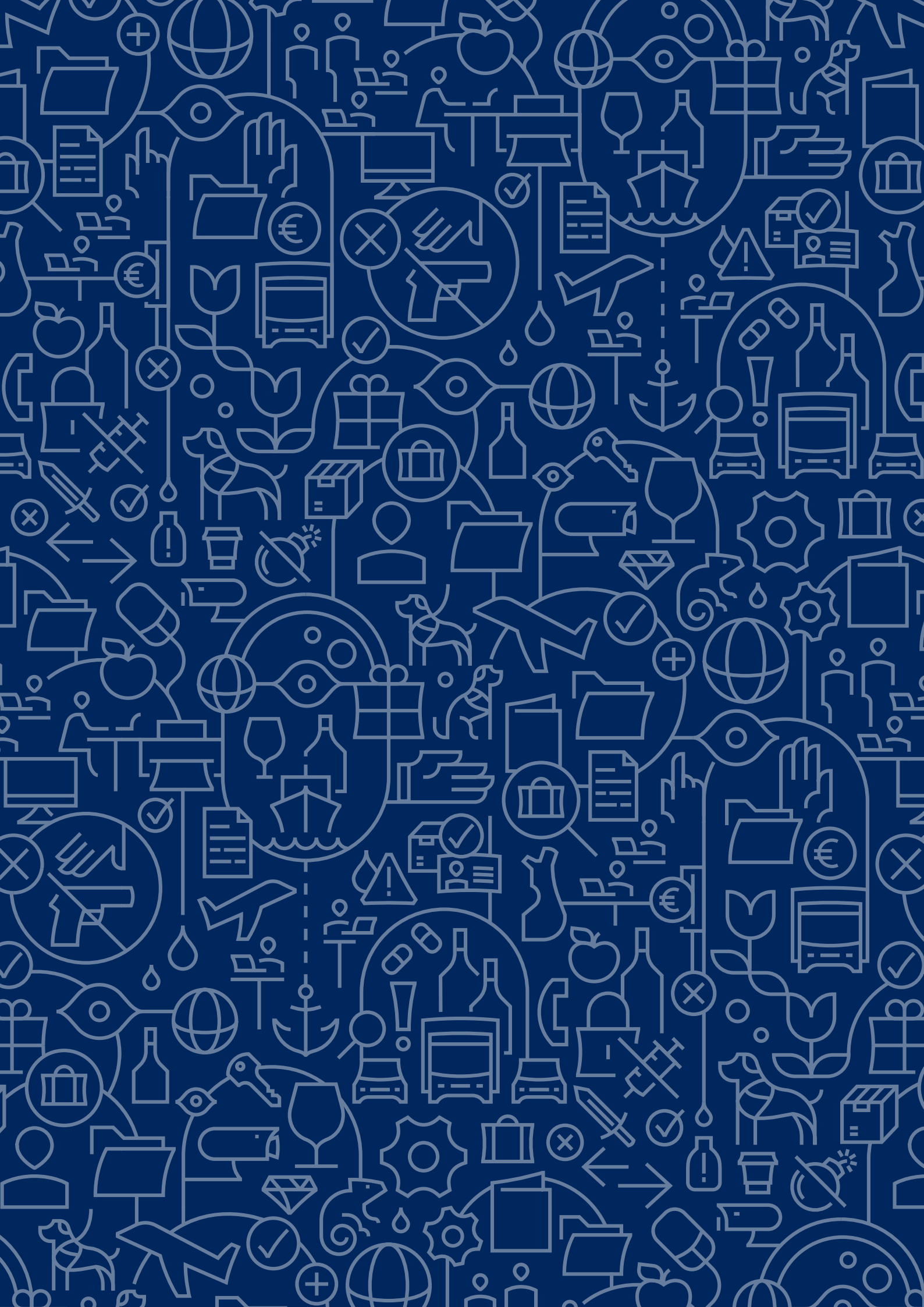


Tullin valvonnan vuosijulkaisu 2025



TULLI



Sisältö

- 6 Rikostilanteesta**
- 11 Satamaturvallisuutta parannetaan Tullin johdolla**
- 12 Tulli paljasti laajan kokaiinin salakuljetusoperaation – epäiltyjen jäljille päästiin tutkinnan omien havaintojen kautta**
- 13 Tekoäly Tullissa – kokeiluja ja vastuullista kehittämistä**
- 14 Savuttomat nikotiinituotteet tiukempaan sääntelyyn**
- 14 Rikolliset hyödyntävät savukkeiden laittomassa maahantuonnissa laillisia logistiikkayrityksiä**
- 16 OLAFin konferenssissa Helsingissä keskusteltiin tupakkatuotteiden salakuljetuksen ja laittoman kaupan ajankohtaisista ilmiöistä ja haasteista**
- 18 Rajatarkastustehtävät tuovat sähköä Tullin operatiiviseen toimintaan**
- 20 Tullilaboratoriolle uusia polttoaineiden analyysilaitteita CCEI2-rahoituksella**
- 21 Tullin yritystarkastus ja Verohallinto panostavat yhdessä harmaan talouden torjuntaan**
- 22 Uusi yhdyshenkilö tukee kansainvälistä rikostorjuntayhteistyötä Kazakstanissa**
- 24 Varautuminen ja valmiudet Tullissa hyvällä tolalla**
- 26 Suomen tulli Pohjoismaisen tulliyhteistyöneuvoston puheenjohtajana – historian siipien havinaa ja ajankohtaisia painopisteitä**
- 28 Rikostilastot**

Vastaava päätoimittaja
Gardemeister Samy

Päätoimittaja
Lounatmaa Petri

Toimitussihteeri
Piirainen Angelika

Kuvat
Tulli
Yhteistyökumppanit

Tilastot
Soini Saila

Kielenhuolto
Turkama Kati

Taitto
Suominen Eija

Julkaisija
Tullin valvontaosasto

Toimitus
Aholainen Timo
Holopainen Ville-Pekka
Hulkkonen Jussi
Kallio Anna
Lasanen Inka
Lauhamaa Heikki
Luukkonen Antti
Luukkonen Minna
Martikainen Mikko
Mikkonen Janne
Perälä Lauri

Petrell Sarianna
Rundgren Anneli
Sarvikivi Jani
Wetterstrand Sami

Kirjapaino
Punamusta Oy

ISSN 2489-625X (painettu)
ISSN 2489-6268 (verkkojulkaisu)

Tullin valvonta vastaa erinomaisesti alati muuttuvaan toiminta- ympäristöön

Pääkirjoitus



Vuosi 2025 piti valvontahenkilöstön kiireisenä. Fitburg-laivan tapaus uudenvuodenaattona muistutti meitä taas siitä, että valppaana on oltava vuoden jokaisena päivänä Suomen turvallisuuden takia. Olemmehan kokonaisturvallisuutta turvaava viranomainen. Meille se tarkoittaa valvonnan ja rikosten torjunnan lisäksi tuotteiden turvallisuuden ja vaarattomuuden turvaamista, arjen ja ympäristön suojaamista sekä fiskaalista turvallisuutta.

Olemme olleet aina siellä, missä tapahtuu tai yhteistyötä ja tukea tarvitaan. EU:n lainvalvontayhteistyön suhteen minulla onkin kunnia kertoa, että Tullilla on ollut yhdyshenkilö Europolissa jo 30 vuoden ajan. Haagissa on ehtinyt palvella kaikkiaan yhdeksän tulliyhdyshenkilöä. Varsinainen juhlapäivä on 1.4.2026.

Itärajan tilanne on pysynyt samanlaisena. Rajanylityspaikat ovat olleet kiinni, satunnaista tavarajunaliikennettä lukuun ottamatta. Tullin henkilöstö on venynyt hienosti ja ymmärtänyt muutoksen taustat. Kaakonkulman henkilöstölle teetettiin loppuvuonna kysely siitä, missä tehtävissä he näkisivät itsensä mieluiten jatkossa. Tätä kirjoitettaessa Tullin tulevan organisaation muutosjohtajat käyvät läpi runsaita ilmoittautumisia eri tehtäviin. Samalla itärajan henkilöstön komennukset eteläiseen Suomeen sekä Lapin lentokentille ja EU:n sisärajalle ovat jatkuneet. Osaammekin Tullin johdossa arvostaa korkealle osaavaa valvontahenkilöstöämme.

Satamaturvallisuus nousi valtioneuvoston periaatepäätösten (järjestäytyneen rikollisuuden strategia vuosille 2025–2030 sekä sisäisen turvallisuuden selonteko 2025) kautta keskeiseksi valtionhallinnon hankkeeksi. Hanke annettiin Tullin vetovastuulle, ja huutoon onkin vastattu. Viime vuonna perustettu horisontaalinen ohjausryhmä PPP-periaatteella (julkisen ja yksityisen sektorin kumppanuus) on kokoontunut jo kahdesti. Olemme järjestäneet satamavierailuita Suomen sataliiniin ja osallistuneet EU-yhteistyöhön. Viestinnällisesti olemme olleet aktiivisia useissa eri kanavissa ja keskustelufoorumeilla.

Vuosi 2025 jää huumausainerintamalla mieleen erityisesti alfa-PVP:n salakuljetuksen lisääntymisen ja sen käytön laajentumisen takia. Huumausaineen käyttäjillä esiintyi kansalaisia pelottavaa häiriökäyttäytymistä, mikä aiheutti runsaasti julkista keskustelua, johon Tullikin aktiivisesti osallistui. Huumausaineiden torjunnassa

osallistuimme kohdennettujen valvontaoperaatioiden suunnitteluun ja toteutukseen. Huumausainetakavarikkojen määrä on pysynyt korkeana. Yhdessä PTR-kumppaneidemme kanssa olemme jatkaneet rikostorjunnallisia ja valvonnallisia tehtäviämme, tuloksellisesti.

Verkkokauppa on jatkanut räjähdysmäistä kasvuaan. Tuoreimpien tilastojen mukaan Suomeen tullattiin vuonna 2025 kaikkiaan 40,5 miljoonaa tavaraerää. Lisäksi muihin EU-maihin tarkoitettuja tavaraeriä tullattiin Tullille 14 miljoonaa. Yhteensä tämä tekee uskomattomat 54,5 miljoonaa tavaraerää. Luvussa on vuoteen 2024 verrattuna kasvua 69 prosenttia. Kuluttajien ostokäyttäytyminen ei siis ole muuttunut, vaikka EU:n ulkopuolelta tuotuihin tavaroihin liittyy usein turvallisuusongelmia.

Samalla yksittäisen tavaraerän keskimääräinen arvo on jatkanut laskuaan ja oli viime vuonna 5,61 euroa. Tähän vaikutti erityisesti halpatuonti Kiinasta. Valvonnallisesti haasteet eivät siis ainakaan ole vähentyneet. Haasteisiin on yritetty vastata yhteisillä operaatioilla EU:n petostenvastaisen viraston OLAFin kanssa ja hyödyntämällä tarkastustyössä uutta valvontateknologiaa. Ratkaisuvia muutoksia tilanteeseen on kuitenkin odotettavissa vasta tulevien EU:n lainsäädäntömuutosten kautta.

Tullin rikostorjunnan vaikuttavuuden tulos oli jälleen merkittävä. Kokonaisvaikuttavuus oli yhteensä 82 miljoonaa euroa. Tästä takaisin saadun rikoshyödyn arvo oli 54 miljoonaa. Tämä osoittaa, että panostaminen rikoshyödyn takaisinsaantiin ja rahavirtojen seuraamiseen (*follow the money* -konsepti) on tuottanut tulosta.

Viime vuotta väritti Tullin strategian täytäntöönpano sekä uuden organisaation kiivas valmistelu. Se asetti ajankäytölle vaatimuksia henkilöstöjohtamisessa, asioiden valmistelussa ja päätöksenteossa. Mielestäni onnistuimme tässä kuitenkin erittäin hyvin, yhdessä. Uudet Tullin hallintoa koskevat säädökset tulivat voimaan 30.12.2025. Lainsäädännön muutokset mahdollistavat uuden Tullin organisaation käynnistämisen 1.4.2026.

Uudessa organisaatiossa osastot ja työjärjestykset muuttuvat. Tullin tehtävät, henkilöstön ammattimainen ote ja osaaminen, viraston yhteiskunnallinen tärkeys sekä vaikuttavuus ovat kuitenkin pysyviä.

Tämä on nykyisen valvontaosaston viimeinen vuosijulkaisu. Haluankin sydämestäni kiittää teitä kaikkia näistä kahdesta vuodesta osaston päällikkönä. Olkaamme ylpeitä työstämme ja siitä laajasta arvostuksesta, jota saamme nauttia niin kansainvälisesti kuin kansallisesti. Samalla on hyvä muistaa, että arvostus tulee ansaita joka päivä uudelleen ja uudelleen. Tästä on hyvä jatkaa kohti uutta Tullin organisaatiota, yhdessä tekemistä, tiedolla johtamisen kehittämistä sekä viranomaisten yhteisen Tuve-turvallisuusympäristön laajentamista. Olemmehan yksi Suomen keskeisistä turvallisuusviranomaisista.

Iso kiitos ja kumarrus kaikille kuluneesta vuodesta sekä upeista yhteisistä vuosista Tullin valvontaosaston palveluksessa.

Helsingissä 22.1.2026

Samy Gardemeister

valvontaosaston johtaja

Rikostilanteesta

Suomen muuttunut turvallisuus- ja toimintaympäristö on asettanut uusia vaatimuksia Tullin toiminnalle. Tehtäväkenttämme on laaja, ja toimintamme vaikuttaa koko yhteiskuntaan. Toimimme 11 ministeriön lukuun. Tulli on ainoa viranomainen, joka on läsnä kaikilla Suomen rajanylityspaikoilla ja valvoo kaikkia rajat ylittäviä liikennevirtoja.

