



11.12.2024

VN/17408/2023

Tulli/2024/01428

Valtiovarainministeriön ja Tullin välinen tulossopimus vuosille 2025–2028

Sisällys

1	Strategiset linjaukset.....	3
2	Yhteiskunnallinen vaikuttavuus	4
3	Tulostavoitteet	5
4	Voimavarojen hallinta	8
5	Voimassaolo, seuranta ja allekirjoitukset.....	9
	Liite: Seurattavat mittarit	10

1 Strategiset linjaukset

Tullin päätehtävänä on huolehtia tulliselvityksestä ja -verotuksesta, ulkomaanliikenteen valvonnasta, tullirikosten torjunnasta, ulkomaankaupan tilastoinnista ja tullilaboratoriotutkimuksista.

Tullin strategiassa määritellään Tullin toiminta-ajatus, arvot, toimintaympäristön muutokset, visio ja strategia. Uusi strategia on työn alla ja valmistuu vuoden lopussa.

Tullin kannalta merkityksellisiä toimintaympäristön muutostekijöitä:

- Julkisen talouden kestävyysvaje ja mahdolliset politiikkalinjausten muutokset
- Yhteiskunnan asenneilmaston muutos
- Ilmastonmuutos ja ekologinen kestävyyskriisi
- Kansainvälisen politiikan jännitteet ja kauppapolitiikan muutokset
- Ulko- ja turvallisuuspoliittikamuutosten vaikutukset ulkomaankauppaan sekä kansainvälisen protektionismien kasvuun
- EU:n kehitys lähivuosina ml. Tullireformi
- Uhkia: pandemiat, ympäristökatastrofit, kyberkriisit ja informaatiovaikuttaminen
- Venäjän hyökkäyksestä Ukrainaan aiheutuvat vaikutukset ulkomaankaupan tavaravirtoihin
- Kansainvälistyvä ja edistynyt teknologiaa hyödyntävä rikollisuus
- Asiakastarpeiden ja teknologinen kehitys
- Työvoiman saatavuus, työn muutos, uudet tehtävät ja roolit

Valtiovarainministeriön hallinnonalan keskeiset tavoitteet hallituskaudella ovat

- julkisen talouden kestävyysvahvistaminen
- julkisen hallinnon kehittäminen modernimmaksi ja kustannustehokkaammaksi
- kestävä talouskasvun vauhdittaminen

Hallitusohjelmaan sisältyvä tuottavuusohjelma ja kevään 2024 kehyspäättöksen yhteydessä päätetyt uudet toimintamenosäästöt vaikuttavat valtiovarainministeriön hallinnonalan kaikkiin virastoihin ja edellyttävät pysyviä säästöjä virastojen toimintamenoista vuodesta 2025 lähtien ja täysimääräisesti vuonna 2027. Toimintamenosäästöillä voi olla vaikutusta myös virastojen palvelutasoon. Tullin osalta pysyvä säästövelvoite on 858 000 euroa vuonna 2025, 4 962 000 euroa vuonna 2026 ja 6 116 000 euroa vuonna 2027.

Valtioneuvoston päätöksin itärajan rajanylityspaikat ovat olleet suljettuina Vainikkalan rahtijunaliikennettä lukuun ottamatta 14.12.2023 lähtien ja viimeisimmän päätöksen mukaan toistaiseksi 15.4.2024 alkaen.

Venäjän hyökkäys Ukrainaan muutti tuntuvasti toimintamme ympäristöä. Venäjälle on asetettu hyökkäyksen jälkeen lukuisia pakotepaketteja, jotka ovat rajoittaneet tavarakauppaa Venäjän kanssa ja useat yritykset ovat vetäytyneet Venäjältä myös omaehtoisesti, minkä seurauksena kauppa ja tavaraliikenne Venäjän suuntaan on vähentynyt voimakkaasti. Raskaan liikenteen ajoneuvojen kulku Suomen ja Venäjän välillä on pysähtynyt ja samoin muun muassa sähkön, öljyn ja puun tuonti Venäjältä Suomeen on loppunut käytännössä kokonaan.

Venäjän hyökkäys Ukrainaan ja turvallisuusympäristön muutoksesta johtuvat toimet kansainvälisen yhteistyön lisääntymisessä ovat edellyttäneet normaalin toiminnan lisäksi resurssien kohdentamista ja toiminnan uudelleen järjestelyjä. Turvallisuustilanteen nopea kehitys parempaan suuntaa ei ole näkyvissä.

