

TULLIN TILINPÄÄTÖS VUODELTA 2024



26.2.2025

SISÄLLYSLUETTELO

TULLIN TILINPÄÄTÖS VUODELTA 2024	1
1 Toimintakertomus.....	3
1.1 Johdon katsaus	3
Ulkomaankaupan toimintaympäristön kehitys	3
Tullin toiminnan tuloksellisuuden ja vaikuttavuuden kehitys	5
Tullin resurssit	6
1.2 Tuloksellisuus	7
1.3 Vaikuttavuus	9
1.4 Toiminnallinen tehokkuus	13
Toiminnan tuottavuus ja taloudellisuus	13
maksullisen toiminnan tulos ja kannattavuus	13
Yhteisrahoitteisen toiminnan kustannusvastaavuus	17
1.5 Tuotokset ja laadunhallinta	18
Suoritteiden määrät ja aikaansaadut julkishyödykkeet	18
Palvelukyky sekä suoritteiden ja julkishyödykkeiden laatu	19
1.6 Henkisten voimavarojen hallinta ja kehittäminen	22
1.7 Tilinpäätösanalyysi	26
Rahoituksen rakenne ja talousarvion toteutuminen	26
Tuotto- ja kululaskelma	26
Tase	27
1.8 Sisäisen valvonnan arviointi- ja vahvistuslausuma	28
1.9 Arviointien tulokset	28
1.10 Yhteenveto havaituista väärinkäytöksistä	29
2 Tullin talousarvion toteumalaskelma	30
3 Tullin käytössä olevat valtuudet	32
4 Tullin tuotto- ja kululaskelma	33
5 Tullin tase	34
6 Liitetiedot.....	36
7 Allekirjoitukset	54

1 TOIMINTAKERTOMUS

1.1 JOHDON KATSAUS

ULKOMAANKAUPAN TOIMINTAYMPÄRISTÖN KEHITYS

Viime vuosia ovat leimanneet niin turvallisuustoimintaympäristön, kansainvälisen kaupan ja geopolitiikan muutokset kuin myös valtionhallinnon tasapainottamistoimet.

Merkittävin Tullin toimintaympäristöön vaikuttaneista muutoksista on Venäjän hyökkäys Ukrainaan helmikuun lopulla 2022 ja siitä aiheutuneet vaikutukset tavarakauppaan ja matkustajaliikenteeseen. Venäjälle on asetettu hyökkäyksen jälkeen lukuisia pakotepaketteja, jotka ovat rajoittaneet tavarakauppaa Venäjän kanssa ja useat yritykset ovat vetäytyneet Venäjältä myös omaehtoisesti, minkä seurauksena kauppa ja tavaraliikenne Venäjän suuntaan on vähentynyt voimakkaasti. Muun muassa sähkön, öljyn ja puun tuonti Venäjältä Suomeen on loppunut käytännössä kokonaan. Marraskuun puolivälistä 2023 alkanut Venäjän rajan rajanylityspaikkojen sulkua pysäytti tavara- ja matkustajaliikenteen kokonaan lukuun ottamatta Vainikkalan tavarajunaliikennettä. Rajanylityspaikkojen sulkua on voimassa toistaiseksi. Tavaraliikenne Venäjän suuntaan on siirtynyt kulkemaan Etelä-Suomen satamien kautta joko suoraan Venäjälle tai Viron satamien kautta ylittämällä EU:n ulkorajan Baltiassa.

Suomen talous supistui hieman, julkisyhteisöjen alijäämä kasvoi

Valtiovarainministeriön 19.12.2024 julkaiseman taloudellisen katsauksen mukaan Suomen talous kääntyi taantumasta hienoiseen kasvuun alkuvuoden 2024 aikana. Vuositasolla Suomen talouden ennakoitaan kuitenkin supistuvan 0,3 prosenttia vuonna 2024 (2023: -1,0 %). Eniten tuotantoa on heikentänyt rakentamisen merkittävä vähentyminen ja myös yksityinen kulutus väheni. Suomen viennin kasvu vauhdittuu, mutta odotettua hitaammin, sillä euroalueen vaimea talouskasvu jarruttaa erityisesti tavaraviennin kysyntää. Inflaation hidastuminen ja korkojen lasku kääntävät sekä kulutuksen että investoinnit kasvuun kuluvana vuonna. Bruttokansantuotteen ennakoitaan kasvavan 1,6 prosenttia tänä vuonna ja 1,5 prosenttia vuosina 2026 ja 2027.

Julkisyhteisöjen alijäämän arvioidaan olevan 4,2 prosenttia suhteessa bruttokansantuotteeseen vuonna 2024 (2023: alijäämä 2,5 %). Heikko talouden suhdanne heijastuu julkiseen talouteen monin tavoin, minkä lisäksi viime vuosien nopea inflaatio kasvatti menoja tuntuvasti vielä viime vuonna. Alijäämä alkaa kuitenkin vähitellen supistua talouden elpymisen sekä hallituksen toimien myötävaikutuksella. Vuonna 2025 alijäämän ennakoitaan olevan 3,5 prosenttia ja vuonna 2029 alijäämän ennakoitaan laskevan 2,0 prosenttiin.

Vuonna 2023 alkanut laskeva trendi jatkui ulkomaankaupassa, verkkokauppa puolestaan jatkoi räjähdysmäistä kasvuaan

Tullin ennakkotilaston mukaan vuonna 2024 viennin arvo laski 5,5 prosenttia ja tuonnin arvo 3,3 prosenttia vuoteen 2023 verrattuna. Kauppatase oli vuonna 2024 ennakkotilastojen mukaan 2,1 miljardia alijäämäinen (2023: -488 milj. euroa). Vuonna 2022 kauppataseen alijäämä oli ennätysasuuri, 10,6 miljardia euroa. EU-maiden kanssa käyty kauppa oli viime vuonna alijäämäistä 1,5 miljardia euroa ja EU:n ulkopuolinen kauppa 590 miljoonaa euroa.

Vienti oli arvoltaan 72,2 miljardia euroa (2023: 76,4 miljardia euroa) laskien edellisvuodesta 5,5 prosenttia. Viennin volyymi väheni 3,5 prosenttia. Suurinta oli vienti EU-maihin arvoltaan 41,9 miljardia euroa, laskien 3,2 prosenttia edellisvuodesta. Kolmansiiin maihin suuntautuneen viennin arvo oli 30,3 miljardia euroa laskien 8,5 prosenttia. Tulli julkaisee 27.2.2025 ulkomaan tavarakaupan yksityiskohtaiset tiedot vuodelta 2024, joten tätä kirjoitettaessa viennin ja tuonnin osalta ei ole vielä maakohtaisia koko vuoden tietoja käytössä. Tammi-marraskuun tilastojen mukaan suurin kauppakumppani oli viennissä Saksa, jonka osuus tavaroiden kokonaisviennistä on 11,5 %. Toisena oli Ruotsi 11,0 % ja kolmantena Yhdysvallat 9,5 % osuudella. Vienti Saksaan oli noussut edellisestä vuodesta 1,9 %, kun taas vienti Ruotsiin oli laskenut 2,3 % ja Yhdysvaltoihin 20,8 %. Yhdysvaltoihin

viennin laskua selitti vuonna 2023 tapahtunut risteilyalusvienti. Venäjän kanssa käytävä kauppa jatkoi vähenemistään myös vuonna 2024, maan osuus kokonaisviennistä oli 0,5 prosenttia.

Tuonnin arvo laski edellisvuodesta 3,3 prosenttia ollen arvoltaan 74,3 miljardia euroa (2023: 76,9 miljardia euroa). Tuonnin volyymi laski 2,8 prosenttia. EU-maista tapahtuneen tuonnin arvo oli 43,4 miljardia euroa laskien 2,3 prosenttia edellisvuodesta. Kolmansista maista tapahtuneen tuonnin arvo oli puolestaan 30,9 miljardia euroa laskien 4,8 prosenttia vuodesta 2023. Tammi-marraskuun tilastojen mukaan suurin kauppakumppani oli myös tuonnin osalta Saksa 14,2 % osuudellaan. Toisena oli Ruotsi 11,7 % ja kolmantena Kiina 10,0 % osuudella. Myös edellisenä vuonna nämä kolme olivat kärjessä samassa järjestyksessä. Tuonti Saksasta oli vähentynyt 4,1 % ja Ruotsista 0,8 % edellisestä vuodesta. Tuonti Kiinasta taas on noussut 10,5 %.

Alla olevassa taulukossa on esitetty tammi-marraskuun 2024 tuonnin ja viennin arvot, muutokset edelliseen vuoteen sekä eri tavaraluokkien osuudet BEC-tavaraluokituksen (Broad Economic Categories) mukaan. Tulli julkaisee 27.2.2025 ulkomaan tavarakaupan yksityiskohtaiset tiedot vuodelta 2024, joten tätä kirjoitettaessa BEC-tavaraluokituksen osalta ei ole käytössä vielä koko vuoden tietoja.

Tammi-marraskuu 2024	Vienti	Vienti	Vienti	Tuonti	Tuonti	Tuonti
BEC-tavaraluokitus	arvo milj. €	muutos-%	osuus-%	arvo milj. €	muutos-%	osuus-%
Teollisuuden tuotantotarvikkeet	31 651	-1,6 %	47,9 %	20 829	-3,5 %	30,6 %
Investointitavarat	18 053	-6,4 %	27,3 %	15 494	-6,2 %	22,7 %
Kuljetusvälineet ja niiden osat ja tarvikkeet	5 744	-16,8 %	8,7 %	8 819	-5,7 %	12,9 %
Poltto- ja voiteluaineet	4 549	-26,7 %	6,9 %	9 266	-8,7 %	13,6 %
Kulutustavarat	3 269	2,9 %	4,9 %	7 327	-2,4 %	10,8 %
Elintarvikkeet ja juomat	1 818	3,3 %	2,7 %	5 266	3,1 %	7,7 %
Muut tavarat	1 049	-8,5 %	1,6 %	1 155	175,1 %	1,7 %
Yhteensä	66 133	-6,4 %	100,0 %	68 156	-3,5 %	100,0 %

EU:n ulkopuolisista verkkokaupoista Suomeen tilattiin viime vuonna enintään 150 euron arvoisia tavaroita kahdeksan kertaa enemmän kuin edellisenä vuonna. Verkkokauppalähetysten määrä kasvoi 3,6 miljoonasta 28,2 miljoonaan kappaleeseen. Kasvu on viimeisen kahden vuoden aikana ollut 35-kertainen. Eniten tavaroita tilattiin verkkokaupoista Kiinasta (98 %). Joka neljäs tilattu tavara oli tekstiilialinetta tai tekstiilitavaraa. Tullin on viime vuosina ollut pakko lisätä järjestelmiensä kapasiteettiä selviytyäkseen ilmoitusvyörystä. Viranomaishavaintojen perusteella suuri osa alustoilta EU-alueelle myytävistä tuotteista ei täytä EU:n tuoteturvallisuusvaatimuksia. Lisäksi lähetysten joukossa on myös kokonaan kiellettyjä aineita tai vaarallisia esineitä.

Liikennemäärien kehitys

Viime vuonna ulkomailta saapui matkustajia lento- ja meriteitse maahan yhteensä 14,7 miljoonaa, mikä oli 4 prosenttia enemmän kuin edellisenä vuonna. Ennen koronapandemian alkua vuodesta 2019 lento- ja meriteitse maahan saapuneiden matkustajien määrä on vähentynyt 25 %. Alusliikenteen matkustajamäärä (6,8 milj. henkilöä) pysyi edellisen vuoden tasolla ja lentoliikenteen matkustajamäärissä (8,0 milj. henkilöä) oli edellisestä vuodesta nousua 7 %. Koko vuoden kestänyt itärajan rajanylityspaikkojen sulkua on romahduttanut ulkomailta saapuvien juna- ja maantieliikenteen matkustajamäärät. Ruotsin ja Norjan rajan ylittävästä maantieliikenteestä matkustajamääriä ei ole saatavissa.