Turvallisuusviranomaisena Tullilla on merkittävä vastuu yhteiskunnan ja sen kansalaisten turvallisuudesta. Valvomme ulkomaankauppaa ja torjumme rajat ylittävää rikollisuutta. Huumausaineiden käytön ja salakuljetuksen lisääntyminen, tullirikosten tekotapojen moninaistuminen ja Yhdysvaltojen aloittama arvaamaton tullipolitiikka ovat vaikuttaneet sekä suomalaisten arkeen että Tullin toimintaan. Tavoitteenamme on taata turvallinen, luotettava ja tasapuolinen toimintaympäristö kansalaisille ja yrityksille.

Tulli vahvistaa satamaturvallisuutta

Yli 95 prosenttia Suomen ulkomaankaupasta kulkee meriteitse, joten satamien ja merikuljetusten turvallisuus on ratkaisevan tärkeää kansallisen huoltovarmuuden, talouden ja koko yhteiskunnan toimivuuden kannalta. Satamien turvallisuutta uhkaavat järjestäytynyt rikollisuus sekä valtiolliset toimijat ja niiden lukuun toimivat henkilöt ja organisaatiot. Laittomat toimijat hyödyntävät laillisen merenkulun rakenteita ja soluttautuvat logistiikka- ja huolintayrityksiin. Kiellettyjen aineiden ja rajoitusten alaisten tuotteiden salakuljetus sekä järjestäytyneen rikollisuuden toimintatapoihin vahvasti kuuluvat uhkailu, väkivalta ja korruptio vaarantavat Suomen sisäistä turvallisuutta.

Järjestäytyneen rikollisuuden torjuntastrategiassa ja toimenpideohjelmassa vuosille 2025–2030 Tulli on määriteltävä vastuuviranomaiseksi satamaturvallisuuden kehittämisessä. Tässä roolissa Tullilta edellytetään vahvaa varautumista ja valmiutta. Tulli on asettanut työryhmän, joka koostuu turvallisuusviranomaisten ja ministeriöiden edustajista sekä satamatoimijoista. Työryhmän tavoitteena on satamien ja kriittisen infrastruktuurin turvaaminen sekä järjestäytyneen rikollisuuden toimintaedellytysten heikentäminen.

Satamien toimivuutta turvataan muun muassa lainsäädäntöuudistuksilla sekä tehostamalla asiakasyhteistyötä ja kansainvälistä viranomaistoimintaa. Tulli osallistuu aktiivisesti Euroopan satama-allianssiin. Satamien merkitys on huomioitu myös kansallisessa poliisin, Tullin ja Rajavartiolaitoksen yhteisessä PTR-strategiassa, jossa Tullin painopisteenä on ”satamien kautta tapahtuva rikollinen toiminta ja vaikuttaminen”.

Tullin toimintaa kohdennettu onnistuneesti

Vuonna 2025 Tullin tietoon tuli kaikkiaan 5 078 rikosasiaa, mikä oli noin 450 rikosta edellisvuotta vähemmän. Itära-

jan sulun myötä säännöstelyrikokset ja veropetokset ovat vähentyneet. Tullin tutkimien veropetosten määrää on laskenut myös korkeimman oikeuden kesäkuussa 2024 antama ratkaisu, jonka mukaan nuuskan salakuljetustapauksia ei enää tutkita veropetoksina. Myös huumausainerikosten määrä väheni.

Samaan aikaan Tulli takavarikoi huumausaineita ja savukkeita huomattavasti edellisiä vuosia enemmän. Myös aseita takavarikoitiin kaksinkertainen määrä. Rikollisten toiminta on tehostunut, ja salakuljetettavien tuotteiden kertaerät ovat kasvaneet, mikä haastaa rikos-
torjuntaa ja -tutkintaa.

**Tulli on ainoa viranomainen,
joka on läsnä kaikilla Suomen
rajanylityspaikoilla ja valvoo kaikkia
rajat ylittäviä liikennevirtoja.**

Vuonna 2025 Tullin rikostorjunnan vaikuttavuuden tulos oli merkittävä, yhteensä 82 miljoonaa euroa. Tästä suurin osa, 54 miljoonaa euroa, muodostui takaisin saadusta rikoshyödyistä. Lisäksi summa sisälsi 16 miljoonan euron arvosta selvitettyjä jutuissa takavarikoimatta jäänyttä tavaraa sekä 12 miljoonaa euroa rikoksilla vältettyjä veroja. Hyvä tulos kertoo Tullin toiminnan onnistuneesta kohdentamisesta.

Kaasuaseiden takavarikot lisääntyneet

Järjestäytyneeseen rikollisuuteen kytkeytyvä väkivalta yleistyy. Vuonna 2025 Tulli kirjasi ampuma-aserikoksia yhteensä 207, mikä on huomattavasti edellisvuosia suurempi määrä. Aseita takavarikoitiin noin kaksinkertainen määrä edellisiin vuosiin verrattuna, yhteensä 689. Aseista 11 oli tuliaseita ja 678 kaasuaaseita. Kaasuaseiden takavarikot tehtiin pääosin postiliikenteestä sekä Virosta tulleilta matkustajilta. Takavarikoiduista kaasuaaseista suurin osa, yli 600 kappaletta, oli kaasusumuttimia.

EU-maiden erilaiset aselainsäädännöt tarjoavat järjestäytyneelle rikollisuudelle mahdollisuuksia hankkia aseita. Laittomien ampuma-aseiden sekä aseiden osien ja patruunoiden kauppaa käydään pimeän verkon alustoilla ja salatuissa viestisovelluksissa. Uusi uhka on sotatoimialueilta leviävien luvattomien sotilasaseiden ja räjähteiden sekä 3D-tulostettujen aseiden päätyminen rajat ylittävään laittomaan kauppaan tietoverkoissa. 3D-aseet yleistyvät rikollispiireissä, ja niitä on löydetty myös Tullin tutkimissa rikostapauksissa.



Huumeverkostojen toiminta järjestelmällistä ja peiteltyä

Suomi on yhä vahvemmin osa maailmanlaajuisia huumausainemarkkinoita ja niiden monimutkaisia logistiikkaverkostoja. Suomessa vaikuttaa monikansallinen verkostomainen huumarikollisuus, joka käyttää hyvin edistyneitä ja ammattimaisia tekotapoja. Suomesta on tullut houkutteleva markkina-alue esimerkiksi kokaiinille, koska sen käyttäjämäärä kasvaa ja tuotto on muuta Eurooppaa korkeampi.

Ulkomaan kansalaisten rooli huumausainerikollisuudessa on vahvistunut. Vuonna 2025 ulkomaalaisten epäiltyjen osuus Tullin tutkimissa törkeissä huumausainerikoksissa nousi 62 prosenttiin. Suomalaisilla toimijoilla on vakiintuneet yhteistyösuhteet etenkin Baltian, Espanjan ja Alankomaiden huumeverkostoihin. Myös Nigeriasta ja Isosta-Britanniasta lähtöisin olevien epäiltyjen määrä on kasvanut. Albanialaisten rikollisten tiedetään organisoivan erityisesti kokaiinin salakuljetusta Suomeen. Ruotsissa toimivan järjestäytyneen rikollisuuden voimistuminen Suomessa on kasvattanut väkivallan uhkaa.

Salakuljetusorganisaatioiden toiminta on järjestelmällistä ja peiteltyä, ja niissä on selkeä työnjako johdon, maahantuonnin ja levityksen välillä. Lisäksi erilliset henkilöt keräävät maksut ja toimittavat rikoshyödyn ulkomaille. Eri portaissa toimivat tekijät eivät yleensä ole suorassa kontaktissa toisiinsa. Myyntitapahtumia ketjutetaan, ja yhteydenpidossa käytetään ohjelmistoja, joilla saadaan salattua tai poistettua puhelimen tietosisältöjä. Huumekauppa on siirtynyt pimeään verkon kauppapaikoilta yhä enemmän salattuihin pikaviestisovelluksiin ja alueellisiin myyntiryhmiin. Toiminnassa on mukana yhä nuorempia henkilöitä.

Rikollisen toiminnan toteuttamisessa ja peittelyssä hyödynnetään laillista liiketoimintaa, esimerkiksi hyvämaineisen yrityksen kuljetusyksiköitä tai yritystietoja. Salakuljetuksessa käytetään ammattimaisia avustajia. Rikolliset voivat hankkia osaksi omaa toimintaketjuaan esimerkiksi huolitsijan tai kirjanpitäjän palveluita tullinnettelyiden tai rahanpesun hoitamiseen.

Huumausaineita takavarikoitiin yli 2 500 kiloa

Tullin tietoon tulleiden huumausainerikosten määrä laski edellisvuodesta. Vuonna 2025 Tulli paljasti 1 751 huumausainerikosta, joista 392 oli törkeitä. Törkeän tekemuodon raja ylittyi erityisesti marihuanan, kokaiinin ja amfetamiinin takavarikoissa. Perusmuotoisia huumausainerikoksia tuli ilmi viime vuosien tapaan runsaasti. Niitä paljastuu pääosin postiliikenteestä.

Vuonna 2025 Tulli takavarikoi huumausaineita yhteensä 2 574 kiloa, mikä oli yli 500 kiloa edellistä vuotta enemmän. Aiemmin 2020-luvulla huumausaineita on takavarikoitu noin 1 000 kiloa vuodessa. Kokaiinia saatiin takavarikkoon ennätysmäärä ja marihuanaa edellisvuoden tapaan runsaasti. Huumausaineiden suuri kokonaismäärä selittyy osin sillä, että khatia takavarikoitiin lähes 800 kiloa edellisvuotta enemmän, yhteensä 1 140 kiloa. Khatia takavarikoidaan muun muassa Israelista, Isosta-Britanniasta ja Etelä-Afrikasta saapuvilta lentomatkustajilta sekä pikakuriirilähetuksista.

Valtaosa huumeista tulee Suomeen EU:n sisäliikenteessä posti- ja pikakuriirilähetyksissä, kaupallisessa liikenteessä sekä matkustajaliikenteessä Baltiasta ja läntisestä Euroopasta. Aineita tuodaan erityisesti Etelä-Suomen suurten satamien ja Helsinki-Vantaan lentoaseman kautta. Myös Ruotsista tulee paljon huumausaineita,



etenkin pohjoisen maarajan yli tai laivoilla. Kannabiksen pääasiallinen lähtöalue on Espanja, synteettisten huumausaineiden Alankomaat ja kokaiinin Länsi-Eurooppa. Bentsodiatsepiinit tulevat Balkanin alueelta.

Suomi on myös huumesalakuljetuksen kauttakulku-
maa. Tulli paljasti syksyllä 2025 noin neljän kilon kokaiini-
erän salakuljetusyrityksen. Huumausainepaketit yritettiin
lähettää Australiaan sellaisen suomalaisyrityksen tie-
doilla, jolla ei ollut osuutta rikokseen. Tapaus tuli ilmi, kun
Tulli tarkasti ulkomaille lähteviä paketteja pikarahtiyrityk-
sen tiloissa Vantaalla. Takavarikoitu kokaiini oli pitoisuu-
deltaan vahvaa, ja huumausaine-erän katukauppahinta
olisi jatkettuna ollut lähes 750 000 euroa.

Kokaiinia takavarikkoon ennätysmäärä

Kokaiinin käyttö ja takavarikkomäärät ovat kasvaneet
Suomessa viime vuosina. Tulli takavarikoi vuonna 2025
ennätysmäärän kokaiinia, yhteensä yli 87 kiloa. Määrä oli
yli 30 kiloa edellisvuotta enemmän. Kokaiinia salakulje-
tetaan maahan laivoilla saapuvissa rekkakuljetuksissa,
merikonteissa, matkustajaliikenteessä sekä posti- ja
pikarahtilähetysissä.

Euroopan suursatamien viranomais- ja turvatoimia on
tehostettu, mikä on saanut rikolliset siirtämään toimin-
taansa pienempiin, vähemmän valvottuihin satamiin.
Muutos on näkynyt Itämeren alueella, jossa kokaiinin
takavarikkomäärät ja lastien koot ovat kasvaneet. Esi-
merkiksi Ruotsin Helsingborgissa on tehty yli tuhannen
kilon takavarikoita. Ruotsi toimii Pohjois-Euroopan koka-
iinikeskuksena, josta ainetta salakuljetetaan lähialueille,
kuten Suomeen.

