Пресс-релиз Таможни Финляндии
15.9.2023

**Автомобили, зарегистрированные в России, больше не смогут въезжать в Финляндию по истечении сегодняшнего дня**

**Таможня Финляндии с 0.00 16 сентября 2023 года приступит к применению национальных распоряжений Министерства иностранных дел Финляндии относительно пояснительной записки Европейской комиссии в отношении въезда в Финляндию автомобилей, зарегистрированных в России. Начиная с 0.00 часов в субботу автомобили, зарегистрированные в России, больше не смогут въезжать в ЕС через границу с Финляндией и будут направлены Таможней Финляндии обратно в Россию.**

8 сентября 2023 года Европейская комиссия опубликовала пояснительную записку, в которую 12 сентября 2023 года были внесены пояснения, гласящие о том, что рекомендация касается прежде всего автомобилей. Первоначальная рекомендация касалась всех товаров, перечисленных в приложении XXI Регламента о санкциях. Помимо автомобилей в список входят и другие товары, ввоз которых на территорию ЕС считается оказывающим влияние на российскую экономику. Данные пояснения облегчили интерпретацию пояснительной записки в отношении применения санкций.

- Мы начнем выполнять указания Министерства иностранных дел Финляндии о запрете на ввоз автомобилей, зарегистрированных в России, сегодня вечером с момента смены суток. После этого, автомобили, зарегистрированные в России, больше не смогут въезжать в ЕС через границу с Финляндией, сообщил директор Контрольно-правоохранительного департамента **Сами Ракшит**.

Как правило, запрет на ввоз касается всех автомобилей, зарегистрированных в России, в независимости от того, используются ли они в частных или в коммерческих целях. Запрет не распространяется, например, на автомобили дипломатов и граждан ЕС, постоянно проживающих в России.

Запрет распространяется на все транспортные средства, перечисленные в приложении XXI санкционного регламента, в основном на транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров (таможенный код товара CN 8703). К данной категории относятся, к примеру, легковые автомобили, автодома и микроавтобусы вместимостью менее 10 мест.

Автомобили, зарегистрированные в России и ввезенные в Финляндию до введения запрета на ввоз должны покинуть Финляндию в течение 6 месяцев.

Министерство иностранных дел Финляндии при сотрудничестве с Таможней Финляндии занималось подготовкой национальных руководящих принципов. В Финляндии Министерство иностранных дел является компетентным органом, а Таможня Финляндии – исполнительным органом в отношении санкций ЕС, введенных по отношению к России.

**Сотрудничество с внешними пограничными государствами ЕС важно для эффективного обеспечения соблюдения санкций**

- При обеспечении обширного и единообразного соблюдения санкций крайне важно сотрудничество всех государств-членов ЕС, и в особенности внешних пограничных государств ЕС, а также применение данных санкций по единому принципу. В настоящий момент Эстония, Латвия и Литва проводят очень похожую с Финляндией политику по контролю за автомобилями, зарегистрированными в России, сообщил Ракшит.

- У нас в Финляндии Таможня контролирует ввоз автомобилей, зарегистрированных в России, на восточной границе страны, а также на границе с Норвегией, так как Норвегия не входит в ЕС, а санкции запрещают ввоз автомобилей на территорию ЕС, отмечает Ракшит.

Пресс-релиз Министерства иностранных дел Финляндии (15.9.2023): [Restrictions on import of vehicles registered in Russia](https://um.fi/current-affairs/-/asset_publisher/gc654PySnjTX/content/rajoituksia-venajalle-rekisteroityjen-autojen-tuontiin)

Пресс-релиз Таможни Финляндии (11.9.2023): [Explanatory note by the EU Commission for interpreting legislation on imports of cars registered in Russia is under assessment](https://tulli.fi/en/-/explanatory-note-by-the-eu-commission-for-interpreting-legislation-on-imports-of-cars-registered-in-russia-is-under-assessment)

 **Дополнительная информация:**Директор Контрольно-правоохранительного департамента Сами Ракшит, запросы на интервью для СМИ, тел. 0295 527 150, viestinta@tulli.fi