Kansainvälisen lentoliikenteen laskeutumisten määrä kasvoi viime vuonna 8 prosenttia ollen 71 491 kpl, määrän ollessa 17 prosenttia pienempi kuin vuonna 2019. Maahan saapuneiden laivojen määrä pysyi edellisen vuoden tasolla ollen 18 676 kpl ja kuormattujen kuorma-autojen, konttien ja perävaunujen määrä laski prosentin ollen 834 402 kpl.

Tulliudistuksen suunnittelu on käynnissä

Komissio julkaisi toukokuussa 2023 EU:n tullireformi- eli tulliudistusehdotuksen, jonka tavoitteena olisi nopeuttaa ja tehostaa tullien toimintaa. Toimijoilla olisi uudistuksen jälkeen käytössä yksinkertaisempia tullimenettelyjä, ja tulli-ilmoittaminen olisi joustavampaa. Toteutuessaan uudistus tulisi muuttamaan laajalti myös Suomen tullin toimintakenttää. Suomen tulli on aktiivisesti mukana suunnittelemassa tulliudistusta. Monet oleelliset asiat ovat vielä avoimena ja täsmentyvät lainsäädäntötyön edetessä. Uudistuksessa on esitys uuden EU:n tulliviranomaisen perustamisesta. EU:n tulliviranomainen olisi uusi unionin toimielin, johon koottaisiin asiantuntemusta ja osaamista eri puolilta EU:ta ja joka ohjaisi, koordinoisi ja tukisi kansallisia tulliviranomaisia. Uusi EU:n tulliviranomainen parantaisi riskinhallintaa ja tullitarkastuksia EU:ssa. Lisäksi se ylläpitäisi ja kehittäisi uutta perustettavaa tullidatakeskusta. EU:n tulliviranomainen perustettaisiin vuonna 2026, mutta se aloittaisi toimintansa täysimääräisesti vuoden 2028 alusta lukien. Uudistetussa EU:n tulliliitossa yritykset, jotka haluavat tuoda tavaroita EU:hun, voisivat kirjata kaikki tuotteiden ja toimitusketjujen tiedot yhteen verkkoympäristöön eli uuteen EU:n tullidatakeskukseen. Datakeskus korvaisi ajan mittaan EU-maiden nykyisen tietoteknisen tulli-infrastruktuurin. Ehdotusten mukaan datakeskus avattaisiin verkkolähetyksille vuonna 2028, ja muut tuojat alkaisivat käyttää sitä vapaaehtoisesti vuonna 2032 ja pakollisesti vuonna 2038. Uudistuksessa ehdotetaan myös uutta ”Luota ja varmista” -toimijoiden kategoriaa (The Trust & Check category), joka vahvistaisi jo olemassa olevaa valtuutettujen talouden toimijoiden (AEO) ohjelmaa. Uudistuksen yhteydessä tulisi muutoksia myös arvoltaan vähäisten tavaroiden tullauksiin. Uudistuksella luotaisiin erityinen sähköisen kaupan etämyynnin tulliselvitysmenettely. Se yksinkertaistaisi nykyistä järjestelmää ja yhdenmukaistaisi sen sähköisen kaupankäynnin alv-sääntöjen kanssa. Uudistuksen myötä verkkokaupat olisivat vastuussa kaikista tullimuodollisuuksista ja maksuista kuluttajien sijaan. Verkkokaupat kantaisivat tullit myyntihetkellä ja maksaisivat ne asianomaisille jäsenvaltioille samalla tavoin kuin ne jo tekevät arvonlisäveron osalta. Kokonaisuudessaan tulliudistus on tarkoitus toteuttaa vaiheittain vuoteen 2038 mennessä.

TULLIN TOIMINNAN TULOKSELLISUUDEN JA VAIKUTTAVUUDEN KEHITYS

Toimintaympäristön asettamista merkittävistä haasteista huolimatta Tulli on saavuttanut vuodelle 2024 tulossopimuksessa asetetut tulostavoitteet suurelta osin. Venäjän hyökkäys Ukrainaan on aiheuttanut merkittäviä muutoksia Suomen ja Venäjän väliseen tavarakauppaan ja matkustajaliikenteeseen. Itäraja on ollut suljettuna koko vuoden, joka on vaikuttanut Tullin suorite- ja tulostavoitteisiin huomattavasti. Vuoden 2024 tulossopimuksessa Tullille oli asetettu 22 numeerista tavoitetta, joista toteutui 14 ja toteutumatta jäi 8. Tulossopimuksessa oli myös valmiuteen ja varautumiseen liittyvä tavoite, jossa ei ollut numeerista tavoitetta. Taloudellisten- ja henkilöresurssien puutteen johdosta valmiuden ja varautumisen tilannetta ei ole kyetty kehittämään tavoitteen mukaisesti. Tulossopimuksessa olleista viidestä hankkeesta kaikki etenivät suunnitelmien mukaisesti. Tulostavoitemittareiden ja hankkeiden tarkempi analyysi ilmenee seuraavissa kappaleissa.

Venäjää vastaan on asetettu lukuisia uusia pakotteita niiden kattaessa henkilöpakotteita, talouspakotteita ja viisumitoimenpiteitä. Näiden seurauksena kauppa ja samalla tavaraliikenne Venäjälle ja Venäjältä on vähentynyt voimakkaasti ja viisumirajoitukset ovat rajoittaneet merkittävästi uusien turistiviisumien myöntämistä ja matkustajamääriä. Marraskuun puolivälissä 2023 rajanylityspaikat Venäjän rajalla suljettiin kokonaan johtuen Suomen puoleisille rajanylityspaikoille tulleista turvapaikanhakijoista, joita Venäjän katsottiin käyttävän hybridisodankäynnin välineenä. Sulku on voimassa toistaiseksi. Nämä vaikutukset luonnollisesti näkyivät Tullin liikennetilastoissa ja suorittemäärissä Venäjän rajalla.

Samaan aikaan Venäjälle ja Valko-Venäjälle asetettujen pakotteiden valvonta on työllistänyt tullivalvontaa ja rikostorjuntaa. Ulkomaankaupassa on havaittu lähes 30 000 selvittävää poikkeamaa. Tulli on suorittanut 24.2.2022 lähtien osana pakotevalvontaa yli 3 700 tarkastusta, joiden perusteella on aloitettu 900 rikostutkintaa, joista noin 140 tutkitaan törkeänä säännöstelyrikoksena.

Tulli käynnisti kesäkuussa uuden strategian 2025 – 2029 suunnittelun. Strategiatyötä tehtiin alatyöryhmissä. Alatyöryhmät jaettiin eri tehtäväkokonaisuuksiin ja ne tarkastelivat kokonaisuutta koko Tullin näkökulmasta muun muassa strategisten painopisteiden kautta. Strategian toimeenpano alkoi 1.1.2025. Uuden strategiamme kantavana ajatuksena on, että meillä on vain yksi Tulli, yksi Tullin tarina. Tullin strategian kärjessä ovat turvallisuuteen panostaminen ja yhteiskunnan suojaaminen. Kansainvälisen kaupan, ulkomaanliikenteen ja logistiikan erityisasiantuntijana turvallisuuskäsitteemme on laaja. Torjumme säännösten vastaisen ulkomaanliikenteen tunnistamalla riskit tietoon perustuen. Samalla varmistamme tasavertaiset kilpailuedellytykset ja sujuvat tullipalvelut laillisesti toimiville yrityksille. Lisätietoa Tullin strategiasta löytyy Tullin nettisivuilta (Strategia - Tulli).

Huolimatta suurista toimintaympäristön muutoksista, ml. itärajan tilanne ja niiden vaikutukset työtehtäviin ja johtamiseen, henkilökunnan työtyytyväisyys säilyi edellisvuoden tasolla yhteisarvosanan ollessa 3,7 (2023: 3,7). Sairauspoissaolojen määrä säilyi lähes edellisen vuoden tasolla ollen 11,6 päivää per henkilötyövuosi (2023: 11,5 pv/htv). Yleisimmät sairauspoissaolojen syyt olivat tuki- ja liikuntaelinsairaudet (21,6 %) sekä mielenterveysoireet (21,0 %). Eniten poissaolopäiviä aiheuttivat pitkät eli 30 päivää ja sen yli kestävätkin poissaolot.

Tuloksellisuuden ja vaikuttavuuden kehitystä on kuvattu tarkemmin toimintakertomuksen seuraavissa luvuissa.

TULLIN RESURSSIT

Hallitusohjelmaan sisältyvä tuottavuusohjelma ja kevään 2024 kehyspäättöksen yhteydessä päätetyt uudet toimintamenosäästöt vaikuttavat myös valtiovarainministeriön hallinnonalan kaikkiin virastoihin ja edellyttävät pysyviä säästöjä virastojen toimintamenoista vuodesta 2025 lähtien ja täysimääräisesti vuonna 2027. Tullin osalta pysyvä säästövelvoite on 0,9 milj. euroa vuonna 2025, 5,0 milj. euroa vuonna 2026 ja 6,1 milj. euroa vuonna 2027. Tulli alkoi varautua tuleviin säästöihin etupainotteisesti jo vuonna 2024.

Vuodelle 2024 Tullin toimintamenomomentille 28.10.02 myönnettiin määrärahoja lisätalousarvioineen 210 396 000 euroa (2023: 200 107 000 eur). Määrärahojen muutos selittyy pääosin valtion tekemän palkkaratkaisun vaikutuksilla (6,7 milj. eur), muutoksilla tulliselvitysjärjestelmien kokonaisuudistuksen vuosittaisissa määrärahoissa (-3,0 milj. eur) sekä lisäyksinä teknologisen kyvykkyyden turvaamisen (4,5 milj. eur), pakotevalvonnan tehtävien hoitamisen (1,9 milj. eur) sekä hiilirajamekanismin toimeenpanon (1,9 milj. eur) määrärahoihin.

Tullin bruttomenot olivat 213,4 miljoonaa euroa vuonna 2024 (2023: 212,6 miljoonaa euroa), josta 57,9 prosenttia kohdistui henkilöstön palkkoihin sivukuluineen, 27,0 prosenttia ict-menoihin, 7,1 prosenttia toimitiloihin ja muihin menoihin 8,0 prosenttia. Palkkausmenot olivat samalla tasolla kuin edellisenä vuonna. Kasvua oli merkittävimmin ICT-menoissa (1,8 milj. eur) ja matkamenoihin (1,0 milj. eur). Matkamenojen kasvu johtui pääosin itärajan toimipaikkojen henkilöstön komennusmatkakustannuksista muihin toimipaikkoihin. Samanaikaisesti kuljetusväline- ja laiteinvestoinnit olivat pienentyneet 1,4 milj. euroa. Osa budjetoiduista investoinneista siirtyi vuonna 2025 tehtäväksi.

Tullin henkilötyövuosien määrä laski 32 henkilötyövuodella edellisvuoden toteumasta ollen 1 978,1 henkilötyövuotta ilman ylitoita ja varallaoloa. Tuottavuusohjelman ja kehysriihen säästöpäätöksien mukaisesti valtiovarainministeriön hallinnonalan säästöihin vuosille 2025-2027 alettiin varautua etupainotteisesti jo viime vuoden aikana mm. toukokuusta syyskuuhun kestäneellä rekrytointikiellolla. Loppuvuodesta rekrytointeja toteutettiin harkiten kohdennetusti.

