



VALTIOVARAINMINISTERIÖ
FINANSMINISTERIET

VN/11918/2019
H2654/09.01/2022

Valtiovarainministeriön ja Tullin välinen tulossopimus vuodelle 2023

sekä ennakkolliset tavoitteet vuosille 2024-2026

Sisältö

1.	Tullin strategia ja toimintaympäristön muutokset.....	3
2.	Yhteiskunnallinen vaikuttavuus	5
3.	Toiminnallinen tuloksellisuus	6
3.1.	Toiminnallinen tehokkuus.....	6
3.1.1.	Tuottavuus.....	6
3.1.2.	Taloudellisuus.....	6
3.1.3.	Kannattavuus ja kustannusvastaavuus	6
3.2.	Tuotokset ja laadunhallinta.....	7
3.2.1.	Palvelukyky ja laatu	7
4.	Tavoitteiden saavuttamiseen liittyvät hankkeet.....	8
5.	Henkilöstövoimavarojen kehittäminen ja hallinta.....	9
6.	Rahoitus ja henkilötyövuodet.....	10
7.	Sopimuksen voimassaolo ja seuranta.....	11
8.	Allekirjoitukset.....	11
	Liite 1: Seurattavat ja raportoitavat tiedot	12

1. Tullin strategia ja toimintaympäristön muutokset

Tullin päätehtävänä on huolehtia tulliselvityksestä ja -verotuksesta, ulkomaanliikenteen valvonnasta, tullirikosten torjunnasta, ulkomaankaupan tilastoinnista ja tullilaboratoriotutkimuksista.

Tullin strategiassa vuosille 2020-2023 on määritelty Tullin toiminta-ajatus, arvot, toimintaympäristön muutokset, visio ja strategia.

Tullin visio on 'Enemmän kuin Tulli – yhdessä askeleen edellä'.

Tullin strategiset kärkiteemat ovat:

- **Yhteiskuntavastuu:** Toteutamme tehtävämme monikulttuurisessa toimintaympäristössä vastuullisesti ja vaikuttavasti mahdollisuuksia hyödyntäen ja uhkiin varautuen. Olemme esimerkillinen toimija – askeleen edellä ekologisessa, taloudellisessa ja sosiaalisessa vastuussa.
- **Sidosryhmät ja verkostot:** Yhteistyö tukee tavoitteidemme saavuttamista sekä tuottaa lisäarvoa asiakkaille ja kumppaneille.
- **Tieto ja teknologia:** Tieto ja teknologiat parantavat palveluita ja valvontaa. Otamme käyttöön uusia toimintavarmoja teknologisia ratkaisuja.
- **Henkilöstö ja osaaminen:** Olemme houkutteleva työnantaja. Kehitämme osaamisemme jatkuvasti ja huolehdimme työhyvinvoinnista.
- **Johtaminen ja työkuultuuri:** Tullin arvot ja eettiset periaatteet ohjaavat toimintaamme. Johtamisemme on osallistavaa. Toimimme yhteisten päämääriemme ja tavoitteidemme hyväksi.

Tullin kannalta merkityksellisiä toimintaympäristön muutostekijöitä:

- Julkisen talouden kestävyysvaje ja mahdolliset politiikkalinjausten muutokset
- Yhteiskunnan asenneilmaston muutos
- Ilmastonmuutos ja ekologinen kestävyyskriisi
- Kansainvälisen politiikan jännitteet ja kauppapolitiikan muutokset
- EU:n kehitys lähivuosina
- Uhkia: pandemiat, ympäristökatastrofit, kyberkriisit ja informaatiovaikuttaminen
- Venäjän ja Ukrainan välisen sodan vaikutukset ulkomaankaupan tavaravirtoihin
- Kansainvälistyvä ja edistynyt teknologiaa hyödyntävä rikollisuus
- Asiakastarpeiden ja teknologinen kehitys
- Työvoiman saatavuus, työn muutos, uudet tehtävät ja roolit

Tullin toimintaympäristössä kaupan ja tulliselvityksen digitalisoituminen näkyy erityisen selvästi digitaalisten palvelujen kysyntänä ja kehittämistarpeina ja myös vaatimuksina valvontatoiminnan kyvylle vastata digitalisaation tuomiin haasteisiin. Samalla tietoturvan ja tietosuojan merkitys on kasvanut.