Suomeen suuntautuvassa kokaiinin salakuljetuk-
sessa on yleistynyt rip-off-toimintatapa. Siinä rikolliset

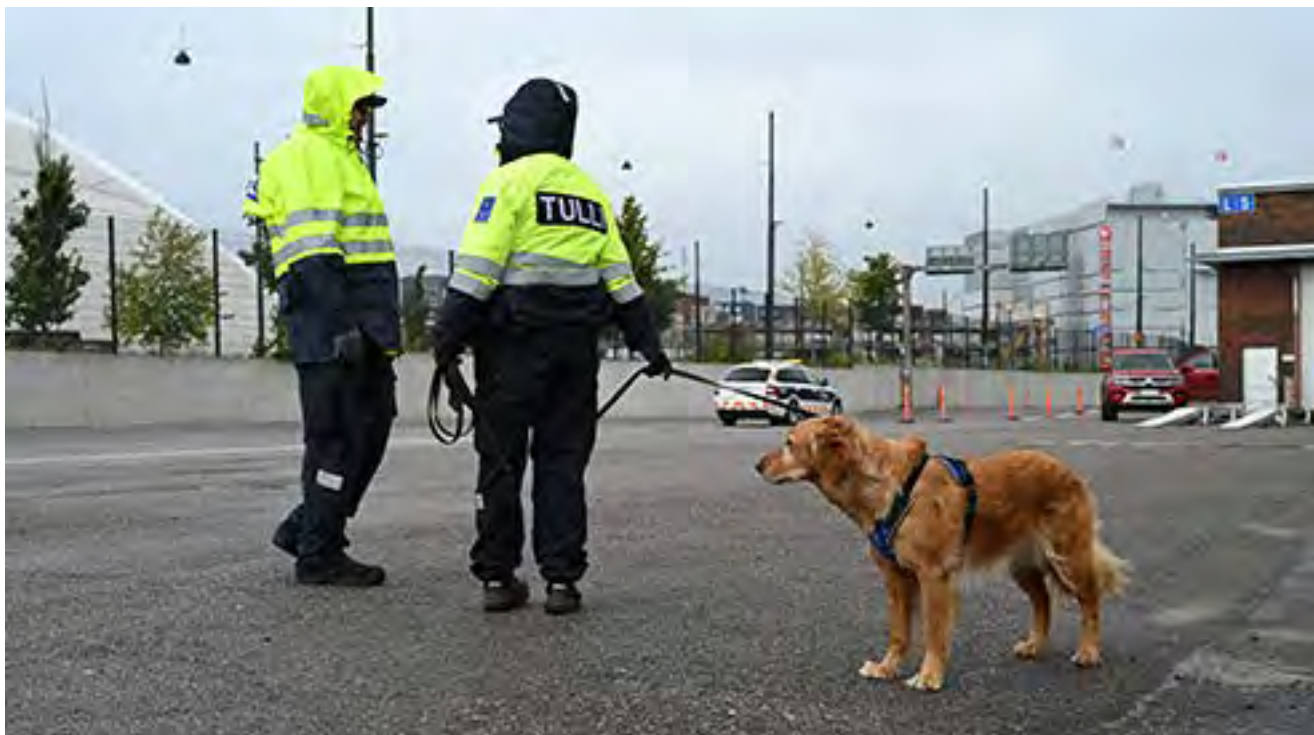
tunkeutuvat kuljetusvälineeseen, johon huumausaine
on piilotettu, ja ottavat aineen haltuunsa ennen kuin lasti
saapuu määränpäähänsä. Keväällä 2025 ryhmä Ruotsin
kansalaisia tunkeutui Vuosaaren sataman konttikentälle
ja haki Kolumbiasta saapuneesta merikontista noin 87
kiloa kokaiinia. Poliisi sai takavarikoitua tästä 44 kiloa.
Syyskuussa 2025 Tulli takavarikoi 45 kiloa kokaiinia, joka
oli salakuljetettu Ecuadorista Vuosaareen merikontin
kylmälaitteessa. Erän arvo olisi ollut katukaupassa noin
4,5 miljoonaa euroa.

Marihuanaa postilähetysissä ja lentomatkustajien mukana

Tulli sai edellisvuoden tapaan marihuanaa takavarikkoon
poikkeuksellisen suuren määrän, 1 110 kiloa. Marihua-
naa salakuljetettiin Suomeen erityisesti Yhdysvalloista,
Espanjasta ja Thaimaasta. Ainetta tulee pääosin postilä-
hetysissä ja lentomatkustajien mukana. Tulli takavarikoi
myös hasista runsaasti, yhteensä 53 kiloa.

Yhdessä tapauksessa rikollisryhmä käytti pikarah-
tiyritystä 22 marihuanakilon salakuljetukseen Thaimaasta
Suomeen. Maahan tuotiin ainakin 18 huumausainelähe-
tystä, joista Tulli takavarikoi neljä. Päätekijät järjestivät
huumetilaukset Thaimaahan ja lähetysten vastaanoton
Suomessa. Muut epäillyt hoitivat lähetysten tullaukset,
noudot ja toimitukset. Tullille ilmoitettiin lähetysten sisäl-
tävän kahvia, teetä ja kuivattua chiliä. Yhden huumaus-
ainelähetysten vastaanottajaksi oli rekrytoitu 14-vuotias
henkilö.

Tulli takavarikoi amfetamiinia vuonna 2025 yhteensä
55 kiloa. Määrä vastaa edellisvuosien tasoa, lukuun
ottamatta vuoden 2024 poikkeuksellisen suurta mää-
rää. Amfetamiini tulee Suomeen usein Alankomaista tai



Saksasta. Metamfetamiinin osuus Suomen huumausainemarkkinoilla on tällä hetkellä melko pieni. Vuonna 2025 metamfetamiinia takavarikoitiin 200 grammaa.

Suomen huumekentälle virtaa jatkuvasti uusia muuntohuumeita.

Yhdessä törkeässä rikoskokonaisuudessa keväällä 2025 kansainvälisen rikollisryhmän epäillään salakuljetaneen laivalla Tallinnasta Helsinkiin seitsemän litraa amfetamiiniemästä. Aine kuljetettiin vesipulloissa yhden epäillyn repussa. Etelä-Suomesta vuokratulla lomakiinteistöllä emäksestä saostettiin yhteensä 38 kiloa tahnamaista, myyntiin sopivaa amfetamiinia. Tulli takavarikoi amfetamiinia yli 500 000 euron arvosta. Osan aineesta epäillään päätyneen levitykseen Suomessa.

Muista huumausaineista ekstaasia saatiin takavarikkoon edellisvuotta enemmän, 18 630 tablettia. LSD:tä sen sijaan takavarikoitiin huomattavasti aiempia vuosia vähemmän, 930 käyttöyksikköä. Heroiinitakavarikot ovat olleet viime vuosina vähäisiä. Vuonna 2025 heroiniä jäi Tullin takavarikkoon 100 grammaa.

Alfa-PVP tullut voimalla Suomen huumausainemarkkinoille

Suomen huumekentälle virtaa jatkuvasti uusia muuntohuumeita. Alfa-PVP:n käyttö on viime vuosina lisääntynyt merkittävästi Suomen suurissa kaupungeissa. Aiemmin Tulli takavarikoi alfa-PVP:tä alle puoli kiloa vuodessa, mutta vuonna 2025 takavarikkomäärä nousi 11 kiloon. Määrä oli erittäin suuri suhteessa siihen, että synteettisten katinonien käyttöannokset mitataan milligrammoissa.

Alfa-PVP tulee Suomeen pääasiassa posti- ja pika-rahtiliikenteessä Keski-Euroopasta. Suurimmat yksittäiset erät salakuljetettiin Suomeen Baltiasta matkustajaliikenteessä. Tulli ja poliisi tutkivat yhteistyössä isoa maahantuontiorganisaatiota, joka toi Suomeen noin 200 kiloa alfa-PVP:tä. Takavarikkoon päätyi 12 kiloa. Alfa-PVP:n valmistus on melko yksinkertaista ja edullista, ja aineen tuotantoa on havaittu myös Suomessa.

Muuntohuumeita ja huumausaineiksi luokittelemattomia huumavia lääkeaineita on viime vuosina otettu haltuun suuria määriä. Kuluttajamarkkinoilla kiellettyä GBL:ää takavarikoitiin vuonna 2025 selvästi edellisvuotta enemmän, yhteensä 130 litraa. Lokakuussa 2025 Tulli takavarikoi Helsingissä tabletteja, jotka sisälsivät protodesnitatseenia. Tämä uusi synteettinen opioidi kuuluu nitatseeneihin, joiden vaikutukset ovat huomattavasti esimerkiksi heroiniä voimakkaampia.

Huumelääkkeiden salakuljetus lisääntyy – takavarikkoon lähes miljoona tablettia

Huumelääkkeitä saatiin vuonna 2025 takavarikkoon ennätysmäärä, yhteensä 934 500 kappaletta. Huume-
lääkkeitä tulee maahan raskaassa tavaraliikenteessä,

postilähetyksissä ja jonkin verran myös matkustajaliikenteessä. Bentsodiatsepiinit salakuljetetaan usein Balkanin alueelta. Huumelääkkeiden salakuljetus on kannattavaa, sillä niiden käyttö on suomalaisten päihderiippuvaisten keskuudessa yleistä ja Suomen katukaupassa tableteista saa suuret voitot. Tulli takavarikoi kesäkuussa 2025 maahan saapuneen henkilöauton rakenteista noin 135 000 kappaletta erilaisia huumelääkkeitä. Niiden arvo katukaupassa olisi ollut 300 000 euroa.

Buprenorfiinivalmiste Subutex on säilyttänyt asemansa Suomen huumemarkkinoilla. Sen päihdekäyttö on runsasta ja vakiintunutta. Subutexia takavarikoitiin vuonna 2025 noin puolet edellisvuotta vähemmän, 32 800 kappaletta. Subutex tulee Suomeen edelleen pääosin Ranskasta.

Doping- ja lääkerikoksia paljastuu postiliikenteestä

Tulli paljasti vuonna 2025 edellisvuosia enemmän dopingrikoksia, yhteensä 509 kappaletta. Törkeitä dopingrikoksia kirjattiin 20 kappaletta. Takavarikoitujen dopingaineiden määrä laski selvästi vuodesta 2024. Tulli takavarikoi dopingaineita yhteensä 26 600 tablettia tai ampullia. Yleisimmät takavarikoidut aineet olivat anaboliset steroidit ja injektoitava testosteroni.

Lääkerikoksia ja -rikkomuksia kirjattiin yhteensä 701, lähes sama määrä kuin vuonna 2024. Tulli takavarikoi lääkkeitä hieman edellisvuotta enemmän, yhteensä 80 300 kappaletta. Eniten takavarikoitiin antibiootteja ja erektiolääkkeitä. Ketamiini on viime vuosina yleistynyt Suomessa huumausainekäytössä. Sitä takavarikoitiin 7,7 kiloa. Valtaosa lääke- ja dopingaineisiin liittyvistä rikoksista ja rikkomuksista paljastetaan posti- ja pika-rahtiliikenteestä, lähinnä Helsinki-Vantaan lentoaseman ulkomaanpostista.

Talousrikoksissa mittavia savukkeiden salakuljetustapauksia

Vuonna 2025 Tulli kirjasi yhteensä 89 uutta talousrikosilmoitusta, ja päätökseen saatiin 126 talousrikosasian tutkinta. Tullin tutkimissa talousrikoksissa päärikoksena on yleensä veropetos tai törkeä veropetos. Veropetoksia kirjattiin yhteensä 141, mikä oli selvästi edellisvuosia vähemmän. Törkeitä veropetoksia oli 67. Veropetosten määrää on laskenut itärajan sulkua sekä se, että nuuskan salakuljetustapauksia ei enää tutkita veropetoksina.

Iso osa Tullin tutkimista veropetoksista liittyi tupakkatuotteiden salakuljetukseen. Tupakkatuotteiden laitonta tuontia Suomeen on kasvanut, ja tästä aiheutuu haittaa valtion taloudelle, kansalaisten terveydelle sekä lailliselle liiketoiminnalle. Vuonna 2025 savukkeita takavarikoitiin ja otettiin haltuun rikosasioiden yhteydessä noin 16,5 miljoonaa kappaletta, mikä on ylivoimaisesti suurin määrä kymmeneen vuoteen. Salakuljetustapaukset tulivat pääosin ilmi EU:n sisäliikenteessä, Virossa Suomeen saapuvassa laivaliikenteessä. Laittomasti valmistettujen savukkeiden salakuljetustapauksissa verointressi oli usein merkittävä.



Rikollisen toiminnan peittelyssä käytetään laillisia logistiikkaketjuja ja -yrityksiä. Laittomalle tavaralle tilataan nouto, kuljetus ja varastointi kuten laillisessa tavarantoimituksessa. Yhdessä törkeässä veropetotapauksessa savukkeita tuotiin Suomeen myyntiin yli 10 miljoonaa kappaletta. Logistiikkapalveluita ostettiin lailliselta ulkomaiselta kuljetusyritykseltä. Savukkeista olisi pitänyt maksaa maahantuontiveroja 3,7 miljoonaa euroa. Tulli otti tapauksessa haltuun yli kolme miljoonaa savuketta.

Vuonna 2025 Tulli takavarikoi nuuskaa yhteensä 1 950 kiloa, mikä oli selvästi edellisvuotta vähemmän. Yleisin nuuskan salakuljetusreitti kulkee edelleen Ruotsin ja Suomen välisen maarajan kautta. Lisäksi nuuskaa tulee runsaasti Etelä-Suomeen laivaliikenteessä Virosta ja Ruotsista.

Alkoholirikoksilla tavoitellaan rikoshyötyä ja kilpailuetua

Vuonna 2025 Tulli kirjasi 22 alkoholirikosta, mikä vastasi edellisvuoden määrää. Alkoholitaakavarikoitiin selvästi vuotta 2024 enemmän, yhteensä 7 330 litraa. Matkustajaliikenteestä siirrettiin veroharkintaan 38 juomaa, jotka sisälsivät yhteensä 32 990 litraa alkoholia. Kaupallisesta liikenteestä veroharkintaan ohjattiin 85 alkoholilähetystä. Alkoholin veropetokset liittyivät alkoholijuomien salakuljetukseen EU:n sisäisessä henkilö- ja matkustajaliikenteessä sekä säännöstenvastaiseen verkkokauppaan.

Alkoholin säännöstenvastaisella verkkokaupalla voidaan saada huomattavaa rikoshyötyä ja kilpailuetua laillisiin toimijoihin nähden. Tällainen toiminta vaikuttaa negatiivisesti Suomen verokertymään. Yhdessä alkoholin nettikauppaan liittyvässä törkeässä rikostapauksessa Tulli epäili, että saksalainen yritys myi alkoholia Suomeen ja jätti valmiste- ja arvonalisäveroja maksamatta lähes 40 miljoonaa euroa. Kauppaa käytiin pääosin yrityksen verkkokaupassa, ja alkoholituotteet toimitettiin yksityis- henkilöiden osoitteisiin Suomessa.

