

Rajoituskäsikirja
Vesikulkuneuvot (huviveneet) ja niiden moottorit sekä varusteet
8.4.2026

Vesikulkuneuvot (huviveneet) ja niiden moottorit sekä varusteet

Vesikulkuneuvojen ja niiden moottoreiden sekä varusteiden vaatimustenmukaisuudesta on säädetty laissa huviveneiden turvallisuudesta ja niiden päästövaatimuksista 1712/2015 (huvivenelaki).

Markkinavalvonta-asetuksessa (EU) 2019/1020 säädellään menettelytavoista, joilla valvontaa tehdään. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) valvoo markkinavalvontaviranomaisena huviveneiden, vesiskoottereiden ja niiden varusteiden vaatimustenmukaisuutta. Tulli on säädetty huvivene lain 53 §:ssä valvontaviranomaiseksi Euroopan talousalueen ulkopuolelta tapahtuvan maahantuonnin osalta (ETA = EU-maat, Norja, Islanti, Liechtenstein).

Rajoitus koskee sekä kaupallisen toiminnanharjoittajan että yksityisen maahantuojan (mukaan lukien muuttotavarat) maahantuomia vesikulkuneuvoja ja niiden moottoreita sekä varusteita. Huvivene lain 16-20, 25 ja 26 § koskevat kaikkia maahantuojia. Yksityisiä maahantuojia koskee erikseen vielä 24 §.

Määritelmät

Vesikulkuneuvo

Vesikulkuneuvolla tarkoitetaan huvivene laissa huviveneettä tai vesiskootteria.

Huvivene

Huviveneellä tarkoitetaan urheiluun tai vapaa-ajan viettoon tarkoitettua venettä, jonka rungon pituus on vähintään 2,5 metriä ja enintään 24 metriä, tyypistä tai käyttövoimasta riippumatta. Tämä koskee myös edellä mainitut mitat täyttäviä ilmatäytteisiä kumiveneitä ja tavallisia soutuveneitä.

Vesiskootteri

Vesiskootterilla tarkoitetaan enintään 4 metriä pitkää polttomoottorilla toimivaa ja vesisuihkupumpulla varustettua vesikulkuneuvoa, jonka rungon päällä seisotaan, ollaan polvillaan tai istutaan.

Rajoituskäsikirja Vesikulkuneuvot (huviveneet) ja niiden moottorit sekä varusteet 8.4.2026

Moottori

Huviveneen tai vesiskootterin työntövoimana käytettävät kipinä- tai puristussyttyinen moottori. Sähkömoottorit eivät kuulu näiden rajoitusten piiriin.

Perämoottori

Moottori, joka on kokonaan veneen ulkopuolella ja jonka yhteydessä on vetolaitteisto.

Sisäperämoottori

Moottori, joka on veneen sisällä vasten veneen peräpeiliä, jolloin veneen ohjaus- ja vetolaitteisto on veneen ulkopuolella moottorin yhteydessä.

Sisämoottori

Moottori, joka on veneen sisällä ja erotuksena sisäperämoottorista sisämoottori ei ole kiinni veneen peräpeilissä vaan voima välitetään potkurille akselilla.

Kiinteällä pakoputkistolla varustettu sisäperämoottori

Sisäperämoottori, jonka pakoputkisto on rakennettu kiinteästi moottorin ja moottorin yhteydessä olevan vetolaitteiston sisään ja pakokaasut johdetaan vetolaitteiston kautta suoraan veden alle.

Ilman kiinteää pakoputkistoa oleva sisäperämoottori

Sisäperämoottori, jossa ei ole kiinteästi rakennettua pakoputkistoa moottorin ja moottorin yhteydessä olevan vetolaitteiston sisällä.