Koronakriisin johdosta matkustajaliikenne ulkomaille ja ulkomailta väheni merkittävästi. Vaikutukset ulkomaankauppaan olivat pienempiä ja lyhytkestoisempia.

Koronakriisi lisäsi huomattavasti etätyöskentelyä myös Tullissa ja etätyön määrän kasvu koronakriisiä edeltävään aikaan verrattuna on pysyvä suuntaus. Etätyö, paikkariippumattomuus ja yhteiskäyttöiset tilat vähentävät julkisen hallinnon tilatarpeita ja virkamatkustamista tulevina vuosina. Valtion toimitilaverkkoa uudistetaan muun muassa alueellisen läsnäolon suunnitelmalla, valtion toimitilastrategiassa, kiinteistöstrategiassa sekä valtion palvelu- ja toimitilaverkkohankkeessa ja Tulli pyrkii osaltaan hyödyntämään monipaikkatyöskentelyn tuomia mahdollisuuksia.

Venäjän helmikuussa 2022 aloittama hyökkäys Ukrainaan on osaltaan tuomassa uusia ja vaikeasti ennakoitavia uhkia ja riskejä kansantalouden ja valtiontalouden kehitykselle. Tulli vaikuttaa suoraan sodan aiheuttamat muutokset matkustaja- ja tavaravirtoihin: Venäjän hyökättyä Ukrainaan viime talvena matkustajaliikennettä Venäjän rajan yli on rajoitettu ja matkustajamäärät itärajalla ovat murto-osa ennen koronakriisiä edeltäneistä ajoista. Sodan seurauksena myös tavaraliikenne Venäjälle ja Venäjältä on laskenut voimakkaasti. Tulli vastaa EU-pakotteiden täytäntöönpanosta pakotteiden alaisten tavaroiden tuontiin ja kauttakuljetukseen liittyen, mikä puolestaan on lisännyt Tullin hoidettavaksi tulevia valvontatehtäviä..

Vuosi 2023 on neljäs vuosi peräkkäin, jolloin viraston toimintaan vaikuttaa yhteiskunnallinen turvallisuuskriisi. Venäjän hyökkäys Ukrainaan, yhä jatkuva COVID-19 pandemia sekä turvallisuusympäristön muutoksesta johtuvat toimet kansainvälisen yhteistyön lisääntymisessä ovat edellyttäneet normaalin toiminnan lisäksi resurssien kohdentamista ja toiminnan uudelleen järjestelyjä. Turvallisuustilanteen nopea kehitys parempaan suuntaa ei ole näkyvässä. Virasto huolehtii toimintansa sekä vastuullaan olevan kriittisen infrastruktuurin jatkuvuuden turvaamisesta ja varautumisesta. Virasto huolehtii yhteistyössä toimintaansa ohjaavan osaston kanssa YTS- (yhteiskunnan turvallisuusstrategia) tehtävien mukaisesta varautumisesta ja tarvittavasta yhteistyöstä.

Inflaatio on kiihtynyt nopeasti muun muassa energian ja elintarvikkeiden hintojen kääntynyt nopeaan nousuun. Nopean inflaation taustalla on myös muita sekä kysyntä- että tarjontapuolen tekijöitä. Rakentamiseen ja remontoimiseen liittyvien tarvikkeiden kysynnän kasvu ja hintojen nousu on ollut nopeaa. Tarjontapuolen tekijöitä ovat muun muassa kansainvälisen kaupan häiriöt, työvoimapula sekä auto- ja elektroniikkateollisuutta haittaava komponenttipula.

Euroopan ja euroalueen maiden taloudellinen tilanne on kriisien jäljiltä edelleen häiriöaltis. Kansainvälinen toimintaympäristö ja turvallisuuspoliittinen tilanne on muuttunut ja on poikkeuksellisen epävakaa, ja samaan aikaan monilla Euroopan mailla on erittäin heikko kyky kestää uusia talouden sokkeja. Digitaalisen toimintaympäristön uhat monimutkaistuvat. Kilpailukykyhaasteet eivät poistu. Vaikka perinteinen tavaratuotannon globalisaatio on finanssikriisin jälkeen hidastunut ja ehkä jopa pysähtynyt, digitaalisuuden vaikutukset ulkomaankauppaan ja talouteen yleisemminkin ovat vasta aluillaan. Verkkokauppa kasvaa, ja yhä suurempi osa tavaroista ja palveluista ostetaan verkossa. Siten rajanveto avoimen ja suljetun sektorin välillä käy yhä vaikeammaksi. Kehityksellä on vaikutuksia niin markkinoiden muotoutumiseen kuin veropohjaan ja valtion tuloihin. Uusien teknologioiden, digitalisaation ja tietovarantojen hyödyntäminen tarjoavat uusia mahdollisuuksia Suomen julkiselle taloudelle.