Pakoterikosten tutkinta vaatii kansainvälistä yhteistyötä

Venäjän Ukrainaa vastaan käymän hyökkäyssodan alettua Tulli on havainnut pakotevalvonnassa yli 31 000 poikkeamaa tavaraliikenteessä ja tehnyt 4 500 kohdennettua tarkastusta. Lisäksi Tulli on käynnistänyt pakotteiden rikkomiseen liittyviä säännöstelyrikostutkintoja 940 tapauksessa. Näistä 150 on tutkittu törkeänä säännöstelyrikoksena.

Vuonna 2025 Tullin tietoon tuli 43 säännöstelyrikosta, joista 17 oli tekemuodoltaan törkeitä. Rikoslakiin lisättiin toukokuussa 2025 neljä uutta pakoterikosten nimikettä: pakoterikos, törkeä pakoterikos, tuottamuksellinen pakoterikos ja pakoterikkomus. Pakoterikoksilla tarkoitetaan EU:n tai YK:n asettamien pakotteiden rikkomista, kuten varojen jäädyttämisvelvoitteen laiminlyöntiä tai kaupankäyntiä kiellettyjen tahojen kanssa. Laki myös kiristää merkittävästi pakotteiden rikkomisesta aiheutu-

via rangaistuksia. Pakoterikoksia kirjattiin Tullissa vuonna 2025 kolme kappaletta.

Pakotteisiin liittyvät rikostutkinnat vievät paljon aikaa ja edellyttävät laajaa yhteistyötä eri maiden viranomaisen kesken. Toimijat ovat monesti ulkomaisia ja käyttävät ulkomaisia hankintakanavia. Pakotteiden kierrossa hyödynnetään monimutkaisia kansainvälisiä yritysverkostoja sekä välikäsi- ja peiteyhtiöitä. Usein tavaroita viedään Venäjälle kolmansien maiden kautta. Tuotteet voivat poistua Euroopan unionista esimerkiksi Liettuan tai Puolan kautta Valko-Venäjälle määränpäänsä Keski-Aasian valtiot, kuten Kazakstan ja Kirgisia.

Pakotteisiin liittyvät rikostutkinnat vievät paljon aikaa ja edellyttävät laajaa yhteistyötä eri maiden viranomaisten kesken.

Yhdessä Tullin tutkimassa törkeässä säännöstelyrikostapauksessa pääkaupunkiseudulla toimivan huollinta-alan yhtiön epäillään toimittaneen 300 000 euron edestä pakotteiden alaisia tuotteita Venäjälle vuosina 2022–2025. Lähetykset vietiin kolmansien maiden kautta Venäjälle, ja ne sisälsivät muun muassa teollisuuskäyttöön soveltuvia laakereita ja moottoreita. Lisäksi Tulli pysäytti lähetysten, jolla yhtiö yritti viedä kaksikäyttötuotteiksi luokiteltavia tavaroita suoraan Venäjälle ilman vientilupaa.

Ympäristörikokset uhkaavat ympäristöä ja ihmisten terveyttä

Elintarvikepetokset sekä ympäristö- ja luonnonsuojelurikokset ovat kansainvälisesti merkittäviä ilmiöitä, jotka aiheuttavat välitöntä uhkaa ympäristölle ja ihmisten terveydelle. Laitonta toimintaa ohjaavat taloudelliset motiivit. Vaikka tällaisia rikosjuttuja kirjataan Tullissa vuosittain vähän, tapaukset ovat usein isoja ja vaativat laajaa kansainvälistä tutkintaa.

Laiton jätekauppa Euroopasta muihin maanosiin on laajamittaista. Myös Euroopan sisäisessä jätekaupassa on havaittu laitonta toimintaa ja liitännäisrikollisuutta, kuten rahanpesua.

Tullin tehtäviin kuuluu uhanalaisten lajien kansainvälistä kauppaa koskevien CITES-sopimusten valvonta. Valvonta kohdistuu esimerkiksi lemmikkieläinten maahantuontiin ja maastavientiin. Valvonnassa on tullut esiin tilanteita, jotka johtuvat kansalaisten tietämättömyydestä, mutta myös tahallisia väärinkäytöksen yrityksiä sekä rikollista toimintaa.

Ympäristörikosten torjunnassa tavoitteena on ihmisten ja ympäristön suojaaminen sekä rikollisen toiminnan ennalta estäminen, paljastaminen ja tutkinta.

Satamaturvallisuutta parannetaan Tullin johdolla

Meriliikenteen merkityksestä Suomelle ja Suomen ulkomaankaupalle ei voida puhua liikaa. Usein lausuttu mutta alati ajankohtaisempi toteamus kuuluu, että Suomi on ulkomaankaupamme näkökulmasta katsottuna saari. Näin on ollut aina, mutta tämä rajamme ylittävän tavara-liikenteen ominaispiirre on viime vuosina vain vahvistunut – nykyään jo yli 95 prosenttia ulkomaankaupastamme kulkee meriteitse Suomesta maailmalle tai maailmalta Suomeen.

Puhuttaessa meriliikenteestä ja meriliikenteen turvallisuudesta on satamilla luonnollisesti aivan keskeinen rooli kokonaisuudessa. Meriliikenne on Suomen ulkomaankaupalle elintärkeää, ja siksi satamat kansainvälisen logistiikan solmukohtina ovat elimellinen osa Suomen kriittistä infrastruktuuria. Vallitseva turvallisuusympäristö on niin epävakaa ja vaikeasti ennakoitavassa tilassa, että kriittisen infrastruktuurin suojaamiseen kiinnitetään tällä hetkellä aivan erityistä huomiota.

Satamat luontainen osa Tullin toimintaympäristöä

Tulli on Suomessa ainoa turvallisuusviranomainen, joka on läsnä kaikilla Suomen rajanylityspaikoilla ja jolla on kyky, kalustoa ja toimivalta valvoa kaikkea Suomen rajat ylittävää liikennettä. Näin ollen myös – ja erityisesti – satamat ovat luontainen osa toimintaympäristöämme. Olemme kansainvälisen logistiikan ja toimitusketjujen asiantuntija sekä kohtaamme Suomen rajoilla ensimmäisenä maailmalta meille rantautuvat ilmiöt, olivat ne toivottuja tai ei-toivottuja. Suomi on kiinteä osa globaaleja toimitusketjuja, joita hyödyntävät myös rikolliset. Siksi emme ole myöskään immuuneja ilmiöille, joissa kansainvälistä logistiikkaa ja valtioiden rajat ylittäviä toimitusketjuja käytetään rikolliseen toimintaan.

Satamaturvallisuuden parantaminen on aloitettava nyt

Meriliikenteen ja satamien uhkatasot ovat nousseet merkittävästi ja rikollisten toimintatavat monipuolistuneet huolestuttavan nopeasti. Suomessa nähdään jo selviä merkkejä siitä, että täällä toimivat ja jalansijaa pyrkivät vahvistamaan samat rikollisorganisaatiot, jotka aiheuttavat merkittäviä yhteiskunnallisia haasteita muun muassa Keski-Euroopassa.

Näin ollen elämme kriittisiä aikoja ja päättäväisiin toimenpiteisiin on ryhdyttävä nyt. Ongelmiin puuttuminen ja vastaaminen on huomattavasti vaikeampaa, jos rikolliset toimijat ovat jo ehtineet vakiinnuttaa asemansa laillisen liiketoiminnan rakenteissa.

Toimenpideohjelmalla torjutaan järjestäytyntä rikollisuutta satamissa

Päättäväisiin toimiin on ryhdytty, ja tilanteeseen reagoidaan. Hallitus teki helmikuussa 2025 periaatepäätöksen järjestäytyneen rikollisuuden torjuntastrategiasta vuosille 2025–2030 ja siihen liittyvästä toimenpideohjelmasta. Strategian toimenpideohjelma sisältää kaikkiaan 21 toimenpidettä, joista 9. toimenpide kulkee otsikolla ”satamaturvallisuuden parantaminen”.

Yhdeksännessä toimenpiteessä on määritelty useita erilaisia toimia, joilla vahvistetaan satamaturvallisuutta ja varmistetaan satamien häiriötön toiminta. Toimien tavoitteena on torjua ja estää järjestäytyneen rikollisuuden toimintaedellytykset satamissa ja satamiin kiinteästi liittyvissä laillisen liiketoiminnan rakenteissa. Tullin kannalta tämä asiakokonaisuus on hyvin keskeinen, sillä Tulli on määritelty toimenpiteen päävastuutahoksi.

Työryhmän ja laajan yhteistyön kautta tuloksiin

Satamaturvallisuuteen keskittyvää toimenpidettä varten Tulli on perustanut työryhmän, jossa on edustajia ministeriöistä, muista viranomaisista sekä satama-, kuljetus- ja logistiikka-alojen organisaatioista. Tarvittaessa työryhmä kuulee myös muita asiantuntijoita. Työryhmä aloitti toimintansa vuonna 2025, ja sen toimikausi ylittää vuoden 2030 loppuun asti. Vaikka työryhmän työ on vasta aluillaan, on käynyt jo selväksi, että siltä on lupa odottaa erinomaisia tuloksia.

Suomalainen vahvuus on jo vuosikymmeniä ollut viranomaisten välinen hyvä yhteistyö. Nykyinen turvallisuustoimintaympäristö on kuitenkin luonteeltaan niin monimuotoinen ja uhkat niin kompleksisia, ettei niihin voi vastata pelkästään viranomaistoimin. Uhkien tehokas torjunta vaatii tiivistä ja hyvin organisoitua yhteistyötä myös muiden toimijoiden kanssa. Toimenpiteiden suunnittelussa ja toimeenpanossa satamat sekä kuljetus- ja logistiikka-ala ovat luonnollisesti avaintoimijoita ja keskeisiä yhteistyökumppaneita.

Työryhmän ensimmäisissä kokouksissa on vallinnut erittäin ammattimainen ja sitoutunut henki. Alusta alkaen on ollut nähtävissä yhteinen ymmärrys tarpeista ja tavoitteista sekä suunnasta, johon yhteistoimin lähdetään, jotta suomalaiset satamat säilyvät jatkossakin hyvin toimivina ja suojattuina uusia, jatkuvasti muuntuvia uhkia vastaan.

Maailma ympärillämme muuttuu, ja turvallisuuteen liittyvät haasteet muuttavat muotoaan, mutta olemme valmiita vastaamaan haasteeseen. Suomalaiset satamat eivät ole otollinen toimintaympäristö rikollisille tänään eivätkä huomenna.

Tulli paljasti laajan kokaiinin salakuljetusoperaation – epäiltyjen jäljille päästiin tutkinnan omien havaintojen kautta

Tulli paljasti vuonna 2025 poikkeuksellisen suuren kokaiinin salakuljetuksen, jossa Suomeen oli tuotu merikontissa Ecuadorista noin 45 kiloa kokaiinia. Tapaus paljastui pitkäjänteisen tiedonhankinnan ja epäiltyjen valmistelutoimien seurannan kautta. Kokaiinierän arvo katukaupassa olisi ollut noin 4,5 miljoonaa euroa. Huumausaine saatiin kokonaisuudessaan takavarikoitua, eikä sitä päätynyt levitykseen.

Operaation valmistelua seurattiin useiden päivien ajan

Tutkinta käynnistyi Tullin omien havaintojen perusteella. Kaksi ulkomaalaista henkilöä saapui Suomeen viisi päivää ennen lopullista tekoa kartoittamaan satama-aluetta sekä hankkimaan välineistöä huumausaineen noutamista varten. Viranomaiset seurasivat valmistelutoimia systemaattisesti ja pystyivät näin dokumentoimaan rikoksen valmistelua reaaliajassa usean päivän ajan.

Operaatio kulmineoitui syyskuisena yönä, jolloin epäiltyjen havaittiin lähestyvän Vuosaaren satamaa veneellä, jonka he olivat aiemmin ottaneet käyttöönsä läheiseltä alueelta. Satamassa epäillyt löysivät etsimänsä merikontin ja siihen piilotetun kokaiinierän, joka oli kätkeyty kontin kylmälaitetilaan. Epäillyt otettiin kiinni välittömästi, kun he poistuivat satama-alueelta.

Operaatio toteutettiin laajana viranomaisyhteistyönä: Tullin lisäksi mukana olivat Helsingin, Itä-Uudenmaan ja Länsi-Uudenmaan poliisilaitokset, Keskusrikospoliisi sekä Europol.

Rikolliset hyödyntävät laillista logistiikkaa ja rip-off-menetelmää

Epäiltyjen käyttämästä menetelmästä käytetään nimitystä "rip-off". Rip-off-menetelmä on yksi rikollisverkostojen yleisesti käyttämistä tavoista siirtää suuria määriä huumausaineita maanosasta toiseen.

Toimintatapa on se, että huumausaine piilotetaan laillisen kuljetuksen mukana kulkevaan merikonttiin ilman, että lastin tilaaja tai kuljettaja tietää kielletyn aineen olemassaolosta. Rikollisryhmän tehtävänä on myöhemmin tunkeutua kuljetusvälineeseen ja noutaa aine talteen, ennen kuin kontti puretaan määränpäässään.

Joissain Euroopan rip-off-tapauksissa on havaittu olevan mukana myös satama- ja logistiikka-alan työntekijöitä. Toiminta edellyttää huolellista suunnittelua sekä

toimijoita ja resursseja useissa maissa, minkä vuoksi se liittyy käytännössä aina kansainväliseen järjestäytyneeseen rikollisuuteen.