Henkilötyövuosimäärän laskeva trendi alkoi jo vuonna 2023. Ennen tätä henkilötyövuosimäärä kasvoi kolme vuotta peräkkäin, mitä ennen Tullin henkilötyövuosimäärä puolestaan väheni yhtäjaksoisesti vuodesta 2006, jolloin henkilötyövuosia kertyi 2 583. Aiempien vähennysten keskeisimpänä taustana on ollut valtion tuottavuusohjelman ja palveluiden digitalisoimisen lisäksi myös määrärahojen niukkuus. Alla olevan vuodesta 2017 alkavan tarkastelujakson aikana tapahtui myös tehtävien- ja resurssiensiiro (200 htv) Tullista Verohallintoon vuonna 2017, tarkastelujakson puolivälistä alkaen

henkilömäärää kasvatti Iso-Britannian ero EU:sta 1.1.2021, pienimmän kannettavan maahantuonnin arvonlisäveron poistuminen 1.7.2021 ja ict-hankkeiden vahvistaminen lisärekrytoinnein. Jonkin verran muitakin rekrytointeja tehtiin ja sisäisiä siirtoja tapahtui myös Tullin yksiköiden välillä, mm. alkoholin verkkokaupan valvontaan, Venäjän pakotevalvontaan sekä hiilirajamekanismin toimeenpanoon palkattiin lisää henkilökuntaa.

Henkilöstöstä 35 prosenttia sijoittui toimipaikkaosastolle tullitoimipaikkoihin. Toimipaikkaosaston henkilömäärä on laskenut edellisestä vuodesta johtuen pääosin Itärajan sulusta. Itärajan rajanylityspaikkojen henkilökuntaa sijoitettiin tilapäisesti ja osin pysyvästikin muihin tehtäviin. Reilu neljännes Tullin henkilöstöstä sijoittui valvontaosastolle rikostorjunnan, yritystarkastuksen ja tullivalvonnan tehtäviin. Ulkomaankauppa- ja verotusosastolle tulliselvityksen, ulkomaankaupan tilastoinnin, asiakashallinnan ja veronkannon sekä hiilirajamekanismin toimeenpanon tehtäviin sijoittui 19 prosenttia henkilöstöstä. Tullilaboratorioon sijoittui 4 prosenttia ja hallintoon, tietohallintoon ja esikuntaan sijoittui yhteensä 17 prosenttia henkilöstöstä. Hallinto-osaston henkilöstöstä 48 prosenttia eli 155 htv toimi tietohallintotoiminnon tehtävissä.

Henkilötyövuositoteuma 2017 - 2024	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	Muutos 2024/2017	Osuus 2024
Tulli	1 889,6	1 858,9	1 852,2	1 928,7	1 997,7	2 027,8	2 009,8	1 978,1	88,5	100,0 %
Pääjohtaja, esikunta, sisäinen tarkastus, edun- ja oikeudenvallonta	13	15,4	16,2	13	10,8	10,3	8,8	8,8	-4,2	0,4 %
Ulkomaankauppa ja verotus	279,1	268,7	276,9	312,4	340,3	357,5	357,1	365,4	86,3	18,5 %
Valvonta	408,4	436	442	463,8	479,8	491,7	514,3	511,0	102,6	25,8 %
Tullilaboratorio	59	61,7	65	70	68	69,3	69,2	70,7	11,7	3,6 %
Hallinto	156,5	147,3	149,9	149,6	162,9	172,7	176,5	171,4	14,9	8,7 %
Tietohallinto	87	88	89,5	109,8	129,8	141,3	152	154,9	67,9	7,8 %
Toimipaikkaosasto	886,5	841,9	812,7	810,2	806	785,1	731,9	696,0	-190,5	35,2 %

Taulukon henkilötyövuositoteuma ei sis yli- ja lisätöitä eikä varallaoloa

Etätyön määrä vuonna 2024 oli 135 700 työpäivää, mikä oli keskimäärin 69 työpäivää per henkilötyövuosi suhteutettaessa etätyöpäivien lukumäärä Tullin koko henkilötyövuositoteumaan (2023: 66 työpäivä/htv). Etätöitä tehneiden henkilöiden lukumäärä kuukausittain oli puolestaan keskimäärin 806 henkilöä ja heistä kukin teki keskimäärin 168 etätyöpäivää viime vuonna. Vertailun vuoksi vuonna 2024 oli kaikkiaan 252 arkityöpäivää sisältäen vuosilomat ja sairaus- ja muut poissaolot. Suhteellisesti eniten etätöitä tehtiin hallinto-osastolla (155 pv / htv) ja ulkomaankauppa- ja verotusosastolla (140 pv / htv). Alhaisimmat etätyön osuudet olivat valvontaosastolla (54 pv / htv), Tullilaboratoriossa (18 pv / htv) ja toimipaikkaosastolla (5 pv / htv) johtuen tehtävien vaatimasta läsnäolosta toimipisteessä. Etätyön määrä ei sisällä jaksotyötä tekevien etätöiden määrää, koska tietojärjestelmästä ei tätä tietoa saa raportoitua. Jaksotyötä tekeviä on n. 42 % henkilöstöstä. Erityisesti Ulkomaankauppa- ja verotusosaston etätyötä tekevien määrä on tämän vuoksi hieman alakanttiin, koska siellä työskentelee noin 70 henkilöä jaksotyössä, jotka tekevät myös etätyötä. Muilla osastoilla jaksotyötä tekevät eivät työn luonteen vuoksi oikein etätyötä pysty tekemään.

Merkittäviä organisaatiomuutoksia ei tehty viime vuonna.

1.2 TULOKSELLISUUS

Tullin toimintakertomus on laadittu noudattaen Valtiokonttorin toimintakertomuksen laatimisesta antaman ohjeen (VK/52027/00.00.00.01/2023) mukaista jäsentelyä. Valtiovarainministeriön ja Tullin tulostavoitesopimus vuodelle 2024 ei täysin noudata valtiokonttorin ohjeen jäsentelyä, joten tulostavoitesopimuksen tavoitteet on sovitettu niitä parhaiten kuvaavan otsikon alle.

Valtiovarainministeriön ja Tullin välisen tulostavoitesopimuksen suoritteita ja julkishyödykkeitä, palvelukykyä ja laatua sekä muita tavoitteita koskevat tavoitearvot vuodelle 2024 ja niiden toteumat on esitetty alla olevissa taulukoissa. Analyysi tulostavoitteiden toteumista löytyy kappaleesta 1.5 tuotokset ja laadunhallinta.

Suoritteiden ja julkishyödykkeiden sekä palvelukyvyn ja laadun tavoitteet

Mittari	Toteuma 2022	Toteuma 2023	Tavoite 2024	Toteuma 2024
Tulliselvityksen asiakastytyväisyys, yritysasiakkaat, asteikko 1-5, mitataan joka toinen vuosi	-	3,9	-	3,9
Tulliselvityksen asiakastytyväisyys, henkilöasiakkaat, asteikko 1-5 (TAE)	2,9	3,6	3,6	3,9
Tullausjärjestelmien saatavuus, järjestelmät pois käytöstä enintään, tuntia (TAE)	43	136,6	58	152,05 Merkittävämpänä aiheuttajana häiriö Asiointi.tulli.fi:ssä 14.-18.11.
Tuomioistuimen muuttamien tullauspäätösten määrä enintään, kpl (TAE)	3	9	5	5
Oikaistujen päätösten osuus tuontiverotuksessa, %	0,58	0,64	2,2	0,42
Verojäämä enintään, % (TAE)	0,19	0,66	1	0,32
Tullirikosten selvittämistaso vähintään, %	79,6	86,7	89	79
Takaisin saatu rikoshyöty vähintään, miljoonaa euroa (TAE)	71,3	37,1	25	56,3
Kiireellisistä laboratorionäytteistä tutkittu tavoiteajassa, % (TAE)	67	77	75	69
Elintarvike- ja kulutustavaravalvonnan osuvuus vähintään, %	27	27	23	21,5
Tavaraan kohdistuvat tarkastukset, osuma-% (TAE)	29	31,3	14	19,5
Matkustajatarkastusten osuvuus (%)	7	12,1	9	41,9
Ajoneuvo- ja kuljetusvälinetarkastusten osuvuus (%)	5,8	4	7	2,1

TAE = tavoite mukana talousarvioesityksessä vuodelle 2024

Muut tavoitteet

Valtiovarainministeriön ja ministeriön hallinnonalan sekä toimialan varautuminen on kansallisen turvallisuustilanteen edellyttämällä tasolla.		Toteuma 2024
2024	Virastossa on toimeenpantu valtiovarainministeriön hallinnonalan johtamisen varautumisharjoituksessa vuonna 2022 todetut kehittämistavoitteet (VM:n kertomus VN/21300/2020-VM-8 liitteinen).	Toiminta- ja turvallisuustyöympäristön muutos käynnisti Tullin valmiussuunnitelmien tarkastelun sekä päivittämisen. Tullin päivitetty valmiussuunnitelma hyväksyttiin kesäkuussa vuonna 2023, jonka jatkona Tullin osastot ovat suunnitelleet omien vastuualueiden valmiussuunnitelmat 2023-2024 aikana. Laaditut valmiussuunnitelmat pitävät sisällään osan VALHA 2022 kehittämistavoitteista. Vuoden 2024 valmiussuunnittelun tilaa on kuvannut valtiovarainministeriön skenaarion ja valmiussuunnittelun perusteiden saaminen virastotasolle. Suunnitteluperusteet saatiin loppuvuodesta 2024, joiden perusteella suunnitelmien päivitys toteutetaan vuoden 2025 aikana. Varautumisen osalta keskeisinä kehittämiskohteina on tunnistettu Tullin johtamisjärjestelmän uudistaminen siten, että se mahdollistaa koko viraston tasaisen reagoinnin ja vasteen häiriö- ja poikkeustilanteissa. Asiaa koskeva lakimuutosesitys on tehty valtiovarainministeriölle kesäkuussa 2024. Lisäksi tullitoiminnan osalta keskeisistä toimivaltuuksien muutostarpeista on tehty lainsäädäntöesitykset valtiovarainministeriölle maaliskuussa 2023. Tulli on esittänyt vuosina 2023 ja 2024 taloudellisia resursseja VALHA kehittämissuunnitelman mukaisesti, mutta myös muiden kehittämistarpeiden toimenpiteisiin, mutta resursseja ei ole saatu. Taloudellisten- ja henkilöresurssien puutteen johdosta valmiuden ja varautumisen tilannetta ei ole kyetty kehittämään suunnitelman mukaisesti.

1.3 VAIKUTTAUVUUS

Valtiovarainministeriön ja Tullin välisessä tulostavoitesopimuksessa vuodelle 2024 asetettiin seuraavat vaikuttavuustavoitteet Tullille.