2. Yhteiskunnallinen vaikuttavuus

Taulukko 1 Tavoitteet vuoden 2023 talousarvioesityksessä

Toimialan yhteiskunnalliset vaikuttavuustavoitteet indikaattoreineen	Yhteiskunnallisia vaikuttavuustavoitteita tukevat TAE:n lukutavoitteet	Toiminnallisen tulokellisuuden mittarit ja alustavat tavoitteet TAE:n toimintamenommentilla
28. VM:n hallinnonala	10. Verotus ja tulli	02. Tulli
Kestävä julkinen talous - Kestävyysvaje pienenee - Valtionhallinnon nettorahoitusvarat/BKT-suhde nousee - Julkisen talouden nimellinen alijäämä on alle 3 % suhteessa BKT:hen - Verovaje on alhainen.	Verotulojen tehokas kertymä turvataan edistämällä veronmaksukyönteisyyttä, antamalla ennakoivaa ohjausta ja hoitamalla verovalvontaa uskottavasti	Verojäämä enintään 2 %
	Harmaan talouden torjuntaa tehostetaan ja verovajetta supistetaan kehittämällä verotustoimintoja, tehostamalla valvontaa ja parantamalla yhteistyötä viranomaisten välillä	
Valtionhallinto toimii hyvän hallinnon periaatteiden mukaisesti - Valtionhallinto toimii kansalaislähtöisesti - Julkisen hallinnon digitalisaatioketitys ja hyvä tiedonhallinta tehostavat ja parantavat julkisia palveluita	Verotuksen ja tullitoimen asiointipalvelut ovat asiakaslähtöisiä, nopeita ja edullisia.	Tulliselvityksen asiakastytyväisyys yritysasiakkaat (asteikko 1-5), 4 Tulliselvityksen asiakastytyväisyys henkilöasiakkaat (asteikko 1-5), 3,6 Tullausjärjestelmien saatavuus: järjestelmät pois käytöstä enintään 58 tuntia Tuomioistuimen muuttamien tullauspäätösten määrä enintään 5 Kiireellisistä laboratorionäytteistä tutkittu tavoiteajassa 70 %
	Yhteiskuntaa suojataan varmistamalla tavaraturvallisuus ja torjumalla rajat ylittävää rikollisuutta tiiviissä yhteistyössä poliisin ja Rajavartiolaitoksen kanssa.	

3. Toiminnallinen tuloksellisuus

3.1. Toiminnallinen tehokkuus

3.1.1. Tuottavuus

Taulukko 2 Tuottavuuden mittari

Mittari	Toteuma 2021	Tavoite 2022	Ennuste 2022	Tavoite 2023	Tavoite 2024	Tavoite 2025	Tavoite 2026
Tuottavuusindeksi	90,4	103	95	104	105	106	107

Tuottavuusindeksi pohjautuu tulliselvityksen ja yhteiskunnan suojaamisen keskeisimpiin suoritteisiin, joita on painotettu niiden vaatiman työajan suhteessa. Painotettujen suoritteiden määrä jaetaan henkilötyövuosikertymällä. Suurempi indeksiluku on parempi.

Venäjän ja Ukrainan välisen sodan vaikutukset ulkomaankaupan volyymeihin ja suoritteisiin vaikuttavat suoraan tuottavuus- ja taloudellisuustavoitteisiin kuluvana ja tulevina vuosina. Kriisin keston ja sen vaikutusten arviointi on hyvin epävarmaa.

3.1.2. Taloudellisuus

Taulukko 3 Taloudellisuuden mittari

Mittari	Toteuma 2021	Tavoite 2022	Ennuste 2022	Tavoite 2023	Tavoite 2024	Tavoite 2025	Tavoite 2026
Taloudellisuusindeksi	113	99	105	99	99	98	97

Indeksi lasketaan jakamalla vuotuiset kustannukset painotettujen suoritteiden määrällä. Pienempi indeksiluku on parempi.