Tullin toimintaympäristössä kaupan ja tulliselvityksen digitalisoituminen näkyy erityisen selvästi digitaalisten palvelujen kysyntänä ja kehittämistarpeina ja myös vaatimuksina valvontatoiminnan kyvyllä vastata digitalisaation tuomiin haasteisiin. Samalla tietoturvan ja tietosuojan merkitys on kasvanut.

Euroopan ja euroalueen maiden taloudellinen tilanne on kriisien jäljiltä edelleen häiriöaltis. Kansainvälinen toimintaympäristö ja turvallisuuspoliittinen tilanne on muuttunut ja on poikkeuksellisen epävakaa, ja samaan aikaan monilla Euroopan mailla on erittäin heikko kyky kestää uusia talouden sokkeja. Digitaalisen toimintaympäristön uhat monimutkaistuvat. Kilpailukykyhaasteet eivät poistu. Vaikka perinteinen tavaratuotannon globalisaatio on finanssikriisin jälkeen hidastunut ja ehkä jopa pysähtynyt, digitaalisuuden vaikutukset ulkomaankauppaan ja talouteen yleisemminkin ovat vasta aluillaan. Verkkokauppa kasvaa, ja yhä suurempi osa palveluista välittään verkossa. Siten rajanveto avoimen ja suljetun sektorin välillä käy yhä vaikeammaksi. Kehityksellä on vaikutuksia niin markkinoiden muotoutumiseen kuin veropohjaan ja valtion tuloihin. Uusien teknologioiden, digitalisaation ja tietovarantojen hyödyntäminen tarjoavat uusia mahdollisuuksia Suomen julkiselle taloudelle.

2 Yhteiskunnallinen vaikuttavuus

Taulukko 1. Valtiovarainministeriön toimialan yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoitteet, näitä tukevat toiminnalliset tavoitteet talousarvion lukuperusteluissa sekä viraston toimintamenomomentilla

Pääluokan 28 vaikuttavuus-tavoitteet	Indikaattori	Arvio 2025	Luvun 28.10. tavoitteet	Momentin 28.10.02. tavoitteet
Kestävä julkinen talous	Kestävyysvaje	2 %	Verotulojen tehokas kertymä turvataan edistämällä veronmaksumyönteisyyttä, antamalla ennakoivaa ohjausta ja hoitamalla verovalvonta uskottavasti.	Verojäämä enintään 1 %
	Julkisyhteisöjen rahoitusjäämä, suhteessa BKT:hen	-3,1 %		
	Verovaje (arvonlisäverovaje)	3 %		
Ekologisesti kestävä kasvu	Suomen kasvi-huonekaasupäästöt milj. tonnia CO ₂ -ekv., netto (edellinen vuosi)	36,0		
Valtionhallinto toimii hyvän hallinnon periaatteiden mukaisesti	Julkishallinnon luottamusindeksi (1–5)	3,5	Verotuksen ja tullitoimen asiointipalvelut ovat asiakaslähteisiä ja edullisia. Yhteiskuntaa suojataan varmistamalla tavaraturvallisuus ja torjumalla rajat ylittävää rikollisuutta tiiviissä yhteistyössä poliisin ja Rajavartiolaitoksen kanssa	Tulliselvityksen asiakastytyvyisyys yritysasiakkaat (asteikko 1–5) 4 Takaisin saatu rikoshyöty vähintään 25 miljoonaa euroa Kiireellisistä laboratorionäytteistä tutkittu tavoiteajassa: alustava TAE-tavoite 80 %, tulossopimustavoite 65 % Tavaraan kohdistuvat tarkastukset, osuma-%: alustava TAE-tavoite >20, tulossopimustavoite 14

3 Tulostavoitteet

3.1 Toiminnallinen tuloksellisuus

3.1.1 Toiminnallinen tehokkuus

Taulukko 2. Tuottavuuden tavoitteet

mittari	Toteuma 2023	Arvio 2024	Tavoite 2025	Alustava tavoite 2026	Alustava tavoite 2027	Alustava tavoite 2028	talous- arvio- tavoite
Tuottavuuden muutos edellisvuodesta, %	+5,2	-10	0	+4	+4	+4	-

Tuottavuuslaskenta pohjautuu tulliselvityksen ja yhteiskunnan suojaamisen keskeisimpiin suoritteisiin, joita on painotettu niiden vaatiman työajan suhteessa. Painotettujen suoritteiden määrä jaetaan henkilötyövuosikertymällä. Positiivinen muutos on parempi ja negatiivinen muutos huonompi suhteessa vertailuvuoteen.