Pääluokan 28 vaikuttavuustavoitteet	Luvun 28.10. tavoitteet	Momentin 28.10.02. tavoitteet	Toteuma 2024
Kestävä julkinen talous	Verotulojen tehokas kertymä turvataan edistämällä veronmaksumyönteisyyttä, antamalla ennakoivaa ohjausta ja hoitamalla verovalvonta uskottavasti.	Verojäämä enintään 1 %	Tullin verojäämä oli jälleen alhainen ollen 0,32 % ottaen huomioon, että maahantuonnin arvonlisäverotuksen osalta Tulli kantaa arvonlisäveron vain pienasiakkaiden osalta, joiden kohdalla verojäämäriski on suurempi kuin vakiintuneiden maahantuontia harjoittavien yritysten.
	Harmaan talouden torjuntaa tehostetaan ja verovajetta supistetaan kehittämällä verotustoimintoja, tehostamalla valvontaa ja parantamalla yhteistyötä viranomaisten välillä		Harmaan talouden ja talousrikollisuuden torjunta liittyy keskeisesti Tullin eri toimintoihin ja sitä toteutetaan tiiviissä yhteistyössä muiden viranomaisten sekä elinkeinoelämän kanssa. Torjumalla rajat ylittävää harmaata taloutta ja talousrikollisuutta Tulli turvaa verotulojen lainmukaista kertymää ja yritysten tasapuolisia kilpailuedellytyksiä sekä Suomessa että EU:ssa. Aktiivisella harmaan talouden torjuntakyvykkyyksien kehittämisellä sekä tiiviillä viranomaisyhteistyöllä ja tietojenvaihdolla niin kansallisella kuin kansainväliselläkin tasolla varmistetaan kokonaisvaltainen lähestymistapa harmaan talouden torjuntaan. Vuonna 2024 Tulli jatkoi pitkäjänteisiä toimiaan harmaan talouden torjunnan tehostamiseksi mm. osallistumalla useisiin kansallisen ja kansainvälisen viranomaisyhteistyön kehitystoimiin sekä kehittämällä ja ottamalla käyttöön valvonnassa hyödynnettävää uutta teknologiaa. Tulli osallistui tiiviisti vuoden 2024 aikana harmaan talouden ja talousrikollisuuden torjunnan strategian ja toimenpideohjelman 2024–2027 valmisteluun. Toimenpideohjelmaan sisältyy mm. vuosina 2025–2027 toteutettava Tullin ja Verohallinnon yhteinen hanke toimivaltuuksien ja tarkastusoikeuksien kehittämiseksi. Tulli on myös osallistunut sisäministeriön ja valtiovarainministeriön kanssa kansallisiin rahanpesun ja terrorismin torjunnan työryhmiin ja projekteihin sekä mm. FATF:n toimintaan. Valtiovarainministeriön aloitteesta Tulli ja Poliisi ja Verohallinto ovat käynnistäneet yhteistyöneuvottelut talousrikostiedustelun kehittämiseksi. Asiaan liittyvät selvitykset toteutetaan kevään ja alkusyksyn 2025 aikana. Toimintaympäristön muutokset ovat heijastuneet voimakkaasti myös Tullin harjoittamaan harmaan talouden ja talousrikollisuuden torjuntaan sekä toimintaresurssien suuntaamiseen. Erityisesti tämä on näkynyt Tullissa pakotevalvontaan liittyvien tehtävien huomattavana lisääntymisenä viimeisen kolmen vuoden aikana.
Valtionhallinto toimii hyvän hallinnon periaatteiden mukaisesti	Verotuksen ja tullitoimen asiointipalvelut ovat asiakaslähtöisiä, nopeita ja edullisia.	Tulliselvityksen asiakastytyväisyys henkilöasiakkaat (asteikko 1-5) 3,6 Tullausjärjestelmien saatavuus: järjestelmät pois käytöstä enintään 58 tuntia Tuomioistuimen muuttamien tullauspäätösten määrä enintään 5	Tulliselvityksen asiakastytyväisyys kasvoi ja ylitti tavoitteen henkilöasiakkaiden kohdalla. Henkilöasiakkaiden asiakastytyväisyys oli 3,9 (2023: 3,6). Yritysiasiakkaiden asiakastytyväisyyden osalta ei vuonna 2024 ollut tulostavoitetta asetettu, koska aiemmin yritysiasiakkaiden asiakastytyväisyyttä mitattiin vain joka toinen vuosi. Tullausjärjestelmät olivat pois käytöstä yhteensä 152,05 h ja tavoite enintään 58 tuntia ylitettiin. Merkittävämpänä aiheuttajana oli häiriö Asiointi.tulli.fi:ssä 14.-18.11. Tuomioistuimen muuttamien oikaisupäätösten määrä oli 5 kpl (2023: 9 kpl) ja tavoite saavutettiin.

	Yhteiskuntaa suojataan varmistamalla tavaraturvallisuus ja torjumalla rajat ylittävää rikollisuutta tiiviissä yhteistyössä poliisin ja Rajavartiolaitoksen kanssa	Takaisin saatu rikoshyöty vähintään alustava TAE-tavoite 20 miljoonaa euroa, tulos-sopimustavoite 25 miljoonaa euroa Kiireellisistä laboratorio-näytteistä tutkittu tavoiteajassa alustava TAE-tavoite 81 %, tulossopimustavoite 75 % Tavaraan kohdistuvat tarkastukset, osuma-% 14	Takaisin saatu rikoshyöty oli 56,3 milj. euroa ja tavoite vähintään 25 milj. euroa ylitettiin (2023: 37,1 milj. eur). Kiireellisistä laboratorionäytteistä tutkittu tavoiteajassa 69 % ja tavoitetta 75 % ei saavutettu. Kiireellisten näytteiden läpimenoaika huononi edellisvuodesta (2023: 77 %). Läpimenoajan pidentymiseen vaikutti etenkin näytemäärän kasvu, työläiden kiireenäytteiden kasvanut määrä ja kiireellisten näytteiden osuuden pysyminen samalla tasolla (25 % kaikista näytteistä). Toimitusajan nopeuttamiseksi suunniteltuja laitehankintoja ei saatu toteutettua aikataulussa. Tavaraan kohdistuneiden tarkastusten osuma-% ylitti tavoitteen 14 % ollen 19,5 % (2023: 31,3 %). Poliisi, Tulli, Rajavartiolaitos ja Suojelupoliisi ovat turvallisuusviranomaisia, jotka vastaavat Suomen turvallisuudesta kullekin säädettyjen tehtävien ja toimivaltuuksien mukaisesti. PTR-yhteistoiminnan tavoitteena on edistää turvallisuutta joustavasti, nopeasti ja tehokkaasti. PTR-viranomaisten lakisääteiset tehtävät on säädetty osittain päällekkäisiksi, mikä luo edellytykset suorittaa tarvittaessa toisen päävastuullisen viranomaisen tehtäviä erikseen sovitulla tavalla. PTR-yhteistoiminnan Tullin puheenjohtajuuskaudella 2024 jatkettiin PTR-strategiatyön valmistelua ja sen yhteydessä päivitettiin PTR-yhteistoiminnan suuntaviivat ja tavoitteet vastaamaan tämän hetkistä toimintaympäristöä ja sen asettamia vaatimuksia PTR-yhteistyölle. Uusi PTR-strategia vuosille 2025-2028 on hyväksytty 25.11.2024 ja se tuli voimaan 1.1.2025 Tulli on osallistunut muiden PTR-viranomaisten kanssa rikostorjunnan valtakunnalliseen ja alueelliseen koordinaatioon, yhteisiin teknisiin hankkeisiin ja painopisteiden toteuttamiseen sekä valtakunnalliseen kohdetorjuntamenettelyyn. Erikseen sovitut kansalliset ja eurooppalaiset painopisteet sekä niihin liittyvät yhteistyötarpeet on huomioitu rikostorjuntaan liittyvässä strategisessa päätöksenteossa sekä operatiivisessa toiminnassa. Operatiivisella tasolla Tulli on torjunut rajat ylittävää kansainvälistä vakavaa rikollisuutta ja talousrikollisuutta tiiviissä yhteistyössä muiden PTR-viranomaisten sekä muiden toimivaltaisten kansallisten ja ulkomaan viranomaisten kanssa. Saman aikaisesti Tulli on myös pyrkinyt tukemaan muiden viranomaisten toimintaa ja kehittämään yhteistyön eri muotoja. Ukrainan sodan alkamisen jälkeen vuoden 2024 loppuun mennessä Tullissa on havaittu tavaraliikenteessä lähes 30 000 poikkeamaa, joista 3 700 kuljetukseen on tehty kohdennettu tarkastus. Tarkastukset ovat haastavia ja aikaa vieviä. Itärajan sulkemisen jälkeen pakotetarkastukset painottuvat satamiin ja kaakonkulman tullivarastoihin. Tulli on kirjannut yhteensä lähes 900 pakotteiden rikkomiseen liittyvää säännöstelyrikosta, joista 137 on tutkittu törkeänä tekemuotona. Vuoden 2024 aikana Tulli on kirjannut 99 säännöstelyrikosta, joista esitutkintaa on suoritettu 94 tapauksessa. Törkeitä säännöstelyrikkoksia näistä on ollut 35 tapaus. Ennen Venäjän hyökkäyssotaa Ukrainaan säännöstelyrikosepäilyjä tuli ilmi vuosittain vain muutamia. Tulli valvoo pakotteita osana normaalia tullivalvontaa sekä tavaravirtojen riskianalyysin pohjalta, että suoraan tullitoimipaikoilla. Pakotevalvonnan painopiste on ollut kaupallisessa liikenteessä. Lisäksi Tulli avustaa EU:n pakotelistoilla olevien henkilöiden ja toimijoiden omaisuuden kartoittamisessa ja paikallistamisessa. Tulli myös vastaa tavarapakotteiden kiertämiseen liittyvistä rikostutkinnoista, joiden työllistävä vaikutus on merkittävä. Pakotteiden kiertämisen tekotavat toimintamallien ja kuljetuskanavien osalta monimuotoistuvat ja monimutkaistuvat jatkuvasti. Tullin toteuttama pakotteiden valvonta leikkaa läpi koko Tullin toimintakentän ja sen yksiköt. Lisäksi tehokkaan pakotevalvonnan toteuttamiseksi vaaditaan tiivistä kansainvälistä yhteistyötä varsinkin EU:n ulkorajavaltioiden kanssa, mutta myös tärkeiden ulkomaisten kumppanimaiden lainvalvontaviranomaisten kanssa. Varsinkin säännöstelyrikosten tutkinnassa monialaisen kansainvälisen yhteistyön ja tietojen vaihdon merkitys korostuu erityisesti. Tullin pakotevalvonnessa on estetty muun muassa Venäjän sotateollisuudessa ja taistelukentällä tarvittavien aseiden ja laitteiden kehittämisessä ja käyttämisessä tarpeellisten osien kuljetuksia kuten muun muassa erilaisten korkean teknologian tuotteiden, puolijohdekomponenttien, puolustustarvikkeiden, elektroniikkalaitteiden sekä kuljetusvälineiden varaosien ja dronejen vientiyrityksiä Venäjälle. Itärajan yhdeksän suljettua ylityspaikkaa vaikuttaa tavaraliikenteen määriin ylityspaikoilla ja sitä kautta Tullin tavaratarkastusten määriin merkittävästi alentavasti. Tarkastuksia ei ole ollut mahdollista tehdä aiemmalla tasolla, mikä on laskenut selvästi ajoneuvon ja kuljetusvälineeseen kohdistuneiden tarkastusten määriä.
--	--	--	--

			Tullille on myönnetty lisätalousarvioilla rahoitusta pakotevalvontaan sekä Itärajan henkilöstön komennusmenoihin, mikä on mahdollistanut resurssisiiroin tehokkaan ja tarkoituksenmukaisen pakotevalvonnan vilkkailla liikennepaikoilla Helsingin Meritullin ja Lentotullin toiminta-alueilla. Pakotevalvonnan vaatimat pitkäkestoiset tavarantarkastukset olisivat ilman resurssisiiroja jonoutuneet merkittävästi ja saattaneet ruuhkauttaa liikennepaikkoja ja varastoja. Laki kaksikäyttötuotteiden vientivalvonnasta tuli voimaan syyskuussa ja laajensi Tullin toimivaltuuksia myös aineettomien kaksikäyttötuotteiden valvontaan. Valvonnan kehittäminen aloitettiin. Lisäksi Tulli on ollut mukana Suomen järjestäytyneen rikollisuuden torjuntastrategian päivitystä valmistelevassa oikeusministeriön asettamassa työryhmässä. Päivitetty strategia ja sen toimenpideohjelma vuosille 2025-2029 saatetaan voimaan valtioneuvoston periaatepäätöksellä. Strategia- ja toimenpideohjelmaluonnokset sisältävät useita Tullin kannalta keskeisiä tavoitteita ja niihin liittyviä toimenpideehtotuksia, joista tässä yhteydessä voidaan erityisesti nostaa esille satamaturvallisuuden parantamiseen liittyvät toimenpiteet, joiden toteuttamisessa vastaavana organisaationa toimii ensisijaisesti Tulli. Tulli on myös ollut mukana sisäministeriön johdolla valmisteltavan sisäisen turvallisuuden selonteon valmistelutyöryhmässä. Selonteon tavoitteena on kuvata Suomen sisäisen turvallisuuden nykytilanne sekä siihen kohdistuvia muutosvoimia, sekä lisäksi määritellä sisäisen turvallisuuden tavoitteet ja viranomaisten edellytykset turvallisuuden ylläpitämiseksi.
--	--	--	---

Tulostavoitesopimuksessa nimettiin myös alla olevat hankkeet, joilla tuetaan vaikuttavuuden ja tuloksellisuuden tavoitteiden saavuttamista.