3.1.3. Kannattavuus ja kustannusvastaavuus

Taulukko 4 Kannattavuuden ja kustannusvastaavuuden mittarit

Mittari	Toteuma 2021	Tavoite 2022	Ennuste 2022	Tavoite 2023	Tavoite 2024	Tavoite 2025	Tavoite 2026
Julkisoikeudellisten suoritteiden kannattavuus, %	-7,2	-10	-10	-10	-10	-10	-10
Liiketaloudellisten suoritteiden kannattavuus, %	22,4	7	7	7	7	7	7

3.2. Tuotokset ja laadunhallinta

3.2.1. Palvelukyky ja laatu

Taulukko 5 Palvelukyvyn ja laadun mittarit

Mittari	Toteuma 2021	Tavoite 2022	Ennuste 2022	Tavoite 2023	Tavoite 2024	Tavoite 2025	Tavoite 2026
Tulliselvityksen asiakastyytyväisyys, yritysasiakkaat, asteikko 1-5, mitataan joka toinen vuosi (TAE)	3,7	Ei mitata 2022	-	4	-	4	-
Tulliselvityksen asiakastyytyväisyys, henkilöasiakkaat, asteikko 1-5 (TAE)	2,3	3,6	3,2	3,6	3,6	3,6	3,8
Tullausjärjestelmien saatavuus, järjestelmät pois käytöstä enintään, tuntia (TAE)	201	58	40	58	58	58	58
Tuomioistuimen muuttamien tullauspäätösten määrä enintään, kpl (TAE)	2	5	2	5	5	5	5
Oikaistujen päätösten osuus tuontiverotuksessa, %	0,64	2,2	0,50	2,2	2,2	2,2	2,2
Verojäämä enintään, % (TAE)	1,07	2	0,20	2	2	2	2
Tullirikosten selvittämistaso vähintään, %	91	89	89	89	89	89	89
Takaisin saatu rikoshyöty vähintään, miljoonaa euroa (TAE)	32,1	20	60	20	20	20	20
Kiireellisistä laboratorionäytteistä tutkittu tavoiteajassa, % (TAE)	61	81	70	70	81	81	81
Elintarvike- ja kulutustavara-valvonnan osuvuus vähintään, %	27,5	23	24	23	23	23	23
Tavaraan kohdistuvat tarkastukset, osuma-% (TAE)	14,6	14	40	14	14	14	14
Matkustajatarkastusten osuvuus, %	14,7	10	14	10	10	10	10
Ajoneuvo- ja kuljetusväline-tarkastusten osuvuus, %	3,0	5	20	6	7	7	7

4. Tavoitteiden saavuttamiseen liittyvät hankkeet

Taulukko 6 Hankkeet

Hanke	Mihin tulossopimuksen tavoitteeseen liittyy
Tulliselvityksen tietojärjestelmien kokonaisuudistus 2015 – 2025. Edetään MASP2019 ja UTU-hankesuunnitelman mukaisesti. Hankesuunnitelmaan on huomioitu alustavasti tiedossa olevat, tulevat MASP –muutokset sekä myöhemmille vuosille kaksi poikkeusta (derogation), jotka Tulli on komissiolta ennakolta hakenut. Vuonna 2023 edistetään seuraavia projekteja: Tuonti (kansallisen viimeiset osuudet ja keskistetyn ensimmäinen vaihe), Saapuminen (vaihe 2, lentoliikenne), Passitus ja Vienti (ml. keskistetty vienti). Lisäksi valmistaudutaan ja mahdollisesti myös käynnistetään seuraavat projektit: Tuonti (keskistetyn toinen vaihe), Saapuminen (vaihe 3). Vuonna 2023 käyttöönottoja tehdään seuraavasti: Q1/2023 (Saapuminen) ja Q3/2023 (Passitus). Lisäksi tuetaan jo tuotannossa olevia osuuksia. Mahdolliset jatkokokehitystyöt pyritään toteuttamaan vastaavassa meneillään olevassa hankkeen projektissa aina kun se aikataulullisesti ja lainsäädäntö huomioiden on mahdollista. Seurataan tekeillä olevan MASP2022 / MASP 2023 etenemistä ja arvioidaan mahdolliset vaikutukset hankkeeseen.	Verotulojen tehokas kertymä. Verotuksen ja tullitoimen asiointipalvelut ovat asiakaslähtöisiä, nopeita ja edullisia.
Valmistautuminen hiilirajamekanismin (CBAM) täytäntöönpanoon EU:ssa ja kansallisesti tehtävien päätösten mukaisesti.	Verotulojen tehokas kertymä
Salassa pidettävien tietojen turvallinen käsittely. Toteutus tapahtuu vuoden 2023 aikana siirtymäsäännösten puitteissa.	Yhteiskuntaa suojataan varmistamalla tavaraturvallisuus ja torjumalla rajat ylittävää rikollisuutta.
Modernin teknologian ja uudenlaisen osaamisen vaatimien kyvykkyyksien rakentaminen (muun muassa tiedonkeruu ja analysointi, koneoppimiseen peruva riskianalyysi, poikkeavuuksien tunnistaminen, tekninen valvonta ja biometrinen tunnistaminen sekä sähköisen todisteaineiston hankinta ja tutkinta)	Yhteiskuntaa suojataan varmistamalla tavaraturvallisuus ja torjumalla rajat ylittävää rikollisuutta. Harmaan talouden torjunta.
Pankki- ja maksutilien rekisterin jatkokehitys	Harmaan talouden torjunta
EU:n tullivalvontavälinerahastosta rahoitettavien hankintojen (CCEI) toteutus valmisteltavien hankesuunnitelmien mukaisesti.	Yhteiskuntaa suojataan varmistamalla tavaraturvallisuus ja torjumalla rajat ylittävää rikollisuutta. Harmaan talouden torjunta