Tekoäly Tullissa – kokeiluja ja vastuullista kehittämistä



Tekoäly ja siihen liittyvät kehityshankkeet ovat tällä hetkellä vahvasti pinnalla sekä yleisessä keskustelussa että eri organisaatioissa. Tulli ei ole tästä poikkeus, sillä tekoälyä hyödyntävät ratkaisut ovat mahdollisia myös lainvalvontaviranomaisten työssä ja prosesseissa. Tullissa on vuoden 2025 aikana toteutettu useampia tekoälyyn liittyviä kokeiluja, joista on onnistuttu keräämään arvokkaita kokemuksia tekoälyyn liittyvän tulevaisuuden kehittämistä varten.

Tekoälyä ja sen käyttöä sääntelee muun muassa Euroopan parlamentin ja neuvoston 13.6.2024 antama asetus tekoälyä koskevista yhdenmukaistetuista säännöistä (EU) 2024/1689 (tekoälysäädös) sekä sen täytäntöönpanemiseksi annettava kansallinen lainsäädäntö.

Vuonna 2025 Tulli osallistui tavaraliikenteen valvonnan ja tullirikostorjunnan asiantuntijana tekoälysäädöksen implementointia koskevaan keskusteluun ja yhteistyöhön useissa kansallisissa sekä EU:n työryhmissä.

Lainsäädäntöä noudatettava tarkoin

Tekoälysäädös sisältää yleisten tekoälyä koskevien säännösten lisäksi sääntelyä tekoälyn käytöstä lainvalvontaviranomaisten toiminnassa. Tämä sääntely tulee sovellettavaksi vaiheittain. Osaa säännöksistä sovelletaan jo nyt, ja osaa aletaan soveltaa siirtymäaikaisten jälkeen.

Olennaista tekoälysovellusten kehittämisessä Tullissa on huomioida lainsäädäntö yksityiskohtaisesti jo pilottiprojektien suunnitteluvaiheessa, edelleen testikäytön aikana sekä mahdollisissa tulevaisuuden tuotantojärjestelmissä. Julkista valtaa käyttävänä viranomaisena Tullin kaiken toiminnan on perustuttava tarkoin lakiin, ja tämä täytyy huomioida myös tekoälysovellusten kehittämisessä.

Tekoälyä voi hyödyntää vain avustavana työkaluna

Tulli on pyrkinyt huomioimaan tekoälyn mahdollisuudet kaikessa teknologian kehitystyössään. Tullissa on kokeiltu esimerkiksi erilaisia virkamiehen päivittäistä työtä ja arkea helpottavia ratkaisuja, kuten sisäisen tiedon hakemiseen ja tiedon prosessointiin liittyviä työkaluja. Lisäksi on toteutettu pilottiprojekteja tullirikostorjunnan operatiivisen toiminnan ja kyvykkyyksien tehostamiseksi.

Rikostorjunnan tietojärjestelmien tekoälyratkaisuissa korostuvat erityisesti tietoturva, tietosuoja ja lainsäädännön vaatimukset. Oikeusturvan kannalta keskeistä on myös se, että tekoälyä hyödynnetään rikostorjuntatehtävissä ainoastaan virkamiestä avustavana työkaluna ja lopulliset päätökset asiassa tekee aina virkamies.

Tehokkuutta ja kustannussäästöjä

Tulli tulee jatkamaan tekoälyn kehitystyötä tulevina vuosina niin kehittämällä konkreettisesti teknologiaa kuin myös osallistumalla tekoälyn sääntelyä ja sen soveltamista koskeviin kansallisiin ja EU:n työryhmiin. Tekoäly ja sen hyödyntäminen ovat jollain lailla tulevaisuutta varmuudella myös Tullissa.

Erilaiset tekoälyä hyödyntävät sovellukset voivat esimerkiksi lisätä toiminnan ja kyvykkyyksien tehokkuutta sekä tuoda kustannussäästöjä, kunhan toiminnan luonteen ja vaikuttavan lainsäädännön asettamista reunaehdoista huolehditaan asianmukaisesti kaikissa kehitysprojektien vaiheissa.

Savuttomat nikotiinituotteet tiukempaan sääntelyyn

Tupakkalakiin tuli muutoksia 1.8.2025. Lakiin lisättiin savuttoman nikotiinituotteen määritelmä, joka kattaa nikotiinipussit ja niitä läheisesti muistuttavat tuotteet. Savuttomista nikotiinituotteista säädetään nyt pitkälti samalla tavalla kuin tupakkatuotteista ja nikotiininesteistä.

Tupakkalain muutosten seurauksena savuttomien nikotiinituotteiden tilaaminen verkkokaupoista kiellettiin ja niiden matkustajatuonnille tuli aikarajoitukset. Samalla tarkennettiin myös tupakkalain ikärajasäännöstä sekä tiukennettiin matkustajatuonnin määrällisiä rajoituksia niin, että savuttomia nikotiinituotteita saa jatkossa tuoda maahan vain omaa henkilökohtaista käyttöä varten.

Uusien säännösten mukaan yksityishenkilö saa 1.2.2026 alkaen tuoda mukanaan ulkomailta Suomeen

enintään 1 000 grammaa sellaisia savuttomia nikotiinituotteita, joissa ei ole suomen- ja ruotsinkielisiä varoitusmerkintöjä. Myyntiluvallisiin nikotiinilääkevalmisteisiin sovelletaan edelleen lääkelainsäädäntöä.

Tulli valvoo tupakkalain säännösten noudattamista

Tulli valvoo tupakkalaissa säädettyjen maahantuontikieltojen ja -rajoitusten noudattamista. Laittomasti maahan tilattuja nikotiinipusseja havaitaan valvonnassa lähes päivittäin. Nikotiinipusseja tilataan Suomeen pääasiassa toisista EU-maista. Tulli haltuunottaa valvonnassa havaitsemansa laittomat lähetykset.

Rikolliset hyödyntävät savukkeiden laittomassa maahantuonnissa laillisia logistiikkayrityksiä – Tulli selvitti laajan salakuljetusoperaation

Nykyään osa laitonta savukkeiden maahantuonti- ja levitystoimintaa on vahva logistiikan osaaminen sekä kansainvälisten logistiikkayhtiöiden toimintatapojen tuntemus. Rikollisorganisaatiot käyttävät hyväkseen kansainvälisesti tunnettujen logistiikkayritysten toimitusvarmuutta omien päämääriensä saavuttamiseksi.

Toimintatapa on se, että rikollisorganisaatiot ostavat palveluna laittoman tavarankuljetuksen omasta kotimaastaan esimerkiksi Suomeen. Laiton tavara toimitetaan Baltian maista alle vuorokauden sisällä muun muassa Suomen pääkaupunkiseudulle. Rikollisjärjestöt vuokraavat laillisilta varastointitoimijoilta varastotilaa

laittomalle tavaralleen. Logistiikkayritys toimittaa laittoman tavarankuljetuksen suoraan varastoon, ilman välikäsiä. Rikollisjärjestöjen on helppoa käyttää varastoa esimerkiksi tavaraerien pilkkomiseen pienempiin eriiin edelleen lähettämistä varten.

Tulli tuntee kansainvälisen kaupan toimijat ja rakenteet

Tulli on ulkomailta saapuvien tavaravirtojen keskiössä. Tullin tilaston mukaan Suomeen ja Suomesta kuljetettiin vuonna 2024 tavaraa yhteensä 85,2 miljoonaa tonnia, josta maahan tuotiin 44,7 miljoonaa tonnia. Kuljetusten

määrät nousivat 13,3 prosenttia edellisestä vuodesta. Tullin strategiassa 2025–2029 mainitaan, että Tulli tuntee kansainvälisen kaupan toimijat ja rakenteet. On tärkeää, että olemme Tullissa tietoisia myös siitä, miten kansainväliset logistiikkayritykset kehittävät omia toimintojaan ja parantavat logistiikkaansa uusien kuljetusmallien avulla.

Tulli tutki laajaa savukkeiden salakuljetus- ja levityskokonaisuutta

Tullin rikostorjunta tutki vuosina 2024–2025 ulkomailta laittomasti Suomeen tuotujen savukkeiden salakuljetus- ja levitysketjua. Tulli epäili, että Suomeen oli kuljetettu rekalla kaupallisessa liikenteessä savukkeita vuoden 2024 elo-syyskuun aikana. Savukkeita oli tuotu maahan kolmella eri kerralla yhteensä 1 040 laatikkoa (á 50 savukekartonkia). Kaiken kaikkiaan Suomeen oli siis salakuljetettu yli 10 miljoonaa savuketta.

Tapauksen tutkinta alkoi, kun Itä-Uudenmaan poliisin rikostutkinnassa tuli ilmi, että Hyrylässä sijaitsevassa varastossa oli varastoituna suuri määrä savukkeita. Tässä vaiheessa tutkinta siirrettiin kokonaisuudessaan poliisilta Tullille.

Tulli suoritti 30.9.2024 varastohalliin paikanetsinnän. Hallitilassa oli 321 valkoista pahvilaatikkoa, jotka sisälsivät 16 068 kartonkia Winston- ja Prince-merkkisiä savukkeita – yhteensä yli 3 miljoonaa savuketta. Savukkeiden säilytyspaikan, pakkaustavan ja määrän perusteella Tulli epäili, että savukkeet oli tuotu maahan kaupallisessa tarkoituksessa. Tulli takavarikoi savukkeet.

Esitutkinnassa selvitettiin, että Virossa asuva rekakuski oli kuljettanut vähintään kolmella eri kerralla savukkeita Tuusulan varastoon. Kaikki rahtierät oli tuotu laivalla Tallinnasta Helsinkiin ja purettu varastohalliin. Tapahtumista on valvontatallenteita, joissa näkyvät muun muassa rahtikuljetuksien purku ja varastointi. Savuke-eriä oli vastaanottamassa neljä eri henkilöä.

Toiminta ammattimaisesti johdettua ja järjestäytynyttä

Esitutinnan perusteella rikollinen toiminta oli suunniteltua ja järjestäytynyttä. Savukkeiden maahantuontia johti organisaatio, jossa jokaisella henkilöllä oli oma roolinsa.

Maahantuonnin yhteydessä oli käytetty CMR-rahtikirjoja, jotka rahdin kuljettaja oli toimittanut lastin purkamisen jälkeen rahdin lähettäneelle yritykselle. Sen jälkeen rahdin lähettäneen yrityksen johtaja oli luovuttanut rahtikirjat toiselle yritykselle. Rahdin lähettäneellä yrityksellä ei ole kirjanpidossaan tai arkistossaan kopioita rahtikirjoista, eikä se ole pystynyt toimittamaan niitä Suomen tulliviranomaisille. Tämän perusteella on syytä epäillä CMR-rahtikirjojen olleen tekaistuja.

Savukkeiden varastointiin käytettyjä varastoja oli vuokrattu virheellisten yritystietojen avulla tai jonkun muun henkilön nimissä. Savukkeiden levityksestä olivat vastuussa ne henkilöt, jotka vastaanottivat ja varas-

toivat savukkeet. Esitutkinnassa ei saatu selvyyttä, minne ja kenelle savukkeet on edelleen luovutettu tai myyty.

Veroja vältettiin lähes neljä miljoonaa

Esitutkinnassa ei saatu selville savukkeiden osto- tai myyntihintoja, joten rikollisten saama taloudellinen hyöty ei ole tiedossa. Yhdelle henkilölle oli luvattu 1 000 euron palkkio savukkeiden säilyttämisestä vuokraamassaan varastossa. Muiden henkilöiden palkkioita ei pystytty selvittämään.

Syyskuun 2024 lopulla tehdyssä etsinnässä Tulli takavarikoi yhteensä 3 213 660 savuketta. Valmisteverotuksen laskelmien mukaan tämän erän vältetyt maahan-tuontiverot (tupakkavero) olivat noin 1 136 350 euroa. Tullin arvion mukaan kahdella aiemmalla maahantuontikerralla kulutukseen päätyi 7 186 340 savuketta, joista vältetyt verot olivat noin 2 541 090 euroa.

Kaiken kaikkiaan tapauksessa siis maahantuotiin ja osittain kulutukseen päätyi noin 10 400 000 savuketta. Tupakkaveroa vältettiin yhteensä noin 3 677 440 euroa.

Tuomioita muun muassa törkeistä veropetoksista

Rikosasia käsiteltiin ja tuomiot annettiin Itä-Uudenmaan käräjäoikeudessa kesäkuussa 2025. Asianosaiset tuomittiin törkeistä vetopetoksista yli kahden vuoden vankeusrangaistuksiin. Tuomiot eivät ole vielä lainvoimaisia.



OLAFin konferenssissa Helsingissä keskusteltiin tupakkatuotteiden salakuljetuksen ja laittoman kaupan ajankohtaisista ilmiöistä ja haasteista

Euroopan petostentorjuntavirasto OLAFin tupakkakonferenssi (OLAF Tobacco Conference) kokoaa vuosittain tupakkatuotteiden salakuljetuksen ja laittoman kaupan torjunnasta vastaavat viranomaiset keskustelemaan ajankohtaisista aiheista. Vuoden 2025 konferenssi järjestettiin OLAFin ja Tullin yhteistyönä sateisessa Helsingissä 16.–18. syyskuuta. Konferenssiin osallistui yli sata henkilöä, ja he edustivat lainvalvontaviranomaisia kaikista EU-maista, valikoiduista EU:n ulkopuolisista maista, OLAFista, Euro-polista sekä Maailman tullijärjestöstä WCO:sta. Tämä jo perinteeksi muodostunut konferenssi järjestettiin nyt 28. kerran ja toista kertaa Suomessa.