Varusteet

- bensiinikäyttöisille sisämoottoreille ja sisäperämoottoreille sekä bensiinitankkiloihin asennettavat kipinäsuojatut varusteet
- ruorirattaat, ohjausmekanismit ja kaapelijärjestelmät
- polttoainesäiliöt, jotka on tarkoitettu kiinteitä järjestelmiä varten ja polttoaineletkut

Rajoituskäsikirja
Vesikulkuneuvot (huviveneet) ja niiden moottorit sekä varusteet
8.4.2026

- esivalmistetut kansiluukut ja valoventtiilit

Huvivenelaki ei koske seuraavia

- ainoastaan kilpailutarkoituksiin tehty vene (ml. kilpasoutuvene, jonka valmistaja on sellaiseksi veneeksi merkinnyt) ja sellaiseen asennettavaksi tarkoitettu moottori
- kanootti, kajakki, gondoli, polkuvene, purjelauta, lainelauta
- ennen vuotta 1950 suunniteltu historiallinen vesikulkuneuvo alkuperäisenä tai yksittäisenä jäljennöksenä, joka on rakennettu pääasiassa alkuperäisistä materiaaleista ja jonka valmistaja on sellaiseksi veneeksi merkinnyt; sekä venemallin mukainen moottori
- koekäyttöön tarkoitettu vesikulkuneuvo, ellei sitä myöhemmin saateta markkinoille ja sellaiseen asennettavaksi tarkoitettu moottori
- omaan käyttöön rakennettuihin vesikulkuneuvoihin, jos niitä ei saateta markkinoille viiden vuoden kuluessa vesikulkuneuvon käyttöön otosta EU/ETA-alueella
- kaupallista tarkoitusta varten miehitettäviin ja matkustajia kuljettaviin vesikulkuneuvoihin matkustajamäärästä riippumatta ja sellaiseen asennettavaksi tarkoitettu moottori
- sukellusvene, ilmatyynyalus, kantosiipialus ja sellaisiin asennettavaksi tarkoitettut moottorit
- höyrykäyttöinen puulla, kivihiehellä, koksilla, öljyllä tai kaasulla toimiva vene, jossa on ulkoinen polttoainejärjestelmä
- amfibioajoneuvo eli pyörillä tai telaketjuilla varustettu moottoriajoneuvo (mukaan lukien hydrokopteri), joka voi kulkea sekä vedessä että kuivalla maalla ja sellaiseen asennettavaksi tarkoitettu moottori
- uusi keskeneräinen huvivene, mikäli mukana on ilmoitus, jossa on valmistajan nimi ja osoite, yhteisöön sijoittautuneen edustajan nimi ja osoite sekä keskeneräisen huviveneen kuvaus ja jossa todetaan, että vene on tarkoitus rakentaa loppuun toisten toimesta ja että se on kaikkien erityisesti tässä rakennusvaiheessa sovellettavien olennaisten vaatimusten mukainen.

Rajoituskäsikirja
Vesikulkuneuvot (huviveneet) ja niiden moottorit sekä varusteet
8.4.2026

Markkinoille saattaminen

Rajoitus koskee tuontia Euroopan unionin tai Euroopan talousalueen ulkopuolisista maista. Markkinoille saattamisella tarkoitetaan tässä yhteydessä ainoastaan luovutusta vapaaseen liikkeeseen. Rajoitus ei koske vientiä, kauttakuljetusta eikä varastointia tullivarastossa. Markkinoille saattamista ei ole vesikulkuneuvon tai sen moottorin tuominen maahan väliaikaisesti.

Vapaaseen liikkeeseen luovuttamisen edellytykset

Vapaaseen liikkeeseen luovutettavissa huvivenelain soveltamisalaan kuuluvissa vesikulkuneuvoissa, varusteissa ja vesikulkuneuvon asennettaviksi suunnitelluissa moottoreissa on oltava:

1. Omistajan käsikirja suomeksi ja ruotsiksi

Maahantuotavan vesikulkuneuvon, varusteen, moottorin ja vesikulkuneuvon asennettavaksi muunnellun moottorin mukana tulee olla omistajan käsikirja, ja sen tulee sisältää tuotteen ohjeet ja turvallisuustiedot.

