

Restriktionshandbok
Vattenfarkoster (fritidsbåtar) samt deras motorer och utrustning
2.7.2024

Vattenfarkoster (fritidsbåtar) samt deras motorer och utrustning

I lagen om säkerhet och utsläpps krav för fritidsbåtar 1712/2015 (lag om fritidsbåtar) har fastställts om överensstämmelse med kraven för vattenfarkoster samt deras motorer och utrustning. I lagens 53 § bestäms att Tullen är övervakningsmyndigheten vid import av produkter från länder utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES = EU-länderna, Norge, Island, Liechtenstein).

I förordningen om marknads kontroll (EU) 2019/1020 föreskrivs om handlingsätten för övervakningen. Som marknads kontrollmyndighet övervakar Traficom kravet på överensstämmelse gällande fritidsbåtar, vattenskoter och deras utrustning.

Restriktionen gäller vattenfarkoster samt deras motorer och utrustning som importerats av såväl idkare av kommersiell verksamhet som privatpersoner (inkl. flyttgods).

Definitioner

Vattenfarkost

Med vattenfarkost avses i lagen om fritidsbåtar en fritidsbåt eller vattenskoter.

Fritidsbåt

Med fritidsbåt avses en båt som är avsedd för sport eller fritidsverksamhet med en skrovlängd på 2,5–24 meter, oavsett fartygets typ eller drivkraft. Detta gäller även luftfyllda gummibåtar och vanliga roddbåtar som uppfyller de ovan nämnda dimensionerna.

Vattenskoter

Med vattenskoter avses en högst 4 meter lång vattenfarkost som drivs med en förbränningsmotor och är försedd med ett vattenjetaggregat och på vars ram man står, står på knä eller sitter.

Motor

Motor med gnist- eller kompressionständning avsedd för framdrivning av en fritidsbåt eller vattenskoter. Elmotorer omfattas inte av dessa restriktioner.

Restriktionshandbok
Vattenfarkoster (fritidsbåtar) samt deras motorer och utrustning
2.7.2024

Utombordsmotor

En motor som i sin helhet befinner sig utanför båten och som har en inbyggd drivanordning.

Inombordsmotor med drev

En motor som är inuti båten vid akterspegeln, och vars styr- och drivanordning är utanför båten med anknötning till motorn.

Inombordsmotor

En motor som är inuti båten och som skiljer sig från inombordsmotor med drev genom att inombordsmotorn inte ligger vid akterspegeln, utan kraften förmedlas till en propeller via en axel.

Inombordsmotor med drev och fast avgassystem

Inombordsmotor med drev, vars avgassystem är fast installerat inuti motorn och drevet i anknötning till motorn och där avgaserna leds direkt under vatten via drevet.

Inombordsmotor med drev utan fast avgassystem

Inombordsmotor med drev, vars avgassystem inte är fast installerat inuti motorn och drevet i anknötning till motorn.

Utrustning

- gnistskyddade anordningar för bensindrivna inombordsmotorer och bensindrivna motorer med inu-drev samt utrymmen för bensintankar
- rattar, styrmekanismer och styrkabelsystem
- bränsletankar som är avsedda för fast installation samt bränsleslangar
- prefabricerade luckor och fönster.

Restriktionshandbok
Vattenfarkoster (fritidsbåtar) samt deras motorer och utrustning
2.7.2024

Lagen om fritidsbåtar gäller inte

- båtar endast avsedda för tävlingsbruk (inkl. tävlingsroddbåt, vars tillverkare har betecknat den som sådan) och motorer avsedda att installeras i sådana båtar
- kanoter, kajaker, gondoler, trampbåtar, vindsurfingbrädor, surfingbrädor
- originalexemplar och individuella kopior av före 1950 konstruerade veteranvattenfarkoster, byggda i huvudsak av ursprungligt material och betecknade som sådana av tillverkaren; samt motorer enligt båtmodellen.
- experimentvattenfarkoster, förutsatt att de inte senare släpps ut på marknaden samt motorer avsedda att installeras i sådana vattenfarkoster
- vattenfarkoster byggda för eget bruk, förutsatt att de inte släpps ut på marknaden under en femårsperiod räknat från ibruktagandet av vattenfarkosten i EU/EES-området
- vattenfarkoster som är särskilt avsedda för att ha besättning och befordra passagerare kommersiellt, oavsett antalet passagerare samt motorer avsedda att installeras i sådana farkoster
- undervattensbåtar, svävare, bärplansbåtar och motorer avsedda att installeras i dessa
- ångdrivna båtar med ett yttre förbränningssystem som drivs med ved, stenkol, koks, olja eller gas
- amfibiefordon, det vill säga motorfordon (inklusive hydrokoptrar) som är utrustade med hjul eller band och som kan framföras både i vatten och på land samt motorer avsedda att installeras i sådana fordon
- nya, halvfärdiga fritidsbåtar, om de åtföljs av ett meddelande av vilket framgår tillverkarens namn och adress, namn och adress för representanten inom gemenskapen samt beskrivning av den halvfärdiga båten och i vilket konstateras att båten ska byggas färdig av andra och att den i byggskedet särskilt uppfyller alla tillämpliga väsentliga krav på den.