5. Henkilöstövoimavarojen kehittäminen ja hallinta

Taulukko 7 VM:n hallinnonalan yhteiset henkilöstövoimavarojen mittarit

Mittari	Toteuma 2021	Tavoite 2022	Ennuste 2022	Tavoite 2023	Tavoite 2024	Tavoite 2025	Tavoite 2026
Työtyytyväisyys (VMBaron kokonaisindeksi Y, asteikko 1-5)	3,63	3,65	3,69	3,7	3,7	3,7	3,7
Sairauspoissaolot (työpäivää / htv)	10,1	10,8	12,5	10,8	10,8	10,8	10,8
Johtajuusindeksi, (VMBaro, JO)	3,48	3,5	3,55	3,55	3,55	3,55	3,55
Yhdenvertaisuuden toteutuminen työyhteisössä (VMBaro 5.5.)	3,89	3,9	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0

Taulukko 8 Valtion yhteiset HR-tavoitteet: osaamisen kehittäminen, liikkuvuuden edistäminen, työnantajakuva

Mittari	Toteuma 2021	Tavoite 2022	Ennuste 2022	Tavoite 2023	Tavoite 2024	Tavoite 2025	Tavoite 2026
Strateginen henkilöstösuunnittelu (1-5) *	3,5	3,5	3,5	4	4	4	4
Kokemus oppimisesta ja uudistumisesta (VMBaro 4.1)	3,93	3,8	3,99	3,8	3,8	3,8	3,8
Työnantajakuva ja arvot (keskiarvo VMBaron kohdista 8.2-8.4)	4,06	4,1	4,0	4,1	4,1	4,1	4,1

* Strateginen henkilöstösuunnittelu, itsearviointi:

5 = strateginen henkilöstösuunnittelu on virastossa säännöllistä ja ajantasaista sekä osa johtamisprosesseja toimien johdon käytännön työkaluna toiminnan suunnittelussa

4 = strateginen henkilöstösuunnittelu on virastossa säännöllistä ja ajantasaista

3 = viraston henkilöstösuunnittelu on strategista

2 = virastolla on henkilöstösuunnitelma

1 = virastolla ei ole henkilöstösuunnitelmaa

6. Rahoitus ja henkilötyövuodet

Taulukko 9 Rahoitus

28.10.02 Tullin toimintamenot, 1000 euroa	Toteuma 2021	Arvio 2022	Arvio 2023	Arvio 2024	Arvio 2025	Arvio 2026
Henkilöstökulut	113 885	117 126	118 257	114 480	112 155	111 574
Toimitilavuokratulot	13 404	13 900	14 500	14 100	14 100	14 100
Palvelujen ostokulut	41 394	43 538	45 470	45 200	43 800	43 800
Muut kulut	4 681	4 420	4 370	4 370	4 370	4 370
Investointimenot	22 022	29 398	32 336	17 016	14 483	5 820
Bruttomenot	195 387	208 383	214 933	195 166	188 908	179 664
Maksullisen toiminnan tuotot	1 933	1 850	1 850	1 850	1 850	1 850
Muut tuotot	852	5 850	1 280	1 280	1 280	1 280
Bruttotuotot	2 785	7 700	3 130	3 130	3 130	3 130
Nettokäyttöl-/käyttöarvio	192 602	200 683	211 803	192 036	185 778	176 534
Siirtynyt/siirtyy (arvio)	26 405	28 979	21 619	3 779	2 819	2 385
TP/TA/TAE/Kehys	195 176	193 323	193 963	191 075	185 344	176 681
Käytettävissä yhteensä	221 581	222 302	215 582	194 854	188 163	179 066
Siirtyy seuraavalle vuodelle	28 979	21 619	3 779	2 819	2 385	2 532