- Omistajan käsikirja tulee olla saatavilla ainakin suomen- ja ruotsinkielisinä, ja kielen tulee olla ymmärrettävää. Asiakirjojen kielivaatimus löytyy huvivenelain 9 §:stä.

2. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus (SV; försäkran om överensstämmelse, EN; Declaration of Conformity)

- Vaatimustenmukaisuusvakuutus seuraa vesikulkuneuvon, moottorin tai varusteen omistajan käsikirjaa ja sen tulee olla laadittu suomeksi ja ruotsiksi.
- Vakuutuksen sisältö on kuvattu Trafín määräyksessä huviveneiden turvallisuudesta ja päästövaatimuksista TRAFI/10668/03.04.01.00/2015 liitteessä 3.
- Keskenäinen vesikulkuneuvo voidaan asettaa saataville markkinoilla, jos valmistaja tai maahantuojaa antaa vakuutuksen siitä, että kulkuneuvo on tarkoitettu toisten valmiiksi rakennettavaksi. Vakuutuksen sisältö on kuvattu Trafín määräyksessä huviveneiden turvallisuudesta ja päästövaatimuksista TRAFI/10668/03.04.01.00/2015 liitteessä 2.

3. CE-merkintä

CE-merkinnän tulee olla tehty näkyvällä, helposti luettavalla ja pysyvällä tavalla.

Rajoituskäsikirja
Vesikulkuneuvot (huviveneet) ja niiden moottorit sekä varusteet
8.4.2026

4. Mikäli kyseessä on vesikulkuneuvo: Vesikulkuneuvon tunnistenumero CIN tai WIN (watercraft identification number)

- Vesikulkuneuvon tunnistenumeron on oltava näkyvässä paikassa, veneen perässä oikealla puolella ja tunnistenumeron tulee olla kaiverretty, poltettu, meistetty koho- tai upotusmerkein tai muulla tavoin pysyvästi kiinnitetty.
- CIN/WIN esimerkki: FI-XYZ8A68BJ626. Em. neljä viimeistä merkkiä J526 tarkoittavat: J = valmistuskuukausi lokakuu 6=valmistusvuoden viimeinen numero (tässä tapauksessa 2025), 26 =veneen mallivuoden kaksi viimeistä numeroa (2026).
- Maahantuonnin yhteydessä maahantuojan on selvitettävä, onko vesikulkuneuvon valmistajalle myönnetty valmistajatunnus (MIC), joka on rekisteröity johonkin EU-maahan.
Lisätietoja komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2017/1 mukaan: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:32017R0001>.

Tulli voi pyytää maahantuojaa esittämään nämä asiakirjat ja tiedot tulli-ilmoituksessa. Mikäli Tulli havaitsee tiedoissa tai asiakirjoissa puutteita, Tulli toimittaa tiedot ja asiakirjat Traficomille vaatimustenmukaisuuden arviointia varten. Traficom eikä Tulli ota vastaan vaatimustenmukaisuuteen liittyviä asiakirjoja ennakoon arvioitavaksi. Maahantuojan tehtävänä on itse varmistua huviveneen, niiden moottoreiden sekä varusteiden vaatimustenmukaisuudesta.

Sovellettava lainsäädäntö

- Laki huviveneiden turvallisuudesta ja päästövaatimuksista 1712/2015 (huvivenelaki)
- Huvivenedirektiivi (2013/53/EU)
- Liikenteen turvallisuusviraston määräys 14.01.2016 TRAFI/10668/03.04.01.00/2015, Huviveneiden turvallisuus ja päästövaatimukset
- Laki eräiden tuotteiden markkinavalvonnasta (1137/2016)
- Markkinavalvonta-asetus (EU) 2019/1020