Tulliselvityksen tietojärjestelmien kokonaisuudistus 2015 – 2025	Liittyy tavoitteisiin: Verotulojen tehokas kertymä. Verotuksen ja tullitoimen asiointipalvelut ovat asiakaslähtöisiä, nopeita ja edullisia.
2024 tavoite	Edetään hankesuunnitelman mukaan. Tuotantokäyttöönnotot seuraavasti: saapumisen sovellusversio sisältäen tuen kaikille lopuille liikennemuodoille (meriliikenne 3.6.2024) ja Proof of Union Status vaiheelle 1, kansallisen tuonnin jatkokehitysversio, viennin sovelluskokonaisuus (ml. keskitetty vienti) sekä mm. siihen liittyvänä passituksen jatkokehitysversio. Lisäksi edistetään muita kehitysprojekteja, keskeisenä keskitetyn tuonnin (CCI) toteutus.
2024 toteuma	Tavoite on saavutettu. Suunnitellut käyttöönnotot toteutuivat seuraavasti: Q2/2024: Saapuminen ja kansallisen tuonnin jatkokehitysversio. Q4/2024: Vienti (ml. keskitetty vienti) sekä Passitukselta tarvittu jatkokehitysversio (integraatio vientiin). Lisäksi Saapumisen ja kansallisen tuonnin osalta tuotantokokemusten pohjalta tehty jatkokehitystä. Q4-käyttöönnoton jälkeen tehtiin tuotantohavaintoja, jotka edellyttivät lisätöitä. Tehty suunnitellusti seuraavaan käyttöönottoon (Q2/2025) tähtäävää työtä: Keskitetty Tuonti (CCI), Viennin osalta poistumisen toiminnallisuudet, sekä lisäksi jatkokehitystyötä Saapumiseen ja Passitukseen.
Hiihirajamekanismin (CBAM) täytäntöönpano	Liittyy tavoitteeseen: Ekologisesti kestävä kasvu (yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoite VM:n TAE:n pääluokassa).
2024 tavoite	Luodaan tarvittava tekninen ja operatiivinen toimintakyky ml. kansalliset toimintamallit ja ohjeet maahantuojien CBAM-neljännesvuosiraporttien tekemiseen.
2024 toteuma	Tavoite on saavutettu, on edetty hankesuunnitelman mukaan komission aikatauluviiveet huomioiden. Viranomaistoiminta aloitettu 1.1.2024 määrärahan mahdollistamilla henkilöstöresursseilla. Kansallinen toimintamalli on tavoitteellistettu ja mittaroitu toimintayksikkötasoisesti. Ohjeet maahantuojien CBAM-neljännesvuosiraportteihin on tuotettu. Komission aikatauluviiveistä johtuen tietyt toimintamallin kehittämistoimet jatkuvat myös seuraavina vuosina.
Modernin teknologian ja uudenlaisen osaamisen vaatimien kyvykkyyksien rakentaminen	Liittyy tavoitteisiin: Yhteiskuntaa suojataan varmistamalla tavaraturvallisuus ja torjumalla rajat ylittävää rikollisuutta. Harmaan talouden torjunta.
2024 tavoite	Valtava-hankkeen (valvontasektorin tehtävienhallinnan tekninen alusta) teknisen alustan valmistuminen ja ensimmäisten pilottien tuotantoon vienti. Turismo-hankkeen (valvontasektorin tehtävienhallinnan palvelut ja sovellukset) teknisten kyvykkyyksien rakentaminen.
2024 toteuma	Tavoite on saavutettu. Valtavan ensimmäiset pilottikäyttöönnotot toteutettu ja otettu käyttöön rajatuissa toiminnoissa. Valtavan täysimääräinen tuotantokäytön aloitus vuoden 2025 loppupuolella. Turismon ensimmäinen tuotantoversio käytössä. Samalla käyttökohteet laajentuneet merkittävästi. Kehitystyö tiedustelun ja riskianalyysin toimintamallien osalta on jatkunut vuoden 2024 aikana. Uusien teknologisten ratkaisujen kuten koneoppimiseen pohjautuvaan valvonnan suuntaamisen kehittämistä on edelleen edistetty vuoden 2024 aikana. Olennaisten toimintaympäristön muutosten aiheuttamien tarpeiden johdosta Tullissa on laadittu hankesuunnitelma ja aikataulusuunnitelma riskimootoriprojektin toteutukseen liittyen. Viimeksi mainitun projektin toteutusta on vuoden 2024 aikana aktiivisesti edistetty yhteistyössä komission kanssa. Hankkeet ovat pitkäkestoisia ja ulottuvat myös vuosille 2025-2026. Tavoitteena on muokata järjestelmäratkaisuja vastaamaan tiedustelun ja analyysin toimintamalleja sekä valvonnan suuntaamisen tarpeita. Teknologiaratkaisujen toteutuksissa painotettiin vuoden 2024 aikana tietovirtojen kulun mahdollistamista sekä tiedon prosessoinnin, säilytyksen, tulkinnan, analyysin ja jakelun hallintaa. Logististen solmukohtien teknistä valvontaa on edelleen kehitetty tiiviissä yhteistyössä muiden PTR-viranomaisten kanssa.
Pankki- ja maksutilien rekisterin jatkokehitys (PMJ)	Liittyy tavoitteeseen: Harmaan talouden torjunta
2024 tavoite	Uusien viranomaisten käyttäjiksi ottaminen ja loppujen tiedonluovuttajien järjestelmään kytkeminen. Valmistaudutaan suunniteltuihin lainsäädännön muutoksiin ja edistetään asiaan liittyviä hallitusohjelman mukaisia hankkeita.
2024 toteuma	Tavoite on saavutettu. Uusien käyttäjien kanssa on käynnistetty selvitystyö vuoden 2024 aikana ja käyttöönottoja on edistetty. Käyttöönnotot tapahtuvat vuoden 2025 aikana. Kaikki tiedonluovuttajat luovuttavat tietoja järjestelmään. Lainsäädännön muutoksiin on valmistauduttu. Ajankohtaisimpana muutoksena on tilitapahtumatietoihin liittyvä lakihanke. Siihen liittyvät tietojärjestelmän kehitystyöt on aloitettu. Hallitusohjelman mukaiset hankkeet liittyvät PMJ:n laajentuvaan käyttöön. Tähän liittyen esitelly järjestelmää ja käyty keskusteluita eri viranomaisten kanssa.
EU:n tullivalvontavälinerahastosta rahoitettavien hankintojen (CCEI) toteutus	Liittyy tavoitteisiin: Yhteiskuntaa suojataan varmistamalla tavaraturvallisuus ja torjumalla rajat ylittävää rikollisuutta. Harmaan talouden torjunta

2024 tavoite	Ensimmäisen vaiheen kilpailutus käynnissä ja toisen vaiheen haku käynnistyy.
2024 toteuma	Tavoite on saavutettu. Ensimmäisen vaiheen kilpailutusprosessit ovat kaikilta osin käynnissä. Hankinnoista body scanner sekä ensimmäinen erä aineiden tunnistamiseen tarkoitettu Raman takaisinsirontaspektroskoopi on otettu käyttöön. Toisen vaiheen hakemus laadittiin alkuvuodesta 2024. Evaluoinnin jälkeen EU komission ja Tullin välinen 2. rahoitussopimus laadittiin syksyllä 2024. Toisen vaiheen hankinnat alkavat vuonna 2025.

1.4 TOIMINNALLINEN TEHOKKUUS

Mittarit	Toteuma 2022	Toteuma 2023	Tavoite 2024	Toteuma 2024
Tuottavuuden muutos edellisvuodesta, % ¹⁾	-8	+5	+4	-5
Taloudellisuuden muutos edellisvuodesta, % ²⁾	+13	+2	-4	+7
Julkisoikeudellisten suoritteiden kannattavuus, %	-12	-12	-10	-8
Liiketaloudellisten suoritteiden kannattavuus, %	2	12	7	9

¹⁾ Positiivinen muutos on parempi ja negatiivinen muutos huonompi suhteessa vertailuvuoteen.

²⁾ Negatiivinen muutos on parempi ja positiivinen muutos huonompi suhteessa vertailuvuoteen.

TOIMINNAN TUOTTAVUUS JA TALOUDELLISUUS

Toiminnan tuottavuuden ja taloudellisuuden osalta ei tavoitteita saavutettu. Tuottavuus laski edellisestä vuodesta viisi prosenttia, kun tavoitteena oli neljän prosentin kasvu. Taloudellisuuden muutos oli +7 prosenttia, kun tavoitteena oli -4 prosenttia. Tullin tuottavuus- ja taloudellisuuskehitys on laskettu perustuen Tullin toteutuneisiin henkilötyövuosi- ja suoritemääriin sekä menoihin / kustannuksiin.

Tuottavuuslaskelma perustuu keskeisiin suoritteisiin ulkomaankaupan sujuvuuden ja yhteiskunnan suojaamisen osa-alueilta. Näitä suoritteita on painotettu niiden vaatiman työajan suhteessa, jotta niistä on saatu vertailukelpoisia. Tuottavuus on laskettu jakamalla vuosittaiset suoritemäärät henkilötyövuosikertymällä ja taloudellisuus jakamalla vuotuiset kustannukset suoritemäärällä.

Tuottavuuden lasku johtui pääosin siitä, että itärajan sulusta johtuen liikenne- ja tavaravirtaan tehtyjen tarkastusten määrät ovat romahtaneet. Itäraja oli suljettu koko vuoden 2024, kun vertailuvuotena 2023 sulku kesti vain reilun kuukauden. Taloudellisuuteen on suoritemäärän laskun lisäksi vaikuttanut nettomenojen kasvu, joka johtuu pääosin ict-menojen ja matkamenojen kasvusta. Tullissa on käynnissä laaja tietojärjestelmähänke, tullausjärjestelmän uusiminen sidossjärjestelmään, jonka menojen osuus oli viime vuonna 27 % kaikista ict-menoista. Järjestelmän kehittäminen jatkuu vielä ainakin vuoteen 2026 asti. Matkamenojen kasvu johtuu pääosin itärajan toimipaikkojen henkilöstön komennusmatkakustannuksista muihin toimipaikkoihin.