Venäjän hyökkäyksestä Ukrainaan aiheutuvat vaikutukset ulkomaankaupan volyymeihin ja suoritteisiin vaikuttavat suoraan tuottavuus- ja taloudellisuustavoitteisiin ja -toteumiin kuluvaan ja tulevana vuosina. Kriisin keston ja sen vaikutusten arviointi on hyvin epävarmaa. Samoin suoremääriin keskeisesti vaikuttavaa itärajan sulun kestoa on vaikea ennustaa.

Taulukko 3. Taloudellisuuden tavoitteet

mittari	Toteuma 2023	Arvio 2024	Tavoite 2025	Alustava tavoite 2026	Alustava tavoite 2027	Alustava tavoite 2028	talous- arvio- tavoite
Taloudellisuuden muutos edellisvuodesta, %	+12,7	+17	0	-4	-4	-4	-

Taloudellisuus lasketaan jakamalla vuotuiset kustannukset painotettujen suoritteiden määrällä. Negatiivinen muutos on parempi ja positiivinen muutos huonompi suhteessa vertailuvuoteen.

Taulukko 4. Kustannusvastaavuuden tavoitteet

mittari	Toteuma 2023	Arvio 2024	Tavoite 2025	Alustava tavoite 2026	Alustava tavoite 2027	Alustava tavoite 2028	talous- arvio- tavoite
Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, %	88	90	90	90	90	90	-
Liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, %	112	107	107	107	107	107	-

3.1.2 Tuotokset ja laadunhallinta

Taulukko 5. Suoritteiden ja julkishyödykkeiden tavoitteet

mittari	Toteuma 2023	Arvio 2024	Tavoite 2025	Alustava tavoite 2026	Alustava tavoite 2027	Alustava tavoite 2028	talous- arvio- tavoite
Verojäämä enintään, %	0,66	0,8	1	1	1	1	TAE
Takaisin saatu rikoshyöty vähintään, milj. euroa	37,1	25	25	25	25	25	TAE

Taulukko 6. Palvelukyvyn ja laadun tavoitteet

mittari	Toteuma 2023	Arvio 2024	Tavoite 2025	Alustava tavoite 2026	Alustava tavoite 2027	Alustava tavoite 2028	talous- arvio- tavoite
Tulliselvityksen asiakas- tyytyväisyys yritysasiak- kaat (asteikko 1-5)	3,9	3,9	4	4	4	4	TAE
Tulliselvityksen asiakas- tyytyväisyys henkilöasiak- kaat (asteikko 1-5)	3,6	3,8	3,6	3,6	3,6	3,6	-
Tullausjärjestelmien saa- tavuus: järjestelmät pois käytöstä enintään, tuntia	136,6	39,52	58	58	58	58	-
Tuomioistuimen muutta- mien oikaisupäätösten määrä enintään, kpl	9	8	8	8	8	8	-
Oikaistujen päätösten osuus tuontiverotuksessa, (%*)	0,64	0,37	1	1	1	1	-
Tullirikosten selvittämis- taso vähintään, %	86,7	75	78	80	82	85	-
Kiireellisistä laboratori- onäytteistä tutkittu tavoite- ajassa, %**)	77	64	65	60	60	70	TAE
Elintarvike- ja kulutustava- ralvonnan osuvuus vä- hintään, %	27	23	23	23	23	23	-
Tavaraan kohdistuvat tar- kastukset, osuma-%	31,3	14	14	14	14	14	TAE
Matkustajatarkastusten osuvuus, %	12,1	9	9	9	9	9	-
Ajoneuvo- ja kuljetusväli- netarkastusten osuvuus, %	4	3	3	3	3	3	-

*) Sis. kaikki tuonti-ilmoitukset (myös IOSS).

