittää ylemmän saranoidun levyn asianmukaisesti.
Saranat	3. Hydraulijärjestelmän ja rampin yhdistävät saranat on varmistettu: <input type="checkbox"/> Ramppia ei voi irrottaa hydraulijärjestelmästä (liikuteltavista osista) näkyviä jälkiä jättämättä. Saranat kiinnitetty: <input type="checkbox"/> niitattu <input type="checkbox"/> hitsattu
<small>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2 artikla, kohta 1 (a-b), selittävä huomautus 2.2.1 (a-b))</small>	4. Ylemmän levyn saranat <input type="checkbox"/> Laakerit tai sokkanaulat on kiinnitetty alustaan hitsaamalla tai hitsaamalla varmistetuilla pulteilla. <input type="checkbox"/> Sokkanaulat kiinnitetty hitsaamalla.
Tullin sinetöintilaite <small>(TIR-yleissopimus, liite 2, 2 artikla, kohta 1 (a-b), selittävä huomautus 2.2.1 (a-b))</small>	5. Tullin sinetöintilaite kiinnitetty <input type="checkbox"/> Tullin sinetöintilaite kiinnitetty hitsaamalla tai kiinnitysosalla, jonka olennaisia osia tarvitsee käsitellä molemmilta puolilta. <input type="checkbox"/> Tullisinetti on suojattu riittävällä tavalla.