Maailmanlaajuisesti merkittävä rikollisuuden muoto

Konferenssin esityksissä ja keskusteluissa käsiteltiin tupakka- ja nikotiinituotteiden salakuljetuksen ja laittoman kaupan ajankohtaisia ilmiöitä sekä niitä haasteita, joita viranomaiset kohtaavat tällaisen rikollisuuden torjunnassa.

Tupakkatuotteiden salakuljetus ja laiton kauppa ovat jo pitkään muodostaneet maailmanlaajuisesti merkittävän rikollisuuden muodon, josta aiheutuu mittavia haittavaikutuksia muun muassa kansantalouksille ja -terveydelle sekä lailliselle liiketoiminnalle. Kyse on ammattimaisesta, valtioiden rajat ylittävstä rikollisuudesta, jonka ilmenemismuodot ovat moninaisia ja muuttuvia. Markkinoille tulleiden uusien tupakka- ja nikotiinituotteiden myötä myös niihin liittyvä rikollisuus omine erityispiirteineen on yleistynyt ja edellyttää viranomaisilta torjuntatoimien ja viranomaisyhteistyön tehostamista.

Sähkösavukkeet yhtenä teemana

Helsingin konferenssin yhtenä painopisteteemana oli sähkösavukkeiden salakuljetuksen ja laittoman kaupan torjunnan tehostaminen. Erityisesti nuorten suosiossa olevien sähkösavukkeiden kulutus on yleistynyt nopeasti ympäri maailman, ja tämän myötä myös niiden salakuljetus ja laiton kauppa ovat kasvaneet. Sähkösavukkeisiin liittyvän, rajatylittävän rikollisuuden torjuntaa vaikeuttaa se, että tuotteiden sääntelyssä on edelleen merkittäviä eroavaisuuksia EU-jäsenvaltioiden välillä. Konferenssissa pohjustettiin myös vuoden 2025 lopulla järjestetyn, sähkö-

Tupakkatuotteiden salakuljetus ja laiton kauppa ovat jo pitkään muodostaneet maailmanlaajuisesti merkittävän rikollisuuden muodon, josta aiheutuu mittavia haittavaikutuksia muun muassa kansantalouksille ja -terveydelle sekä lailliselle liiketoiminnalle.

kösavukkeiden salakuljetukseen kohdistuneen OLAFin valvontaoperaation toteutusta.

Myös savukkeiden ja muiden perinteisempien tupakkatuotteiden salakuljetus ja laiton kauppa on viranomaisten havaintojen mukaan edelleen laajamittaista ja entistä ammattimaisempaa toimintaa. Salakuljetusta ruokkii rikollisorganisaatioiden harjoittama laiton tupakkatuotteiden valmistus EU:n alueella. Toimintaa motivoi rikoksilla tavoiteltava huomattava taloudellinen hyöty.

Avainasemassa tiedonvaihto ja aktiivinen yhteistyö viranomaisten välillä

Tupakka- ja nikotiinituotteiden salakuljetuksen ja laittoman kaupan torjunnassa avainasemassa ovat aktiivinen viranomaisyhteistyö, tiedonvaihto ja toimiviksi todettujen käytäntöjen jakaminen eri maiden viranomaisten sekä kansainvälisten viranomaisorganisaatioiden kesken. Lisäksi rikollisuudesta ja sen ilmenemismuodoista tarvitaan ajantasaista tilannekuvatietoa, jonka perusteella viranomaiset voivat yhteistyössä kohdentaa ja koordinoita valvontatoimiaan mahdollisimman tarkoituksenmukaisesti.

OLAFin vuosittainen tupakkakonferenssi tarjoaa lainvalvontaviranomaisille mittakaavassaan ainutlaatuisen kansainvälisen foorumin juuri näiden tavoitteiden edistämiseksi. Osallistujilta saadun palautteen perusteella Helsingissä järjestetty konferenssi myös onnistui tässä erinomaisesti.



Rajatarkastustehtävät tuovat sähköä Tullin operatiiviseen toimintaan

Tullin rajatarkastusten toimintaympäristössä ei tapahtunut vuoden 2025 aikana merkittäviä muutoksia. Tulli huolehti edelleen kalastus- ja lastialusten rajatarkastuksista satamissa sekä tavaraliikenteen rajatarkastuksista Nuijamaan ja Vaalimaan rajanylityspaikoilla. Uutta lainsäädäntöä, tehtäviä, toimintamalleja tai tekniikkaa ei otettu vuoden aikana käyttöön, mutta laajoja valmisteluita näitä varten tehtiin tulevia muutoksia silmällä pitäen.

Rajatarkastusten kannalta haastava toimintaympäristö

Tullin vastuulle kuuluvat 38 vesiliikenteen rajanylityspaikkaa on nimetty valtioneuvoston asetuksessa (901/2006) niiden sijaintipaikkakunnan mukaan. Yhden sijaintipaikkakunnan alueella voi toimia useita erinimisiä satamia, joten tosiasiaassa Tulli vastaa rajatarkastuksista 105 sataman alueella. Toiminta-alue on laaja ja haastaa liikkuvien ryhmien suorituskykyä erityisesti resurssien ja tekniikan suhteen.

Omien rajatarkastusvastuidensa lisäksi Tulli tukee Rajavartiolaistosta antamalla virka-apua rajatarkastustehtävissä Lapin lentoasemilla, missä loppuvuoden hankalat

sääolosuhteet toivat aivan erityisiä haasteita viranomais-toimintaan. Rajavartiolaitokselta saadun palautteen perusteella Tullin rajatarkastajat selvisivät haasteista kunnialla.

Kymmeniä tuhansia rajatarkastuksia ja väärennetyjä asiakirjoja

Tullin rajatarkastusten operatiivinen työ säilyi vuonna 2025 pitkälti edellisvuosien kaltaisena. Tarkastusmäärät satamissa laskivat hieman viime vuodesta. Merimiehille tehtiin vuoden aikana yhteensä noin 40 000 rajatarkastusta. Itärajan sulkua ja rajaturvallisuuslain voimaantulo aiheuttivat sen, ettei Nuijamaalta tai Vaalimaalta tullut tavaraliikenteen rajatarkastussuoritteita.

Henkilöliikenteen suoritteita sen sijaan tuli, sillä Tulli teki yli 1000 tarkastusta Saimaan vuokra-alueen ja kanavan kunnossapidosta vastaavalle henkilöstölle. Tarkkasilmäiset tullitarkastajat paljastivat vuoden aikana yli 30 asiakirjaväärennöstä, mikä on uusi Tullin ennätys. Erytyskiitos hienosta tuloksesta kuuluu Tullin asiakirjatutkinnan vastuuhenkilölle ja tullilaisten asiakirjatutkinnan osaamisen systemaattiselle kehittämiselle.



EU:n rajanylitystietojärjestelmä (EES) käyttöön

Keskeisin operatiiviseen työhön liittyvä muutos oli EU:n rajanylitystietojärjestelmän (EES) käyttöönotto EU:n alueella 12.10.2025. Tulli otti EES-järjestelmän käyttöön alkuvuodesta 2026. EES mahdollistaa tiedonvaihdon viiveettä 29 EU-maan ja yli 120 000 rajatarkastajan välillä EU:n alueella. Järjestelmä tehostaa rajavalvontaa, parantaa maahanmuuton hallintaa sekä auttaa torjumaan vakavaa rikollisuutta. Viranomaiset voivat käyttää EES:n tietoja rajatarkastusten lisäksi henkilön tunnistamiseen ulkorajalla tai sisämaassa sekä henkilön tunnistamiseen lainvalvontatarkoituksessa. Tullissa EES-järjestelmää voidaan hyödyntää sekä rajatarkastus- että rikostorjuntatehtävissä.

EES:n myötä Tullin rajatarkastustekniikka päivitettiin. Tullissa otettiin käyttöön uudet sormenjälkilukijat, asiakirjalukijat sekä kasvokamerat. Lisäksi hankittiin ensimmäiset kannettavat rajatarkastuslaitteet ja niissä käytettävä tietojärjestelmä (mRATAS). Kannettavien laitteiden ansiosta tarkastukset eivät enää jatkossa ole sidottuja partioauttoon, vaan niitä voi tehdä useampi virkamies joustavasti eri paikoissa samanaikaisesti. Tämä mahdollistaa valvontataktiikan kehittämisen sekä raja- että alustarkastuksissa. Kannettavat rajatarkastuslaitteet on tarkoitus ottaa käyttöön keväällä 2026.

Näkyvin EES-järjestelmän tuoma muutos operatiiviseen työhön on se, että fyysiset maahantulo- ja maastalähtöleimat korvataan siirtymäkauden jälkeen sähköisillä leimoilla. Itse tarkastusprosessi vie kuitenkin jatkossa saman verran aikaa kuin aiemminkin. Kansalaisille ja liikenteenharjoittajille perustetaan oma verkkopalvelu, josta voi tarkistaa viisumin voimassaolon ja sallitun maassa oleskeluajan.

Rajatarkastuksia kehitetään koulutusten ja työryhmien avulla

Tulli on jatkanut henkilöstön rajatarkastuskoulutusta yhdessä Raja- ja merivartiokoulun sekä Suomenlahden merivartioston kanssa. Kuluneen vuoden aikana Tullille järjestettiin kolme ylimääräistä rajatarkastuskurssia, joihin osallistui yhteensä 75 henkilöä. Kaikille Tullin rajatarkastajille järjestettiin lisäksi

kertauskoulutus EES-järjestelmästä. Rajatarkastusten valtakunnallinen koulutustilaisuus järjestettiin Tampereella 13.11.2025.

Vuoden 2025 aikana valmisteltiin asettamispäätökset viidelle työryhmälle, joiden tavoitteena on kehittää rajatarkastustehtäviä. Työryhmien toimikausi on vuosi 2026, ja niiden tavoitteena on operatiivisen työn, koulutuksen, toimivaltuuksien, riskianalyysin ja valmiuden kehittäminen. Lisäksi tehtiin useita pienempiä kehittämistoimia, joilla vahvistettiin Tullin asemaa rajatarkastusviranomaisena. Tällaisia kehittämistoimia olivat muun muassa valmistelut Tullin henkilöstön osallistumiseen Frontex-operaatioihin.



Tullilaboratoriolle uusia polttoaineiden analyysilaitteita CCEI2-rahoituksella

Vuoden 2025 alussa alkaneen CCEI2-ohjelman rahoituksella Tullilaboratorioon saadaan hankittua uusia ja tehokkaampia laitteita polttoaineiden analysointiin.

Tuikelaskuri (LSC-laite)

Tuikelaskurilla eli LSC-laitteella voidaan määrittää polttoaineiden bio-osuus muun muassa diesel- tai kaasuöljyssä. Näytteiden sisältämä bio-osuus täytyy tietää esimerkiksi tiettyjen polttoaineiden (nimikkeet 2710 19, 2710 20 ja 3826) tai tuoteryhmien (esim. biodieselöljy ja fossiilinen dieselöljy) sekä niiden sekoitusten luokittelussa tullien ja verojen määrittämistä varten.

LSC-laitteen tuotteiden tutkimuksissa vain taivas on rajana – sillä voidaan tulevaisuudessa tutkia muun muassa laivapolttoaineita ja muita bioperäisiä nestemäisiä tuotteita.

Tullilaboratoriolla ei ole aiemmin ollut käytössä LSC-laitetta. Yhdessä CCEI2-rahoituksella hankittavan LSC-laitteen kanssa nykyiset polttoaineiden tutkimusmenetelmät muodostavat hyvin kattavan kokonaisuuden Tullin ja sen sidosryhmien tarpeisiin.

Rikkianalysaattori ja Reformulyzer

Rikkianalysaattorilaitteella määritetään polttoaineiden (moottoribensiini, dieselöljy, moottoripolttoöljy) rikki- ja vetyä sisältävien yhdisteiden pitoisuutta valtioneuvoston asetuksen 883/2022 mukaisesti laadunvalvonnassa.

Tällaisia menetelmästandardin SFS-EN ISO 20846 mukaisia mittauksia ei pystytäkään tekemään millään muulla laboratorion käytössä olevalla laitteella.

Reformulyzer-laite taas hyödyntää kaasukromatografiaa moottoribensiinin aromaatti-, olefiini-, bentseeni-, happi-, etanoli- ja eetteripitoisuuksien määrittelyssä valtioneuvoston asetuksen 883/2022 mukaisessa laadunvalvonnassa. Myöskään näitä mittauksia (SFS-EN ISO 22854) ei pystytäkään tekemään millään muulla laitteella.

CCEI2-rahoituksella Tullilaboratorio saa hankittua uudet laitteet nykyisten laitteiden tilalle.



Euroopan unionin
osarahoittama

CCEI-ohjelma (Customs Control Equipment Instrument) on EU-komission rahoitusohjelma vuosille 2021–2027. Ohjelman tavoitteena on vahvistaa jäsenmaiden tullivalvontakykyä modernisoimalla ja yhdenmukaistamalla tullitarkastusvälineistöä.

CCEI-ohjelma on Tullin tärkein rahoituslähde, jonka avulla se on pystynyt hankkimaan uusinta teknologiaa, ylläpitämään operatiivista toimintakykyä sekä kehittämään uusia menetelmiä ja henkilöstön osaamista. Rahoituksen avulla on tehty merkittäviä laiteinvestointeja rajanylityspaikoille ja Tullilaboratorioon.

Tullin yritystarkastus ja Verohallinto panostavat yhdessä harmaan talouden torjuntaan

Tullin yritystarkastus torjuu harmaata taloutta tulliselvityksen jälkeisillä tarkastuksilla. Vuonna 2025 harmaata taloutta koskevia tarkastuksia tehtiin yhteensä noin 30, ja niiden perusteella yrityksille esitettiin maksettavaksi noin 2,2 miljoonaa euroa lisää tullimaksuja tai veroja.