**) Kiireellisten laboratorionäytteiden tavoiteaikatasoa alentaa vuosina 2026 ja 2027 kehittämishankkeiden käyttöönotto.

Taulukko 7. Muut tavoitteet

Valtiovarainministeriön ja ministeriön hallinnonalan sekä toimialan varautuminen on kansallisen turvallisuustilanteen edellyttämällä tasolla.	
2025	1. Virasto on tunnistanut oman toimintansa kannalta kriittiset sopimuskumppanit ja varmistanut, että poikkeusolojen toiminnan vaatimukset on huomioitu sopimuksissa. 2. Virasto on päivittänyt valmiussuunnitelmansa vastaamaan hallinnonalan yhteisiä valmiussuunnitelun perusteita. 3. Virasto on käsitellyt yhdessä asiakasorganisaatioiden kanssa niiden toiminnan kannalta tärkeiden viraston tuottamien palvelujen varautumis- ja jatkuvuussuunnitelman.

3.1.3 Hankkeet

Taulukko 8. Keskeiset hankkeet tavoitteineen

Tulliselvityksen tietojärjestelmien kokonaisuu-distus 2015 – 2025	Liittyy tavoitteisiin: Verotulojen tehokas kertymä. Verotuksen ja tullitoimen asiointipalvelut ovat asiakaslähtöisiä, nopeita ja edullisia.
2025	Edetään hankesuunnitelman mukaan. Saapumiseen liittyen rautatie- ja maan-tiekuljetusmuotoihin liittyvä toiminnallisuus käynnistyy 1.4.2025 alkaen. Tuotantokäyttöön otot tehdään seuraavasti: keskitetyn tuonnin (CCI) käyttöönotto, kansallisen tuonnin jatkokehitys, viennin jatkokehitysversio mahdollistaen poistumisen toiminnallisuudet, saapumisen jatkokehitys ml. Proof Of Union Status vaihe 2, passituksen jatkokehitys (opt-out, lisäksi seurataan komission päätöksiä asiassa). Traficom/Nemo riippuvuudet huomioidaan ottaen tästä hankkeeseen lähinnä vain ylimääräisiä testauskierroksia.
2026	Kiinteillä vaatimuksilla ja kustannuksilla kilpailutetun UTU-hankkeen osalta työ jatkuu vuonna 2026 niissä toiminnallisuuksissa, jotka on lainsäädäntö huomioiden voitu priorisoida myöhemmin toteutettavaksi. Tavoite on päättää UTU-hanke vuoden 2026 aikana.
2027	Komission määritysten mukaiset, oletettavasti vuosittain tulevat, tekniset tai sisällölliset päivitykset ja niiden vaikutukset tulliselvitysjärjestelmän toimintaan. EU:n tullialan yhdennetyn palveluympäristön todistustenvaihtojärjestelmän (Certex = Certificates exchange) laajennukset.
2028	Komission määritysten mukaiset, oletettavasti vuosittain tulevat, tekniset tai sisällölliset päivitykset ja niiden vaikutukset tulliselvitysjärjestelmän toimintaan. EU:n tullialan yhdennetyn palveluympäristön todistustenvaihtojärjestelmän (Certex = Certificates exchange) laajennukset.
Hiilirajamekanismin (CBAM) täytäntöönpano	Liittyy tavoitteeseen: Ekologisesti kestävä kasvu (yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoite VM:n TAE:n pääluokassa).
2025	Lupaprosessit ja vakuushallinta otetaan käyttöön.
2026	Operatiivisen toiminnan hoitaminen. Tuoajat ostavat yhteisestä kauppapaikasta CBAM-todistuksia ja tiedot siirtyvät CBAM-rekisteriin.
2027	Maahantuojat tekevät CBAM-ilmoitukset, riskianalyysi ja korjaavat toimenpiteet käyttöön. Jälkikäteiset tarkastukset käynnistyvät.
2028	Hiilirajamekanismi toimii kuten vuonna 2027. Komission mahdolliset uudet asetusmuutokset tarkentuvat myöhemmin
Modernin teknologian ja uudenlaisen osaamisen vaatimien kyvykkyyksien rakentaminen	Liittyy tavoitteisiin: Yhteiskuntaa suojataan varmistamalla tavaraturvallisuus ja torjumalla rajat ylittävää rikollisuutta. Harmaan talouden torjunta.
2025	Valtava: pilotoinnin operatiivinen käyttöönotto sekä mahdollinen uusi pilotti. Turismo: peruskyvykkyyksien tuotantoon otto.
2026	Turismo: operatiivisten analyysimallien kehittäminen ja toteutus.
2027	Turismo: operatiivisten analyysimallien kehittäminen ja toteutus.
2028	Turismo: operatiivisten analyysimallien kehittäminen ja toteutus.
EU:n tullivalvontaväli-nerahastosta rahoitettavien hankintojen (CCEI) toteutus	Liittyy tavoitteisiin: Yhteiskuntaa suojataan varmistamalla tavaraturvallisuus ja torjumalla rajat ylittävää rikollisuutta. Harmaan talouden torjunta
2025	Ensimmäisen vaiheen toteutus käynnissä. Toisen vaiheen uudet kilpailutukset käynnissä. Kolmannen vaiheen haun tarvekartoitusten käynnistys ja tarpeiden kommunikointi komissiolle.
2026	Ensimmäisen vaiheen toteutusten viimeistely. Toisen vaiheen haun toteutukset. Kolmannen vaiheen haun oletettu käynnistys.
2027	Toisen vaiheen haun toteutusten viimeistely. Kolmannen vaiheen haun mahdollisten kilpailutusten käynnistys.
2028	Kolmannen vaiheen haun mahdollisten hankintojen toteutus.