Tuottavuus- ja taloudellisuuslukuja tulkittaessa on huomattava, että ne voivat vaihdella vuosittain paljonkin sen mukaan, kuinka ulkomaankaupan volyymit ja niistä johtuvat suoritteet muuttuvat. Tullin henkilötyövuosimäärä ei jousta nopeasti kuten eivät Tullin menotkaan, joten volyymien muuttuessa äkillisesti tuottavuus- ja taloudellisuus voivat parantua tai heikentyä nopeastikin.

MAKSULLISEN TOIMINNAN TULOS JA KANNATTAVUUS

Sekä julkisoikeudellisten että liiketaloudellisten suoritteiden kannattavuustavoite ylittyi viime vuonna. Julkisoikeudellisten suoritteiden osalta 92 % suoritteiden kustannuksista pystyttiin kattamaan suoritmaksuilla. Kannattavuustavoite oli -10 prosenttia ja toteuma oli -8 prosenttia. Tuetuista suoritteista johtuen julkisoikeudellisissa suoritteissa ei kustannuksia koskaan pystytä täysin kattamaan suoritmaksuilla. Julkisoikeudellisten suoritteiden myyntituotot, 1,3 miljoonaa euroa, kasvoivat 9 prosenttia johtuen pääasiassa suoritteiden hintojen korotuksesta helmikuussa 2024, jolla pyrittiin vastaamaan yleiseen kustannustason nousuun. Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuuslaskelmassa erilliskustannukset pysyivät edellisen vuoden tasolla ja yhteiskustannukset nousivat 15 %. Yhteiskustannuksia kasvattivat tukitoimintojen kustannusten ja

korkotason nousu. Tukitoimintojen kustannuksiin vaikuttivat erityisesti itärajan toimipaikkojen henkilöstön koulutuspanostukset. Koulutus oppilaana toiminnon henkilötyövuosimäärä oli kasvanut peräti 47 % vuoteen 2023 verrattuna.

Liiketaloudellisten suoritteiden kannattavuustavoite 7 prosenttia ylitettiin toteuman ollessa 9 prosenttia. Liiketaloudelliset suoritteiden tuotot, noin 137 000 euroa, koostuvat pääosin Tullilaboratorion muille viranomaisille myymistä tutkimuksista ja Tullialan ammattitutkinnon koulutusmaksuista. Tulli nosti liiketaloudellisten suoritteiden hintoja syyskuussa kustannustason noususta johtuen.

**MAKSULLISEN TOIMINNAN
KUSTANNUSVASTAAVUSLASKELMA**

Osa-alueen nimi	Vuosi 2024 toteuma	Vuosi 2024 arvio	Vuosi 2023 toteuma	Vuosi 2022 toteuma
TUOTOT JULKISOIKEUDELLISET				
Maksullisen toiminnan myyntituotot	1 262 216 €	1 282 154 €	1 152 773 €	1 189 075 €
<u>Maksullisen toiminnan muut tuotot</u>				
Tuotot yhteensä	1 262 216 €	1 282 154 €	1 152 773 €	1 189 075 €
KOKONAISKUSTANNUKSET JULKISOIKEUDELLISET				
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	19 236 €	23 749 €	21 067 €	21 100 €
Henkilöstökustannukset	617 817 €	612 965 €	616 327 €	684 066 €
Vuokrat	71 934 €	66 882 €	72 527 €	76 253 €
Palvelujen ostot	253 591 €	312 083 €	269 588 €	269 621 €
<u>Muut erilliskustannukset</u>	65 532 €	18 878 €	29 241 €	22 772 €
Erilliskustannukset yhteensä	1 028 109 €	1 034 557 €	1 008 751 €	1 073 811 €
Tukitoimintojen kustannukset	272 826 €	216 638 €	240 261 €	228 490 €
Poistot	52 699 €	47 538 €	51 575 €	55 019 €
Korot	19 918 €	7 149 €	8 634 €	0 €
<u>Muut yhteiskustannukset</u>				
Osuus yhteiskustannuksista yhteensä	345 443 €	271 325 €	300 470 €	283 510 €
Kokonaiskustannukset yhteensä	1 373 552 €	1 305 883 €	1 309 220 €	1 357 321 €
KUSTANNUSVASTAAVUUS JULKISOIKEUDELLISET				
Tuotot - kustannukset, euroa	-111 337 €	-23 729 €	-156 448 €	-168 246 €
Kustannusvastaavuus-%	92 %	98 %	88 %	88 %
Käytetty MPL 7.1 §:n mukainen hintatuki	-12 767 €	-14 231 €	-15 212 €	-6 611 €
KUSTANNUSVASTAAVUUS HINTATUEN JÄLKEEN JULKISOIKEUDELLISET				
Tuotot - kustannukset, euroa	-98 570 €	-9 498 €	-141 236 €	-161 636 €
Kustannusvastaavuus-%	93 %	99 %	89 %	88 %
Käytettävissä ollut MPL 7.1 §:n mukainen hintatuki				
MPL = maksuperustelaki				

Omakustannushinnoittelusta poikkeavat julkisoikeudelliset suoritteet

Tuettujen suoritteiden kokonaisalikate

II Valmiste- verotus								Yhteensä	0,00 €
Vero laji	Jakso	Kohta	Suoritteen nimi	Oma kustannus- hint	Perittävä hint	Kate €	Kate- %	Myynti kpl	Kate yhteensä
5JO	2	1.1.1.	Valmisteverotusta koskeva ennakkoratkaisu: – joka on vaatinut tullilaboratorion tutkimuksen	776,56 €	555,00 €	-221,56 €	-39,9 %	0	0,00 €
5JO	2	1.1.2.	Valmisteverotusta koskeva ennakkoratkaisu: – joka ei ole vaatinut tullilaboratorion tutkimusta	600,07 €	388,00 €	-212,07 €	-54,7 %	0	0,00 €
5JO	2	1.2.1.	Muu verotusta koskeva ennakkoratkaisu: – kun kysymys on kaupallisesta toiminnasta	1 553,12 €	555,00 €	-998,12 €	-179,8 %	0	0,00 €
5JO	2	1.2.2.	Muu verotusta koskeva ennakkoratkaisu: – kun hakijana on yksityishenkilö eikä kysymys ole kaupallisesta toiminnasta	785,91 €	166,00 €	-592,91 €	-357,2 %	0	0,00 €
5JO	2	1.3.	Päätös olla antamatta ennakkoratkaisua	564,77 €	55,00 €	-509,77 €	-926,9 %	0	0,00 €

Ennakkoratkaisujen omakustannushintaa alhaisemman veloitushinnan perusteena on se, että on Tullin ja samalla Suomen valtion edun mukaista pyrkiä edistämään ennakkoratkaisujen pyytämistä epäselvissä tapauksissa. Eräiden ennakkoratkaisujen maksuperusteista annetun lain (1209/2006) 3 §:ssä säädetään ennakkoratkaisun sisältävien päätösten maksuperusteista. Lain nojalla Tullin ennakkoratkaisun sisältävistä päätöksistä voidaan periä omakustannusarvoa alhaisempi maksu. Tällä tavoin voidaan välttää resursseja kuluttavaa jälkikäteen tapahtuvaa selvitystyötä, jälkikantoja ja mahdollisesti myös oikeuskäsittelyjä, joista aiheutuu kustannuksia sekä valtiolle että asiakkaalle. Toisaalta kyse on myös siitä, mitä asiakkailta voidaan kohtuudella veloittaa heidän pyrkimyksistään hakea ennakkoratkaisua verotusta koskevaan ongelmaansa.

III Laboratorion suorittamat tutkimukset									
Vero laji	Jakso	Kohta	Suoritteen nimi	Oma kustannus-hinta	Perittävä hinta	Kate €	Kate- %	Myynti kpl	Kate yhteensä
5JO	3	1.1.3.	Elintarvikelainsäädännön soveltamisalaan kuuluvat tavarat – kun tuontierän arvo on enintään 1 500 euroa	623,60 €	277,00 €	-346,60 €	-125,1 %	26	-9 011,59 €
5JO	3	1.2.3.	Kuluttajaturvallisuuslain soveltamisalaan kuuluvat tavarat – kun tuontierän arvo on enintään 1 500 euroa	505,94 €	222,00 €	-283,94 €	-127,9 %	11	-3 123,33 €
5JO	3	1.3.3.	Luonnonmukaisen tuotannon valvontalain soveltamisalaan kuuluvat tavarat – kun tuontierän arvo on enintään 1 500 euroa	623,60 €	277,00 €	-346,60 €	-125,1 %	0	0,00 €
5JO	3	1.4.3.	Maataloustuotteiden markkinajärjestelylain soveltamisalaan kuuluvat tavarat – kun tuontierän arvo on enintään 1 500 euroa	623,60 €	277,00 €	-346,60 €	-125,1 %	0	0,00 €
5JO	3	2.2.3.	Terveystarkastus unioniin tuotaville kasviksille: – ensimmäisestä alle 50 kg:n tavaraerästä	152,96 €	77,00 €	75,96 €	-98,6 %	4	-303,83 €
5JO	3	2.2.4.	Terveystarkastus unioniin tuotaville kasviksille: – seuraavista alle 50 kg:n tavaraeristä	69,42 €	33,00 €	-36,42 €	-110,4 %	9	-327,78 €
5JO	3	2.5.1.	Uusintatarkastus kunnostustoimenpiteiden jälkeen sekä unionista että muualta tuotaville kasviksille – alle 50 kg:n erät, tai erät joissa vain pakkausmerkintäpuutteita	117,66 €	66,00 €	-51,66 €	-78,3 %	0	0,00 €

Tullilaboratorion suoritteissa on tutkimuskohteittain huomioitu pienille tuontierille alennettu tutkimushinta, jottei tutkimuksen hinta ole suhteeton tuontierän arvoon verrattuna. Tuontierän arvoksi on määritelty enintään 1 500 euroa.

YHTEISRAHOITTEISEN TOIMINNAN KUSTANNUSVASTAAVUUS

Tullin yhteisrahoitteinen toiminta käsitti viime vuonna pääosin tullivalvonnan ja laboratorioanalyysien suorittamiseen tarvittavien laitteiden hankintaa rahoituksen tullessa suoraan tai välillisesti EU:n rahoitusinstrumenteista. Viime vuonna yhteisrahoitteisen toiminnan tuotot olivat 1,8 miljoonaa euroa, kokonaiskustannukset 3,0 miljoonaa euroa kustannusvastaavuuden ollessa 60 prosenttia. Edellisvuonna vastaavat luvut olivat 2,1 miljoonaa euroa, 2,8 miljoonaa euroa ja 76 prosenttia. Tullin hyödyntämissä EU-rahoitusvälineissä tyypillinen rahoitusosuus on ollut 75 – 80 prosenttia hyväksytyjen hankkeiden tukikelpoisesta rahoitustarpeesta ja omarahoitusosuus siten 20 – 25 prosenttia.