Lisäksi jälkitarkastuksilla voidaan valvoa vientiin ja tuontiin liittyvien kieltojen ja rajoitusten noudattamista esimerkiksi pakotteiden ja kaksikäyttötuotteiden kohdalla. Näillä tarkastuksilla ei ole fiskaalista vaikutusta, mutta niillä suojataan yhteiskuntaa sekä kotimaassa että EU:n alueella.

Kaiken kaikkiaan Tullin yritystarkastus teki vuonna 2025 noin 700 tarkastusta, jotka olivat pääosin yritys-, asiakirja- ja varastotarkastuksia. Tarkastusten perusteella yrityksiltä kannettiin lisää tullimaksuja tai veroja yhteensä noin 15,7 miljoonaa euroa.

Toimintaympäristön muutos lisännyt haasteita tiedonsaannissa

Tullin tiedonsaantioikeudesta ja tarkastuksista säädetään sekä kansallisessa että EU-lainsäädännössä. Käytännössä mahdollisuus tehdä hallinnollisia tarkastuksia perustuu kuitenkin tarkastuskohteen halukkuuteen täyttää lakisääteinen ilmoitus- ja tiedonantovelvollisuutensa. Harmaan talouden tarkastuksissa tiedonsaanti yrityksistä on usein haastavaa: pyydettyä tietoa ei toimiteta tarkastajille tai tieto on väärää tai puutteellista.

Oman haasteensa tietojen saatavuuteen tuovat digitalisaatio ja kirjanpitoaineistojen siirtyminen sähköiseen muotoon. Tarkastusta varten tarvittavat tiedot voivat sijaita teknisesti eri paikoissa ja eri muodoissa tallennettuna (esim. yrityksen laitteet, pilvipalvelut, palvelimet tai muut sähköiset tallennusalustat). Naapurimaissa tarkastuksen tiedonhankinnan haasteisiin on jo herätty, ja sekä Ruotsissa että Norjassa tulli- ja veroviranomaisen toimivaltuuksia tarkastuksiin ja tarkastusaineiston haltuunottoon on parannettu.

Toimivaltuushankkeella lisää tehokkuutta tulli- ja verotarkastuksiin

Verohallinto ja Tulli pyrkivät yhteisellä toimivaltuushankkeella parantamaan tiedonsaantimahdollisuuksia hallinnollisissa tarkastuksissa. Hanke on osa harmaan talouden ja talousrikollisuuden torjunnan toimenpideohjelmia vuosille 2024–2027. Se alkoi jo aiemman toimenpideohjelman (2020–2023) aikana, jolloin selvitettiin tarkastustoiminnan toimivaltuuksien riittävyyttä hallin-

nollisissa tarkastuksissa Verohallinnossa ja Tullissa. Nyt hankkeessa valmistellaan tarvittavat lainsäädäntöehdotukset Verohallinnon ja Tullin tarkastusoikeuksien parantamiseksi ja todisteiden turvaamiseksi harmaan talouden tarkastuksissa.

Uudet toimivaltuudet helpottaisivat tarkastusaineistojen hankkimista ja näytön esittämistä harmaan talouden tapausten selvittämisessä. Uusi laki mahdollistaisi tarkastusaineiston haltuunoton ja kopioinnin tilanteissa, joissa tarkastus on verotuksellisesti tai muuten hyvin merkittävä tai joissa tarkastajalla on perusteltu vahva epäily, että tarkastuskohde ei toimita oikeita ja riittäviä tietoja tai voi hävittää tai väärentää tarkastusaineistoa. Tämä ei koskisi tapauksia, joissa tarkastuskohdetta epäillään tulli- tai verorikoksesta, koska tällöin tarkastus tehdään osana rikosprosessia.

Toimivaltuushankkeen säädösluonnoksissa esitetty digitaaliforensiikkatoiminto tulli- ja verotarkastuksissa parantaisi lainsäädännön vastaavuutta nykyiseen toimintaympäristöön, jossa digitalous etenee nopeasti ja tarkastuksessa tarvittavat tiedot ovat pääasiassa digitaalisessa muodossa. Tekoäly on harmaan talouden toimijoille tehokas työkalu, johon viranomaisilla on nyky-lainsäädännön puitteissa haasteita vastata.

Tulli ja Verohallinto ovat tehneet hankkeessa tiivistä yhteistyötä, ja lainsäädäntöesitys on tarkoitus saada eduskunnan käsittelyyn vuonna 2026.

Yhteistyötä myös tulli- ja verovalvonnassa

Toimivaltuushankkeen lisäksi Tullin yritystarkastus ja Verohallinnon eri toimintayksiköt tekevät monitahoista operatiivista yhteistyötä tulli- ja verovalvonnassa. Muun muassa arvonlisävero- ja valmisteverolainsäädännöt edellyttävät vero- ja valvontaviranomaisilta hyvää yhteistyötä. Kokonaisvaltainen lähestymistapa ja viranomaisten saumaton yhteistyö korostuvat myös harmaan talouden eri ilmiöiden tunnistamisessa, torjunnassa ja kohteiden valvonnassa, koska harmaa talous harvoin rajoittuu vain yksittäiseen verolajiin tai koskettaa vain yhtä viranomaista. Vuoden 2025 aikana Tulli ja Verohallinto ovat tiivistäneet operatiivista yhteistyötä muun muassa räjähdysmäisesti kasvaneen verkkokauppatuonnin valvonnassa.

Uusi yhdyshenkilö tukee kansainvälistä rikostorjuntayhteistyötä Kazakstanissa

Vuoden 2024 alkukesällä Tulli päätti lähettää rikostorjunnan yhdyshenkilön Kazakstaniin. Tullilla ei aiemmin ollut yhdyshenkilöä Keski-Aasiassa. EU:n ulkopuolelle sijoitetut yhdyshenkilöt työskentelevät yleensä Suomen ulkomaan edustustossa. Kazakstanissa yhdyshenkilön työpiste löytyi Suomen Astanan suurlähetystöstä.

Keski-Aasian kaupan kasvu synnytti yhdyshenkilön tarpeen

Tarve yhdyshenkilön sijoittamisesta Keski-Aasiaan syntyi, kun Suomen ja Keski-Aasian maiden välinen ulkomaankauppa, erityisesti Kazakstanin kanssa, lisääntyi vuoden 2023 aikana. Tämän seurauksena kasvoivat myös tavaraliikenteen lieveilmiöt sekä riski mahdollisille vientisäädösten rikkomuksille. Sitten vienti on supistunut, mutta edelleen tiedonvaihdolla on keskeinen rooli erityisesti pakotteiden kiertoon liittyvissä esitutkinnoissa.

Todettiin, että fyysisesti paikan päällä toimivalle yhdyshenkilölle oli akuutti tarve. Yhdyshenkilön sijoittamisella Kazakstaniin tavoitellaan myös pidemmän aikavälin hyötyjä, sillä Keski-Aasian kautta kulkevan tavaraliikenteen on arvioitu lisääntyvän merkittävästi sen jälkeen, kun alueen infrastruktuurihankkeet valmistuvat.

Yhdyshenkilö tehostaa tiedonvaihtoa viranomaisten välillä

Yhdyshenkilön yksi tärkeimpiä tehtäviä on luoda hyvät ja kestävät suhteet paikallismaan viranomaisiin. Tällä tähdätään sujuvaan sekä molempia maita hyödyttävään tiedonvaihtoon. Toimivan viranomaisyhteistyön avulla Tulli saa kohdennettua ja ajantasaista tietoa Suomen tavaraliikenteestä. Tehokas tiedonvaihto on ratkaisevassa asemassa Tullin lakisääteisten tehtävien hoitamisessa.

Yhdyshenkilön työ tukee Tullin lakisääteisiä tehtäviä

Vaikka yhdyshenkilön toimintaympäristö kansainvälisen tehtävän luonteen sekä erilaisen organisaatiokulttuurin vuoksi on poikkeuksellinen, yhdyshenkilötoiminnalle asetetut tavoitteet eivät poikkea erityisesti muista Tullin ydintehtävistä. Rikostorjunnan parissa työskentelevän yhdyshenkilön merkittävin tehtävä onkin tukea omalta osaltaan Tullin toimintoja erityisesti lainvalvonnallisissa

kysymyksissä sekä välittää esitutkintaviranomaisille rikosvastuun toteutumiseen tähtäävää tietoa.

Valvontaviranomaisille annettujen tehtävien ja päämäärien voi katsoa olevan kaikkialla maailmassa samanlaiset. Lisäksi on todettu, että viranomaisiin eri puolilla maailmaa hakeutuu töihin hyvin samankaltaisia henkilöitä, joilla on hyvin samankaltainen arvomaailma. Tämä pätee myös Kazakstaniin, jossa ammattitaitoiset ja motivoituneet kohdemaan kollegat ovat tehneet yhteistyötä erittäin palkitsevaa.

Valvontaviranomaisille annettujen tehtävien ja päämäärien voi katsoa olevan kaikkialla maailmassa samanlaiset.

Kazakstanin yhdyshenkilötoiminta hyödyttää useiden viranomaisten toimintaa

Vuoden 2025 lopussa Tullilla on ollut yhdyshenkilö Kazakstanissa jo runsaan 1,5 vuoden ajan. Tulli oli yksi ensimmäisistä eurooppalaisista tulliviranomaisista, joka päätti lähettää oman yhdyshenkilönsä Keski-Aasiaan. Tämä päätös on osoittautunut oikeaksi ratkaisuksi muutuneessa toimintaympäristössä, ja siitä ovat hyöttyneet Tullin lisäksi myös muut lainvalvontaviranomaiset niin kansallisesti kuin kansainvälisestikin.

Uudessa organisaatiossa Tullin yhdyshenkilö Kazakstanissa jatkaa työtään yhdessä muiden rikostorjunnan yhdyshenkilöiden kanssa uuden strategian mukaisesti tukemalla osaltaan tulliviranomaisen lainvalvontaan liittyviä toimintoja kotimaassa.

Kuva: Bayterek-monumentti on Kazakstanin pääkaupungin Astanan symboli ja yksi päänähtävyyksistä.



Varautuminen ja valmiudet Tullissa hyvällä tolalla

Varautuminen tarkoittaa ennakkoon valmistautumista erilaisiin häiriöihin, kriiseihin ja poikkeusoloihin. Jos jotain poikkeuksellista tapahtuu, saattaa olla jo myöhemmistä opetella asioita. Varautuminen vaikuttaa siihen, miten näissä tilanteissa pärjäämme.

Valmius tai valmiudet puolestaan ovat häiriö-, kriisi- ja poikkeusoloissa niitä toiminnallisia kyvykkyyksiä, jotka varautumisella saavutetaan. Varautuminen siis mahdollistaa valmiuksien rakentamisen niin sanotusti hyvän sään aikana. Tullin toiminnan kannalta varautuminen tarkoittaa lähinnä ennalta suunnittelua, resurssien hankkimista ja varmistamista, koulutusta, asioiden sopimista ja harjoittelua.

Tullivalvonta on isoista tavaravirroista huolimatta kriisinkestävää

Tullin toiminta normaalioloissa on nykymuodossaan erittäin hyvin kriisin kestävä. Tullivalvonta perustuu ennakkolliseen riskianalyysiin ja kohdevalintaan, jotka tuottavat tarkastuskohteita Tullin liikkuville valvontaryhmille. Toimintamalli mahdollistaa massiivisten tavaravirtojen tuloksellisen tullivalvonnan. Paljon ovat ajat muuttuneet siitä, kun aikoinaan tavarantuoja esittivät kaikki maahan tuomansa tavarat pakkahuoneilla Tullille.

Vuonna 2025 Tulli käsitteli noin 50 miljoonaa alle 150 euron pikarahti- ja postilähetystä, mikä tarkoitti noin 1,6 lähetystä joka sekunti ympäri vuorokauden vuoden jokaisena päivänä. Millään järjestelmällä resursseilla ei ole mahdollista käsitellä jokaista lähetystä manuaalisesti, joten paluuta pakkahuoneille ei ole näköpiirissä. Näiden pikarahtilähetysten lisäksi Tullin on tietysti käsiteltävä kaikki muu Suomen rajat ylittävä tavaraliikenne maan-, meri- ja ilmaliikenteen rajanylityspaikoilla.

Tavaroiden tulliselvityskään ei ole enää vuosiin perustunut fyysiseen käyntiasiointiin. Nykyään tullilmoitukset annetaan ja käsitellään pääasiassa sähköisissä järjestelmissä liitteineen, ja fyysinen paperinleimaus on muisto vain. Tulli on ollut edelläkävijä valtiohallinnon asiakaspalvelun sähköistämässä. Nykyisin asiakas voi hoitaa ilmoittamisen parhaimmillaan kännykällään mistä vaan, ja Tullin liikkuvat valvontaryhmät hoitavat fyysiset tarkastukset tavarain sijainnin ja logistiikan kannalta tarkoituksenmukaisimmassa paikassa. Tämä mahdollistaa sujuvan asiakaskokemuksen kaikille niille asiakkaille, jotka hoitavat tullivelvoitteen asianmukaisesti.

Tullin toiminta ei keskeydy

Tullin ydinprosessien eli tulliselvityksen ja -valvonnan sisäänrakennetut ominaisuudet arjessa ovat luonteeltaan erinomaisen resilienttejä. Tätä on koepönnistetty

Tullivalvonta perustuu ennakkolliseen riskianalyysiin ja kohdevalintaan, jotka tuottavat tarkastuskohteita Tullin liikkuville valvontaryhmille.

2010-luvulla pariinkin otteeseen vakavien ulkoisten häiriöiden seurauksena.