4 Voimavarojen hallinta

Viraston toiminnan ja organisaation kehittämisessä huomioidaan valtion henkilöstöstrategia. Henkilöstötutkimuksen tuloksille ei aseteta tavoitteita valtion yhteisen tutkimuksen sisällön uudistamisen vuoksi, sillä vertailtavuus aiempiin vuosiin katkeaa. Vuoden 2025 henkilöstötutkimuksen tulokset määrittävät viraston uuden lähtötason, jonka perusteella voidaan asettaa tavoitteet seuraaville vuosille.

Taulukko 9. Henkilöstövoimavarojen tavoitteet

mittari	Toteuma 2023	Arvio 2024	Tavoite 2025	Alustava tavoite 2026	Alustava tavoite 2027	Alustava tavoite 2028	talous- arvio- tavoite
Työtyytyväisyys (VMBaro, kokonaisindeksi Y, asteikko 1–5)	3,70	3,69					TAE
Sairauspoissaolot, työpäivää/htv	11,5	11,8	<11	<11	<11	<10,8	TAE
Johtajuusindeksi (VMBaro, JO)	3,58	3,58					-
Yhdenvertaisuuden toteutuminen työyhteisössä (VMBaro 5.5.)	3,99	3,97					-
Kokemus oppimisesta ja uudistumisesta (VMBaro 4.1)	4,01	3,99					-
Työnantajakuva ja arvot (keskiarvo VMBaron kohdista 8.2–8.4)	4,14	4,12					-

Taulukko 10. Toiminnan rahoitus, toimintamenomäärärahat

28.10.02 Tullin toimintamenot, tulojen ja menojen erittely (1000 euroa)	2023 TP	2024 Arvio *)	2025 TAE	2026 Kehys	2027 Kehys	2028 Kehys
Henkilöstökulut	123 429	123 794	121 186	118 063	114 939	113 065
Toimitilavuokrakulut	15 483	15 100	14 900	14 900	14 900	14 900
Palvelujen ostokulut	49 542	52 700	51 350	51 350	51 350	51 350
Muut kulut	5 469	5 600	5 350	5 350	5 350	5 350
Investointimenot	18 711	19 358	17 748	1 720	1 720	1 720
Bruttomenot	212 635	216 552	210 534	191 383	188 259	186 385
Maksullisen toiminnan tuotot	1 366	1 300	1 300	1 300	1 300	1 300
Muut tuotot	4 931	1 800	1 800	1 800	1 800	1 800
Bruttotuotot	6 297	3 100	3 100	3 100	3 100	3 100
Nettokäyttö-/käyttöarvio	206 337	213 452	207 434	188 283	185 159	183 285
Siirtynyt/siirtyy (arvio)	28 764	22 165	19 109	13 417	10 070	8 191
TP/TA/TAE/Kehys	200 107	210 396	201 743	184 935	183 281	183 281
Käytettävissä yhteensä	228 871	232 561	220 852	198 352	193 351	191 472
Siirtyy seuraavalle vuodelle (arvio)	22 165	19 109	13 417	10 070	8 191	8 187

^{*)} Lokakuun toteuman perusteella tehty arvio. Vuosien 2026–2028 luvut ovat laskennallisia, koska säästötoimenpiteet ovat niiden vuosien osalta päättämättä.