Utsläppande på marknaden

Restriktionen gäller import från länder utanför Europeiska unionen eller Europeiska ekonomiska samarbetsområdet. Med utsläppande på marknaden avses i detta sammanhang endast att en vattenfarkost övergår till fri omsättning. Restriktionerna gäller inte export, transittransport eller lagring i tullager. Att tillfälligt föra in en vattenfarkost eller dess motor till landet räknas inte som utsläppande på marknaden.

Restriktionshandbok
Vattenfarkoster (fritidsbåtar) samt deras motorer och utrustning
2.7.2024

Förutsättningar för övergång till fri omsättning

De vattenfarkoster, utrustningar och motorer avsedda att installeras i vattenfarkoster som omfattas av tillämpningsområdet för lagen om fritidsbåtar ska, när de övergår till fri omsättning, åtföljas av:

1. Ägarens instruktionsbok på finska och svenska

Vattenfarkoster, utrustning, motorer och motorer som har ändrats för att installeras i vattenfarkoster ska, när de importeras, åtföljas av en instruktionsbok för ägaren som innehåller instruktioner och säkerhetsinformation gällande produkten.

2. EU-försäkran om överensstämmelse (på finska: vaatimustenmukaisuusvakuutus, på engelska: Declaration of Conformity)

- Denna försäkran ska åtfölja vattenfarkosten, motorn och båtägarens instruktionsbok och vara avfattad på finska och svenska.
- Innehållet i försäkran beskrivs i bilaga 3 till Trafiksäkerhetsverkets föreskrift TRAFI/10668/03.04.01.00/2015 om säkerhet och utsläppskrav för fritidsbåtar.
- En delvis färdigställd vattenfarkost får tillhandahållas på marknaden, om tillverkaren eller importören lämnar en försäkran om att farkosten är avsedd att färdigställas av någon annan. Innehållet i försäkran beskrivs i bilaga 2 till Trafiksäkerhetsverkets föreskrift TRAFI/10668/03.04.01.00/2015 om säkerhet och utsläppskrav för fritidsbåtar.

3. CE-märkning

CE-märkningen måste vara gjord på ett synligt, lättläst och outplånligt sätt.

4. I fråga om vattenfarkost: Vattenfarkostens identifikationsnummer CIN eller WIN (watercraft identification number)

- Vattenfarkostens identifikationsnummer ska vara placerat på en synlig plats på högra sidan av båtens akterspegel och identifikationsnumret ska vara graverat, bränt, stämplat med upphöjda eller nedsänkta tecken eller på annat sätt permanent fäst.
- CIN/WIN exempel: FI-KPA8A68BJ617. De fyra sista tecknen J617 avser: J = tillverkningsmånad oktober, 6 = tillverkningsårets sista siffra (i detta fall 2016), 17 = de två sista siffrorna av båtens modellår (2017).

Restriktionshandbok
Vattenfarkoster (fritidsbåtar) samt deras motorer och utrustning
2.7.2024

- I samband med import ska importören ta reda på om tillverkaren av vattenfarkosten beviljats en tillverkarkod (MIC) som registrerats i något EU-land. Mer information finns i [kommissionens genomförandeförordning \(EU\) 2017/1](#).

Lagstiftning som tillämpas

- Lag om säkerhet och utsläppskrav för fritidsbåtar 1712/2015 (lag om fritidsbåtar).
- Fritidsbåtsdirektivet (2013/53/EU)
- Trafiksäkerhetsverkets föreskrift om säkerhet och utsläppskrav för fritidsbåtar 14.01.2016 TRAFI/10668/03.04.01.00/2015
- Lag om marknadskontrollen av vissa produkter (1137/2016)
- Marknadskontrollförordningen (EU) 2019/1020

Kontaktuppgifter

Transport- och kommunikationsverket Traficom, marknadskontroll av fritidsbåtar

Enhetens gemensamma e-post veneilytarkastajat(at)traficom.fi

Traficoms telefonväxel 029 534 5000