**YHTEISRAHOITTEISEN TOIMINNAN
KUSTANNUSVASTAAVUSLASKELMA (LASKELMA
OMARAHOITUSOSUUDESTA)**

Osa-alueen nimi	Vuosi 2024 toteuma	Vuosi 2023 toteuma	Vuosi 2022 toteuma
YHTEISRAHOITTEISEN TOIMINNAN TUOTOT			
Muilta valtion virastoilta saatu rahoitus	0 €	1 110 943 €	2 219 453 €
EU:lta saatu rahoitus	845 015 €	714 358 €	1 847 424 €
Muu valtionhallinnon ulkopuolinen rahoitus	0 €	91 303 €	0 €
<u>Yhteisrahoitteisen toiminnan muut tuotot</u>	<u>951 454 €</u>	<u>198 596 €</u>	<u>0 €</u>
Tuotot yhteensä	1 796 469 €	2 115 200 €	4 066 876 €
Yhteisrahoitteisen toiminnan erilliskustannukset			
Aineet, tarvikkeet ja tavarat	174 174 €	146 628 €	264 474 €
Henkilöstökustannukset	0 €	0 €	0 €
Vuokrat	3 680 €	192 608 €	0 €
Palvelujen ostot	1 687 229 €	603 059 €	340 978 €
<u>Muut erilliskustannukset</u>	<u>932 286 €</u>	<u>1 674 262 €</u>	<u>5 503 138 €</u>
Erilliskustannukset yhteensä	2 797 369 €	2 616 557 €	6 108 590 €
Yhteisrahoitteisen toiminnan yhteiskustannusosuus			
Tukitoimintojen kustannukset	41 119 €	35 900 €	206 053 €
Poistot	116 936 €	109 993 €	257 633 €
Korot	44 265 €	18 357 €	0 €
<u>Muut yhteiskustannukset</u>	<u>0 €</u>	<u>0 €</u>	<u>0 €</u>
Osuus yhteiskustannuksista yhteensä	202 320 €	164 250 €	463 686 €
Kokonaiskustannukset yhteensä	2 999 689 €	2 780 807 €	6 572 276 €
OMARAHOITUSOSUUS			
Tuotot - kustannukset, euroa	-1 203 221 €	-665 607 €	-2 505 399 €
Omarahoitusosuus, %	60 %	76 %	62 %

Yhteisrahoitteisen toiminnan kustannusvastaavuuslaskelman vertailuvuosien 2023 ja 2022 tiedot eroavat edellisen vuoden tilinpäätöksessä esitetyistä tiedoista. Vertailuvuosien tilinpäätöksissä kustannusvastaavuuslaskelmaa ei ollut laadittu suoriteperusteisesti varainhoitovuodelta 2022 ja 2023, vaan EU-hankkeiden raportointijaksoittain, jotka olivat ajoittuneet kahdelle tai useammalle vuodelle. Tästä syystä vertailuvuosien tiedot on korjattu yllä olevassa kustannusvastaavuuslaskelmassa suoriteperusteisiksi.

1.5 TUOTOKSET JA LAADUNHALLINTA

SUORITTEIDEN MÄÄRÄT JA AIKAANSAADUT JULKISHYÖDYKKEET

Tullin avainluvut	2022	2023	2024	Muutos %
Ulkomailta saapuneet matkustajat*	13 374 525	14 885 868	14 719 861	-1,12 %
Alusliikenteessä	6 414 910	6 777 686	6 799 782	0,33 %
Lentoliikenteessä	5 988 971	7 372 548	7 919 177	7,41 %
Juna- ja maantieliikenteessä (itäraja)	970 644	735 634	902	-99,88 %
Ulkomailta saapuneet	1 072 335	924 207	924 569	0,04 %
Laivat	20 645	18 722	18 676	-0,25 %
Lentokoneet	59 611	66 011	71 491	8,30 %
kuormatut kuorma-autot, kontit ja perävaunut	992 079	839 474	834 402	-0,60 %
Ulkomaankauppa	173 760	152 375	146 445	-4,13 %
Tuonti (milj.€)	92 469	76 170	74 280	-2,91 %
Vienti (milj.€)	81 900	76 210	72 165	-5,35 %
Tullin kantamat verot (Luvut tuhatta euroa)	393 045	307 769	263 175	-14,49 %
Tuonnin perusteella kannettavat verot	39 779	37 795	29 446	-22,09 %
Valmisteverot	308	318	304	-4,40 %
Muut verot ja maksut ja sekalaiset tulot	129 650	106 366	95 434	-10,28 %
Muille viranomaisille tilitettävä kanto	435	1 229	47	-96,18 %
EU:lle tilitettävät omat varat netto	222 873	162 061	137 944	-14,88 %
Tulliselvitys ja verotus				
Kolmansien maiden	3 546 624	4 680 763	9 657 191	106,32 %
Tuontitullaukset	2 364 450	3 466 298	8 448 019	143,72 %
Vientitullaukset	1 182 174	1 214 465	1 209 172	-0,44 %
Sisäkaupan	183 507	175 338	165 394	-5,67 %
Tuonti-ilmoitukset	138 331	133 900	126 426	-5,58 %
Vienti-ilmoitukset	45 176	41 438	38 968	-5,96 %
Passitukset aloitetut/päätetyt	161 871	**	91 634	
- joista aloitettujen TIR-carnet osuus	910	79	7	-91,14 %
Yhteiskunnan suojaaminen				
Tietoon tulleet rikokset	6 482	6 245	5 527	-11,50 %
Selvitetyt rikokset	5 157	5 412	4 308	-20,40 %
Selvitysprosentti %	80 %	87 %	79 %	-8,54 %
Tullilaboratorion tutkimat näytteet	11 518	12 111	12 625	4,24 %

* Ulkomailta saapuneet matkustajat ei sis. Ruotsin ja Norjan rajan ylittävän maantieliikenteen matkustajamääriä, koska niitä ei ole saatavissa.

** Järjestelmämuutosten vuoksi raportointijärjestelmästä ei saa tällä hetkellä kyseistä tietoa.

PALVELUKYKY SEKÄ SUORITTEIDEN JA JULKISHYÖDYKKEIDEN LAATU

Ulkomaankaupan ja verotuksen tehtäväalueella Tullin keräämien verojen ja maksujen määrä oli 263,2 miljoonaa euroa vuonna 2024, mikä on 14,5 prosenttia vähemmän kuin edellisvuonna. Laskua on tapahtunut niin EU:lle tilitettävien tullien määrässä kuin suoraan valtiolle tuloutettavien verojen ja maksujen määrässä. EU:lle tilitettävien tullien määrä oli bruttosummaltaan 183,8 miljoonaa euroa (2023: 216,1 milj. eur, 2022: 297,3 milj. eur), kantopalkkion määrä oli 45,9 miljoonaa euroa (2023: 54,1 milj. eur, 2022: 74,4 milj. eur) ja EU:lle tilitetty nettosumma oli 137,9 miljoonaa euroa (2023: 162,1 milj. eur, 2022: 222,9 milj. eur). Verotuotoista 29,4 miljoonaa euroa kertyi maahantuonnin arvonlisäverosta sen laskiessa edellisvuodesta 22 prosenttia. Väylämaksuja kertyi 45,8 miljoonaa euroa, missä oli laskua 6 prosenttia edellisvuodesta.

Kolmansien maiden tuontitullausten määrä kasvoi räjähdysmäisesti 3,5 miljoonasta 8,6 miljoonaan kappaaleeseen. Tuontitullausmäärästä noin 84 % (7,2 milj. kpl) on verkkokauppaan liittyviä IOSS-menettelyä hyödyntäviä tullauksia (Import One Stop Shop), jossa arvonlisäverot maksetaan suoraan verkkokaupoille, mutta tulli-ilmoitukset on silti tehtävä tuotteiden ollessa kolmansien maiden tuotteita. Tuonti-ilmoitusten määrä on vahvasti riippuvainen suurten verkkokauppatoimijoiden logistiikkavirroista. Viennin puolella kolmansien maiden vienti-ilmoitusten määrä pysyi edellisen vuoden tasolla ollen 1,2 miljoonaa kappaletta.

Tullille tehtävien tulli-ilmoitusten käsittely on pitkälle digitalisoitua sähköisten ilmoitusten osuuden ollessa 100 % tuntumassa ja valtaosa ilmoituksista käsitellään alle tunnissa.

Tullin verojäämien osuus maksettavaksi määräytyistä veroista oli viime vuonna tulliverotuksessa 0,32 prosenttia ja se alitti tavoitetason, joka oli prosentin. Toteutunut verojäämäprosentti on vaihdellut viime vuosina jonkin verran (2023: 0,66, 2022: 0,19 prosenttia, vuonna 2021: 1,1 prosenttia). Oikaistujen päätösten osuus tuontiverotuksessa puolestaan oli 0,42 prosenttia, joka oli huomattavasti alle tavoitetason 2,2 prosenttia (2023: 0,64 prosenttia). Tuomioistuimen muuttamia tullauspäätöksiä oli yhteensä viisi kappaletta, joten tavoite enintään viisi kappaletta saavutettiin, mikä ilmentää tulliverotuksen oikeellisuuden olevan erittäin korkeatasoista.

Tulliselvityksen yritysasiakkaiden uusittu asiakastyytyväisyyskysely toteutettiin syyskuussa. Tulliselvityksen asiakastyytyväisyys sai kokonaisarvosanan 3,9 asteikolla 1-5 (2023: 3,9 ja 2021: 3,7). Tulliasioinnin sujuvuus on pysynyt samalla tasolla eli arvosanassa 3,9 (2023: 3,9 ja 2021: 4,1). Asiakaskokemus arvioitiin yhtä hyväksi kuin aiemmin, mutta kohdan ”arvojen mukainen toiminta” arvosana heikkeni kahden vuoden nousun jälkeen vuoden 2021 tasolle. Tähän saattaa vaikuttaa yleisesti yritysten hallinnollinen taakka, kuten raportointi viranomaisille sekä tulliasioinnin osaamisvaatimukset. Kysely tehtiin aiemmin kahden vuoden välein ja jatkossa se tehdään vuosittain. Henkilöasiakkaiden tulliselvityksen asiakastyytyväisyyden kasvutrendi jatkui ja se oli viime vuonna 3,9 asteikolla 1 – 5 (2023: 3,6, 2022: 2,9). Tavoite 3,6 saavutettiin. Henkilöasiakkaiden antaman palautteen kohdalla on huomattava, että heistä vain alle prosentti on antanut palautetta asiointinsa yhteydessä ja loput 99 prosenttia ei ole nähnyt olevan aihetta palautteelle, joten arvosanaa on tulkittava varovasti.

Viime vuonna odotusajat netti-ilmoittamisen tuessa ja sähköisen palvelukeskuksen yritysasiakkaiden tulli-ilmoittamisen tuessa pysyivät edellisen vuoden tasolla. Tullineuvonnan osalta odotusaika hieman kasvoi. Alle kahdessa minuutissa kyettiin palvelemaan 42 prosenttia tullineuvonnan (2023: 51 prosenttia; 2022: 43 prosenttia), 65 prosenttia netti-ilmoittamisen tuen (2023: 63 prosenttia; 2022: 67 prosenttia) ja 88 prosenttia sähköisen palvelukeskuksen yritysasiakkaiden (2023: 87 prosenttia; 2022: 89 prosenttia) puhelimitse tehdyistä yhteydenotoista. Kaikkien edellisten yhteydenottojen keskimääräinen odotusaika oli noin 2 minuuttia ja 13 sekuntia (2023: 2 minuuttia ja 2 sekuntia; 2022: 2 minuuttia ja 10 sekuntia). Puhelujen määrä väheni 14 prosenttia edellisvuodesta. Keskimääräinen asiakaspuhelun kesto oli 6 minuuttia 33 sekuntia (2023: 6 minuuttia 32 sekuntia; 2022: 6 minuuttia 45 sekuntia).

Tullissa on ollut vuodesta 2015 alkaen meneillään EU-lainsäädännön muutoksiin pohjautuva tulliselvitys- ja niitä tukevien tietojärjestelmien kokonaisuudistus, jonka tavoitteena on

sataprosenttisesti sähköisesti tapahtuva asiointi EU:n alueella. Hankkeen aikana tehty useita käyttöönottoja, joista keskeisimmät listattuna alle.