Taulukko 11. Henkilöstövoimavarat

henkilötyövuodet	Toteuma 2023	Arvio 2024	Arvio 2025	Arvio 2026	Arvio 2027	Arvio 2028
Henkilötyövuodet (htv)	2028	1990	1 960			

Vuosien 2026–2028 henkilötyövuosimäärää ei tässä vaiheessa pystytä arvioimaan, koska säästötoimenpiteet ovat niiden vuosien osalta päättämättä.

5 Voimassaolo, seuranta ja allekirjoitukset

Sopimus on voimassa vuoden 2025 loppuun. Vuosille 2026–2028 asetetut tavoitteet ovat alustavia.

Tulli vie tulossopimuksen suunnittelun ja seurannan nettisivulleen Valtiokonttorin antaman määräyksen mukaisesti.

Sopimusta voidaan tarkistaa, jos olosuhteiden muutoksista aiheutuu tarkistustarpeita, joita ei tätä sopimusta tehtäessä ole voitu ottaa huomioon.

Tavoitteiden toteutumista tarkastellaan hallinnonalan suunnittelun ja seurannan aikataulujen mukaisesti. Virasto raportoi koko vuoden toteumat tilinpäätökseen sisältyvässä toimintakertomuksessa helmikuun loppuun mennessä.

Valtiovarainministeriö

Tulli

Riikka Purra

Valtiovarainministeri

Sami Rakshit

Pääjohtaja

Juha Majanen

Valtiosihteeri kansliapäällikkönä

Stefan Aniszewski

Johtaja

Liite: Seurattavat mittarit

Eivät ole tavoitteita, mutta taustoittavat osuvuusmittareita ja toiminnan laajuutta.

Seurantakohde / Mittari	Toteuma 2023	Arvio 2024	Arvio 2025	Arvio 2026	Arvio 2027	Arvio 2028
Tullin paljastamat rikokset (kpl)	6 245	6500	6500	6500	6500	6500
Elintarvike- ja kulutustavara-valvonnan tarkastetut erät (kpl)	4 806	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000
Laboratorionäytteet ja kasvisten tarkastukset	12 959	13 900	12 000	9 000	9 000	13 000
Ylösnousseiden ilmoitusten riskikäsittelyosumien (Safety & Security) (kpl)	42 825	40 000	50 000	50 000	50 000	50 000
Tavaratarkastukset (kpl)	30 779	40 000	40 000	40 000	40 000	40 000
Matkustajatarkastukset (kpl)	49 141	35 000	30 000	30 000	30 000	30 000
Ajoneuvoon ja kuljetusvälineeseen kohdistuneet tarkastukset (kpl)	40 162	35 000	25 000	25 000	35 000	35 000
Yritys- ja asiakirjatarkastukset pl. EMOTR (kpl)	313	300	300	300	310	310
Varastotarkastukset (kpl)	180	200	200	200	200	200
Paljastetut veropetosrikokset	633	700	700	700	700	700
Tuonti-ilmoitusten lukumäärä	3 466 298	8 600 000	10 300 000	12 400 000	14 900 000	17 900 000
Vienti-ilmoitusten lukumäärä	1 214 465	1 500 000	1 500 000	1 500 000	1 500 000	1 500 000

Venäjän hyökkäyksestä Ukrainaan aiheutuvia vaikutuksia ulkomaankaupan volyymeihin ja suoritteisiin sekä kriisin kestoa on vaikea arvioida. Myös suoritemääriin keskeisesti vaikuttavaa itärajan sulun kestoa on vaikea ennustaa. Tullilaboratorion näytteiden määrää vähentää vuosina 2026 ja 2027 kehittämishankkeiden käyttöönotto vaihe. Tuonti-ilmoitusten määrä on vahvasti riippuvainen suurten verkkokauppa-toimijoiden logistiikkavirroista. Vuoden 2024 arvioidusta tuontitullausmäärästä noin 85 % (7,3 milj. kpl) on verkkokauppaan liittyviä IOSS-tullauksia.