LTAE IV 2022 ja täydentävä TAE 2023 sisältyvät lukuihin

Taulukko 10 Henkilötyövuodet

	Toteuma 2021	Tulos sopimus 2022	Arvio 2022	Arvio 2023	Arvio 2024	Arvio 2025	Arvio 2026
Henkilötyövuodet yhteensä	2 014	1 980	2 035	2 030	1 970	1 930	1 930

Lukuina on käytetty kehusehdotuksen peruslaskelman 2024–2027 htv-määriä, joiden mukaan on arvioitu vuotuiset palkkausmenot. Luvut 2023–2026 perustuvat arvioon, paljonko htv-määrä voi olla käytettävissä olevien määrärahojen puitteissa eivätkä ole tavoitteita.

7. Sopimuksen voimassaolo ja seuranta

Sopimus on voimassa vuoden 2023 loppuun. Sopimusta voidaan tarkistaa, jos olosuhteiden muutoksista aiheutuu tarkistustarpeita, joita ei tätä sopimusta tehtäessä ole voitu ottaa huomioon.

Tulli toimittaa vuosittain toteumaraportin ensimmäiseltä vuosipuoliskolta valtiovarainministeriölle elokuun loppuun mennessä. Koko vuoden raporttina toimiva tilinpäätösasiakirja, joka sisältää toimintakertomuksen, toimitetaan valtiovarainministeriölle välittömästi sen valmistuttua. Tilinpäätöksen tulee valmistua helmikuun loppuun mennessä.

Tavoitteiden toteutumista tarkastellaan erikseen sovittavissa tulosohtauskokouksissa, jotka pidetään kaksi kertaa vuodessa ministeriön koolle kutsumina hallinnonalan suunnittelun ja seurannan aikataulujen mukaisesti.

Tulli vie tulossopimuksen suunnittelun ja seurannan nettisivulleen Valtiokonttorin antaman määräyksen mukaisesti.

8. Allekirjoitukset

Helsingissä 13 päivänä joulukuuta 2022

Valtiovarainministeriö

Tulli



Annika Saarikko
Valtiovarainministeri



Hannu Mäkinen
Pääjohtaja



Anu Nousiainen
Hallinto- ja kehitysjohtaja



Hannu Lappi
Johtaja

Liite 1: Seurattavat ja raportoitavat tiedot .

Taulukko 11 Seurattavat mittarit (eivät tavoitteita, mutta taustoittavat osuusmittareita ja toiminnan laajuutta)

Seurantakohde / Mittari	Toteuma 2021	Arvio 2022	Arvio 2023	Arvio 2024	Arvio 2025	Arvio 2026
Tullin paljastamat rikokset (kpl)	5 402	8 500	8 500	8 500	8 500	8 500
Elintarvike- ja kulutustavaravalvonnan tarkastetut erät (kpl)	4 569	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000
Laboratorionäytteet ja kasvisten tarkastukset	11 531	13 000	13 000	13 000	13 000	13 000
Ylönousseiden ilmoitusten riski-käsittelyosumien (Safety & Security) (kpl)	71 660	75 000	100 000	110 000	110 000	110 000
Tarvatarkastukset (kpl)	45 121	90 000	100 000	100 000	100 000	100 000
Matkustajatarkastukset (kpl)	14 805	50 000	80 000	80 000	80 000	80 000
Ajoneuvoon ja kuljetusvälineeseen kohdistuneet tarkastukset (kpl)	99 160	80 000	70 000	60 000	60 000	60 000
Yritys- ja asiakirjatarkastukset (kpl)	210	150	150	150	150	150
Varastotarkastukset (kpl)	200	250	250	250	250	250
Paljastetut veropetosrikokset	568	900	900	900	900	900
Tuonti-ilmoitusten lukumäärä	2 055 027					
Vienti-ilmoitusten lukumäärä	1 254 248					