Vuonna 2015 Suomi kohtasi ennätysmäisen turvavapaanhakijoiden aallon. Tulli reagoi tilanteeseen nopeasti ainoana sisärajan toimivaltaisena viranomaisena. Suomen ja Ruotsin väliselle Schengen-sisärajalle komennettiin liikkuvien valvontaryhmien henkilöstöä käytännössä kaikista Tullin liikkuvista valvontaryhmistä eri puolilta maata. Yksikkörajojen ylittävää operointia ei ollut aiemmin vastaavassa mittakaavassa kokeiltu, mutta hyvin nopeasti saatiin sovittua pelisäännöt, joilla toiminta lähti rullaamaan.

Toimistotyön siirtoa turvallisempiin olosuhteisiin puolestaan testattiin pian tämän jälkeen Covid-19-kriisin aikana. Rikostorjunnan ja tullivalvonnan työntekijät joutuivat altistamaan itsensä ihmiskontakteille ja siten viruksen leviämälle. Työ jatkui tilanteeseen mukautulla läsnätyömallilla. Tulliselvitys ja muu monipaikkainen Tullin asiantuntijatyö siirtyi pääasiassa työntekijöiden koteihin. Vaikka koko maailma oli polvillaan tappavan viruksen edessä, laillinen ulkomaankauppa, logistiikka-ketjujen toiminta ja tullilmoittaminen eivät merkittävästi häiriintyneet.

Näissä tilanteissa saatiin selville ja käytännössä testattuakin, millaiset seikat ovat Tullin toiminnan kannalta kriittisiä. Voidaan hyvillä mielin todeta, että Tullin toiminta ei keskeydy.

Sähkö ja tietoliikenneyhteydet kriittisiä digitaalisessa yhteiskunnassa

Tulli on satsannut varautumisessaan erityisesti sähköjakelun varmistamiseen. Varavoiman järjestäminen toimitiloihin on kallista, ja vuoden 2026 budjettikehyseen saatiinkin 29 000 euroa varavoiman järjestämisestä aiheutuviin kustannuksiin. Tämä on erinomainen alku, mutta ei vielä valitettavasti ratkaise kaikkia haasteita. Tullilla on varautumismekanismit myös tilanteeseen, jossa tietoliikenneyhteydet katkeavat totaalaisesti. Tällaisessa tilanteessa logistiset virrat kuitenkin hidastuvat merkittävästi, koska ilmoitusten manuaalinen käsittely on hidasta.

Suomen tulli Pohjoismaisen tulliyhteistyöneuvoston puheenjohtajana – historian siipien havinaa ja ajankohtaisia painopisteitä

Pohjoismaisen tulliyhteistyön kannalta kenties keskeisin ja perinteikkäin yhteistyöverkosto on Nordiska Tull-administrativa Rådet, joka tuttavallisesti tunnetaan paremmin lyhenteensä ”NTR” kautta. NTR on Pohjoismaiden tullihallintojen yhteinen, pysyvä yhteistyöelin, jonka toiminta perustuu käytännönläheisyyteen, sujuvaan tiedon- ja kokemustenvaihtoon sekä pitkäaikaisiin yhteistyöperinteisiin maiden välillä.

NTR:n pysyviä jäseniä ovat Suomen, Ruotsin, Norjan, Tanskan ja Islannin tulliviranomaiset sekä näiden alaisuudessa toimivat Grönlannin ja Färsaarten tulliviranomaiset. Suomi toimii vuonna 2026 NTR:n puheenjohtajanaan.

Yhteistyö alkoi kylmän sodan aikana ja painottui salakuljetuksen torjuntaan

NTR:n perinteet ulottuvat sodanjälkeiseen aikaan, jolloin Pohjoismaat alkoivat systemaattisesti purkaa keskinäisiä kaupan esteitä ja parantaa keskinäistä viranomaisyhteistyötään. Alkuvaiheessa toiminnan painopisteet olivat tullimuodollisuuksien yhdenmukaistaminen ja rajaliikenteen sujuvoittaminen. Samalla kuitenkin luotiin pohja nopealle ja epämuodolliselle yhteistyölle myös operatiivisissa kysymyksissä.

Kylmän sodan aikana NTR-yhteistyö painottui pitkälti salakuljetuksen torjuntaan ja valvontatietojen vaihtamiseen. Keskeisinä kohteina olivat vähemmän yllättäen alkoholi ja tupakkatuotteet, mutta myös käteiseen rahaan ja strategiaan hyödykkeisiin liittyvää yhteistyötä tehtiin. Huomattavaa oli, että turvallisuuspoliittisen kontekstin jännittyneisyydestä huolimatta pohjoismainen yhteistyö oli jatkuvaa, pragmaattista ja teknisluonteista.

EU:n rakenteita täydentäväksi yhteistyöfoorumiksi

Eurooppalaisen integraation eteneminen ja eritoten Euroopan unionin yhteisen tullilainsäädännön kehittyminen 1990-luvun kieppeillä aiheutti merkittäviä muutoksia NTR:n toimintaan. Erityisesti Suomen, Ruotsin ja Tanskan EU-jäsenyydet sekä Norjan ja Islannin uusi rooli Euroopan unionin ja tulliuunionin ulkopuolisina maina vaikuttivat pohjoismaisen yhteistyön luonteeseen.

NTR muotoutui aiempaa selvemmin EU:n rakenteita täydentäväksi yhteistyöfoorumiksi. Pohjoismaisia

erityiskysymyksiä käsitellään edelleen, mutta aiempaa suppeammin, koska unionilla on monissa asioissa yksinomainen toimivalta. Yhteistyötä rajoittavat myös jäsenmaiden tullien erilaiset toimivallat. Sama jakautuminen näkyy NTR:n toiminnassa yhä: kolme verkoston viidestä jäsenmaasta edustaa Euroopan unionia, ja näistä kaksi, eli Suomen ja Ruotsin tullit, toimivat myös esitutkintaviranomaisina. Muilla NTR-mailla on Suomen ja Ruotsin tulleihin verrattuna selkeästi rajoittuneempi lainvalvonallinen rooli.

Satamaturvallisuus painopisteenä puheenjohtajuuskaudella

NTR:n viime vuosien työohjelmissä näkyy hyvin erilaisia teemoja koulutuksesta riskienhallintaan ja huumausainerikostorjuntaan. Digitalisaatio, tietojenvaihdon reaaliaikaisuus ja yhteiset valvontaoperaatiot ovat niin ikään nousseet tärkeiksi yhteistyömuodoiksi monimutkaisten ja kansainvälisten rikosilmiöiden torjunnassa ja ennaltaehkäisyssä.

Suomen puheenjohtajuuskaudella NTR:n toiminnassa painottuvat satamaturvallisuus ja laajempi turvallisuusyhteistyö. Satamat ovat yhä kriittisempiä logistiikan solmukohtia kansainvälisessä kaupankäynnissä. Niitä hyödyntävät sekä lailliset että rikolliset toimijat. Geopoliittiset jännitteet ja hybridiuhat lisäävät satamien merkitystä Suomessa, EU:ssa ja globaalisti.

Puheenjohtajuuskauden tavoitteena onkin pyrkiä kehittämään pohjoismaisten tulliviranomaisten roolia osana kokonaisturvallisuutta sekä syventää tullien ja muiden turvallisuusviranomaisten välistä yhteistyötä kansallisella ja pohjoismaisella tasolla.

Kokonaisuutena pohjoismainen tulliyhteistyö NTR:n puitteissa edustaa merkittävää perinnettä pitkäjänteisestä ja sopeutumiskykyisestä viranomaisyhteistyöstä. Suomen tulli haluaa puheenjohtajuuskautensa aikana kunnioittaa näitä perinteitä, mutta samalla vastata muuttuvaan ja vaikeasti ennustettavaan toimintaympäristöön. Tulliviranomaisilla on tulevaisuudessa yhä keskeisempi rooli yhteiskuntamme taloudellisen hyvinvoinnin ja huoltovarmuuden kuin myös sisäisen turvallisuuden varmistamisessa.



Rikostilastot

Rikostilanne	2021	2022	2023	2024	2025
Tullin tietoon tulleet rikokset	5 402	6 482	6 245	5 527	5 078
Rikoksesta epäillyt					
Ulkomaalaiset yhteensä	1 723	2 160	2 171	1 828	1 518
Kaikki epäillyt yhteensä	5 097	5 915	5 730	4 969	4 432
Tullirikostorjunnan vaikuttavuus (milj. €)					
Takaisin saatu rikoshyöty	32,1	71,2	37,1	56,3	54,1
Takavarikoimatta jääneen tavarahan arvo	21,1	26	30,7	50	15,6
Vältetyt verot	17,1	8,8	19,7	21,2	11,9
Yhteensä	70,3	106	87,5	127,5	81,6

Huumausainerikokset	2021	2022	2023	2024	2025
Törkeä huumausainerikos	285	291	390	562	392
Huumausainerikos	1 111	955	1 029	1 285	1 119
Huumausainerikoksen valmistelu	78	96	103	146	99
Huumausaineen käyttörikos	69	47	34	62	141
Yhteensä	1 543	1 389	1 556	2 055	1 751

Takavarikoidut huumausaineet	2021	2022	2023	2024	2025
Amfetamiini ja metamfetamiini (kg)	81	87	62	237	54,6
Alfa-PVP (kg)	0,005	0,221	0,006	0,448	10,6
Hasis (kg)	3,5	12,1	19	56,6	53,4
Heroini (kg)	0,11	0,002	0,088	0,02	0,1
Khat (kg)	276	926	563	353	1 137
Kokaiini (kg)	55	4,8	16,2	53,1	87,4
Marihuana (kg)	262	318	465	1 321	1 108
Yhteensä (kg)	710	1 382	1 196	2 052	2 574
LSD (käyttöyksikköä)	9 893	3 332	2 405	4 303	925
Ekstaasi (tabl.)	53 916	41 200	93 246	16 968	18 628
Buprenorfiini (tabl.)	41 108	4 115	44 066	68 266	32 770

Lääkerikokset	2021	2022	2023	2024	2025
Lääkerikos	103	155	138	93	130
Lääkerikkomus	828	1 175	801	617	571
Yhteensä	931	1 330	939	710	701

Takavarikoidut lääkkeet	2021	2022	2023	2024	2025
(tablettia)	1 537 444	355 956	142 055	75 901	80 347

Dopingrikokset	2021	2022	2023	2024	2025
Törkeä dopingrikos	22	24	12	9	20
Dopingrikos	62	80	102	107	151
Lievä dopingrikos	166	188	340	311	338
Yhteensä	250	292	454	427	509

Takavarikoidut dopingaineet	2021	2022	2023	2024	2025
(tablettia/ampullia)	21 611	24 868	20 373	62 486	26 569

Haltuunotetut savukkeet	2021	2022	2023	2024	2025
(milj.kpl)	0,7	1,2	2,8	7,1	16,5

Takavarikoitu nuuska (kg)	2021	2022	2023	2024	2025
	9 104	4 460	857	4 815	1 949

Alkoholirikokset	2021	2022	2023	2024	2025
Törkeä alkoholirikos	2	5	3	2	4
Alkoholirikos	1	1	10	9	7
Lievä alkoholirikos	67	58	71	5	3
Alkoholirikkomus	0	5	13	8	8
Yhteensä	70	69	97	24	22

Takavarikoitu alkoholi	2021	2022	2023	2024	2025
(litraa)					
Pirtu	9	0,5	41,5	0	0
Muut	10 975	21 795	2 019	1 515	7 330
Yhteensä	10 984	21 796	2 061	1 515	7 330

Ampuma-aserikokset	2021	2022	2023	2024	2025
Törkeä ampuma-aserikos	8	3	1	1	1
Ampuma-aserikos	85	81	59	73	93
Lievä ampuma-aserikos	56	77	94	80	113
Ampuma-aserikkomus	3	0	1	0	0
Yhteensä	152	161	155	154	207

Takavarikoidut aseet	2021	2022	2023	2024	2025
Kaasuaseet	435	284	237	342	678
Tuliaseet	56	20	15	8	11
Yhteensä	491	304	252	350	689

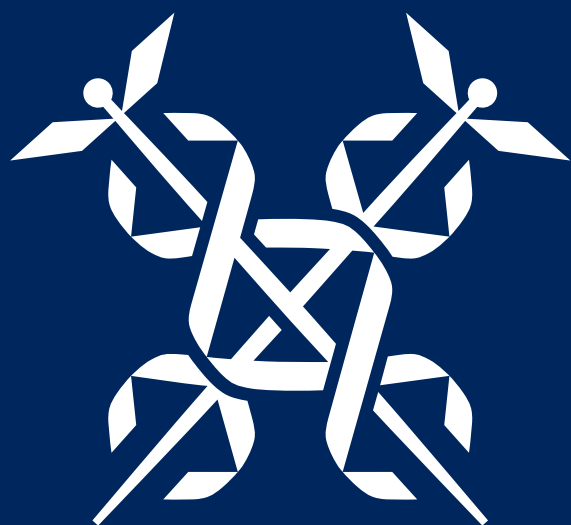
Veropetokset	2021	2022	2023	2024	2025
Törkeä veropetos	96	122	107	71	67
Veropetos	156	113	109	95	33
Lievä veropetos	316	347	417	238	41
Yhteensä	568	582	633	404	141

Tullirikostutkimukset 2025

Lähde: Tullilaboratorio

Tullirikosepäilyn alaiset näytteet (kpl)	
Dopingaine	1 009
Huumausaine	1 629
Huumausaineen lähtöaine	9
Huumelääke	420
Kuluttajamarkkinoilta kielletty aine	479
Luokittelematon huumaava aine	48
Lääke	1 598
Muu rikosnäyte	115
Negatiivinen	549
Yhteensä	5 856





tulli.fi

Ilmoita tullirikoksesta: vihjeet.tulli.fi