- Vuoden 2018 syksyllä hankkeessa tapahtui ensimmäinen käyttöönotto tariffijärjestelmän tullessa käyttöön.
- Loppukeväästä 2019 otettiin käyttöön tullivarastoinnin toiminnallisuudet.
- Tuonnin ensimmäisen vaiheen eli henkilöasiakkaiden tuontitullauspalvelun käyttöönotto tapahtui helmikuussa 2020.
- Maaliskuussa 2021 toteutui turvatietoilmoittamisen laajentuminen, huhtikuussa 2021 käynnistyi sanoma-asiakkaiden tuontitullaus ja heinäkuussa 2021 arvonlisäveron kantaminen myös vähäarvoisilta lähetyksiltä.
- Marraskuussa 2022 otettiin käyttöön väliaikainen varastointi ja kansallisen tuonnin uusia toimintoja (mm. yksinkertaistetut menettelyt, kuuleminen, oikaisun ja mitätöinnin muutokset ja tuonnilla aloitettavat erityismenettelyt).
- Vuonna 2023 toteutui edelleen uusien toimintojen käyttöönottoja kansallisessa tuonnissa ja tietoturvailmoittamisessa. Ensimmäinen käyttöönotto kauttakuljetuksissa eli passituksessa tapahtui marraskuussa 2023.
- Vuonna 2024 merkittävimmät käyttöönotot olivat toukokuussa saapuminen, joka kattaa nyt kaikki kuljetusmuodot sekä lokakuussa viennin ensimmäinen käyttöönotto.

Hankkeessa on jäljellä 3 isompaa käyttöönottoa ja muutamia pienempiä. Hankemuotoinen kehittäminen kokonaisuudistuksessa loppuneen vuoden 2026 aikana, mutta normaali ylläpitomuotoinen jatkokehittäminen jatkuu sen jälkeen.

Yhteiskunnan suojaamisen tehtäväalueella Tullin paljastamien rikosten määrä pieneni edelleen edellisvuoteen verrattuna: vuonna 2024 Tulli paljasti yhteensä 5 527 rikosta (2023: 6 245 kpl). Kokonaismäärä laski vuoden 2024 aikana, vaikka huumausainerikosten määrä kasvoi. Lasku selittyy säännöstelyrikosten sekä veropetosten määrän vähenemisellä. Molemmissa rikoksissa syynä on itärajan osittainen sulkua sekä matkustusmäärien pieneneminen.

Vuonna 2024 Tulli takavarikoi huumeita yhteensä 2 052 kiloa, mikä oli lähes kaksinkertainen määrä edellisvuoteen verrattuna (2023: 1 196 kiloa). Kokonaismäärä on suurin viiden vuoden ajalla. Takavarikot kasvoivat useimpien huumeiden osalta, mutta erityisesti marihuanan kohdalla.

- Marihuanaa takavarikoitiin 1 321 kiloa, noin 2,5 kertaa enemmän kuin edellisvuonna (2023: 465 kg) ja suurin määrä kymmeneen vuoteen.
- Khatia takavarikoitiin 353 kiloa määrän ollessa 210 kiloa vähemmän kuin edellisvuonna (2023: 563 kg).
- Hasista takavarikoitiin noin 56 kiloa (2023: 19 kg).
- Kokaiinia takavarikoitiin noin 53 kiloa. Vuonna 2023 kokaiinin takavarikkomäärä oli hieman yli 16 kiloa.
- Amfetamiiniä takavarikoitiin 237 kiloa, suurin määrä seitsemään vuoteen (2023: 62 kg). Selitys on yksinkertaisesti huumeen suosio maassamme.
- Ekstaasia takavarikoitiin vähän yli 93 000 tablettia vuonna 2023, vuonna 2024 määrä laski noin 17 000 kappaleeseen.

Huumelääkkeitä takavarikoitiin edellisvuotta enemmän, suuntaus on ollut yleisesti kasvava. Viime vuonna takavarikkomäärä oli 648 876 kappaletta, vuonna 2023 noin 431 000 kappaletta. Lääkeaineita takavarikoitiin noin 75 900 kappaletta. Määrä on puolet vähemmän kuin edellisvuonna. Lääkkeiden takavarikkomäärät vaihtelevat usein vuositasolla. Lääkerikosten määrä oli myös pienempi edellisvuoteen verrattuna, paljastuneita lääkerikoksia oli nyt 710 kappaletta. Niin lääkkeiden kuin

huumelääkkeidenkin maahantuonnissa merkittävässä asemassa on postiliikenne, minkä merkitys on ollut avainasemassa.

Dopingtakavarikot olivat hieman yli 62 000 tablettia tai ampullia (2023: n. 20 300). Dopingrikosten määrä oli kuitenkin hieman pienempi edellisvuoteen verrattuna eli 427 kappaletta (2023: 454 kappaletta). Törkeitä tekemuotoja näistä oli yhdeksän kappaletta.

Vuonna 2024 takavarikoidun nuuskan määrä oli 4 815 kiloa, mikä oli hieman enemmän kuin kahden vuoden takainen määrä. Vuonna 2023 nuuskaa takavarikoitiin 857 kiloa, määrä oli pienin yhdeksään vuoteen. Savukkeita puolestaan Tulli otti haltuun rikosasioissa 7,12 miljoonaa kappaletta. Määrä oli yli kaksinkertainen edellisvuoteen verrattuna. Määrä selittyy isohkoilla takavarikoilla. Muutaman vuoden ajan on ollut trendinä, että Suomeen salakuljetetaan suurehkoja määriä laittomasti valmistettuja savukkeita.

Vuonna 2024 Tulli paljasti 404 veropetosta, joista törkeitä veropetoksia oli 71. Edellisvuonna veropetoksia paljastui 633 kappaletta.

Paljastuneiden rikosten selvittämistaso oli 79 % vuonna 2024 eikä tavoitteeseen vähintään 89 % päästy (2023: 86,7 %, 2022: 79,6 %). Selvittämistaso oli vuonna 2024 pitkän aikavälin toteutuman tasolla. Rikosten selvitystaso mittaa ilmoitettujen rikosten ja selvitettyjen rikosten välistä suhdetta tietyltä raportointiajanjaksolta. Selvitystason lasku edelliseen vuoteen verrattuna kuvastaa sitä, että vuoden 2024 aikana on uusia epäiltyjä tullirikoksia koskevia esitutkintoja aloitettu noin 21 prosenttia enemmän kuin on saatu rikoksia selvitettyä ja esitutkintoja päätettyä samana ajanjaksona. Rikostutkinta on siis ruuhkautunut, johon yhtenä keskeisimpänä syynä on törkeiden tullirikosten määrän kasvu yli 25 prosentilla. Näiden rikosten osalta selvittämisen tressi on suurin ja niiden esitutkinta sitoo resursseja ja on ajallisesti pitkäkestoista.

Tullirikostorjunnan yhteiskunnallinen vaikuttavuus on ollut nousussa koronavuosien jälkeen ja vuonna 2024 summa oli 127,5 miljoonaa euroa (2023: 87,5 milj. eur). Summa koostuu takaisin saadusta rikoshyödyistä, takavarikoimatta jääneen tavarana arvosta sekä vältetyistä veroista. Suurin osa eli 56,3 miljoonaa euroa muodostui takaisin saadusta rikoshyödyistä (2023: 37,1 milj. eur). Tulostavoite takaisin saatu rikoshyöty vähintään 25 miljoonaa euroa ylitettiin. Talousrikostorjunnan vaikuttavuudesta suurin osuus tuli tutkinnassa tai aloittamatta olevien rikosjuttujen aiheuttamien vahinkojen osalta, joiden määrä vuonna 2024 oli 72,7 miljoonaa euroa (2023: 79 milj. eur).

Tullilaboratoriossa vuoden 2024 aikana tutkittujen laboratorionäytteiden ja tehtyjen kasvisten tarkastusten määrä oli 13 656 (tavoite 13 000). Tullilaboratorio tutki kaikkiaan 12 625 näytettä, joista tehtiin yli 37 000 laboratoriotutkimusta. Tutkittujen laboratorionäytteiden (2023: 12 111) ja tehtyjen tutkimusten (2023: 36 000) määrä kasvoi edellisvuodesta. Kasvinterveys- ja vaatimustenmukaisuustarkastuksia tehtiin yhteensä 1019. Tarkastusten määrä kasvoi edellisvuodesta (2023: 796). Kaikista laboratoriotutkimuksista kolme prosenttia liittyi Tullin ulkopuolisiin tutkimuksiin. Näistä suurin osa liittyi Keskusrikospoliisille annettuihin tutkimuspalveluihin.

Vuonna 2024 kiireellisistä laboratorionäytteistä tutkittiin tavoiteajassa 69 % (tavoite 75 %). Kiireellisten näytteiden läpimenoaika huononi edellisvuodesta (2023: 77 %). Läpimenoajan pidentymiseen vaikutti etenkin näytemäärän kasvu, työläiden kiirenäytteiden kasvanut määrä ja kiireellisten näytteiden osuuden pysyminen samalla tasolla (25 % kaikista näytteistä). Toimitusajan nopeuttamiseksi suunniteltuja laitehankintoja ei saatu toteutettua aikataulussa.

Elintarvike- ja kulutustavaravalvonnan osuvuus oli viime vuonna 21,5 % ja tavoite 23 % alitettiin. Resurssien vajauksesta johtuen valvontaa ei kohdennettu tuotteiden lieviin virheisiin.

Tavaraan kohdistuvien tarkastusten osuma-% oli 19,5 % (2023: 31,3 %) ja tavoite 14 % ylitettiin. Matkustajatarkastusten osuvuus oli 41,9 % (2023: 12,1 %), joka ylitti tavoitteen 9 % reilusti. Matkustajatarkastusten osuvuuden kasvu on heijastetta tarkastusten onnistuneesta kohdentamisesta sisärajan ylittävässä matkustajaliikenteessä itärajan ollessa kiinni. Tullilla on käytössä enemmän matkustajia koskevaa etukäteistietoa riskianalyysin hyödyntämiseksi sisärajaliikenteessä kuin itärajalla.

Ajoneuvo- ja kuljetusvälinetarkastusten osuvuus on jäänyt tavoitteesta (7 %) ollen 2,1 % (2023: 4 %). Itärajan rajanylityspaikkojen ollessa kiinni, merkittävä määrä raskaan kuljetusvälineiden tarkastusinfrastruktura ei ole käytettävissä. Tämä vaikuttaa niin tarkastusten määriin kuin myös tuloksellisuuteen, kun esimerkiksi varsinaisia raskaan liikenteen tarkastustiloja ei ole sisärajoilla käytettävissä.

1.6 HENKISTEN VOIMAVAROJEN HALLINTA JA KEHITTÄMINEN

Henkilöstövoimavarojen hallinnan ja kehittämisen mittarit

Mittari	Toteuma 2022	Toteuma 2023	Tavoite 2024	Toteuma 2024
Henkilötyövuodet (sis. yli- ja lisätyöt sekä varallaolon)	2 043	2 028	2 010	1 991
Työtyytyväisyys (VMBaron kokonaisindeksi Y, asteikko 1-5)	3,7	3,7	3,7	3,7
Sairauspoissaolot (työpv/htv)	13,0	11,5	10,8	11,6
Johtajuusindeksi (VMBaro)	3,6	3,6	3,6	3,6
Yhdenvertaisuuden toteutuminen työyhteisössä (VMBaro 5.5.)	4,0	4,0	4,0	4,0
Kokemus oppimisesta ja uudistumisesta (VMBaro 4.1)	4,0	4,0	4,0	4,0
Työnantajakuva ja arvot (keskiarvo VMBaron kohdista 8.2-8.4)	4,1	4,1	4,1	4,1

VMBaro tutkimuksissa asteikkona 1-5

Henkilötyövuosimäärän viime vuoden toteuma 1991 alitti arviomäärän, joka oli 2010 henkilötyövuotta. Tuottavuusohjelman ja kehysriihen säästöpäätöksien mukaisesti Tulliin kohdistuviin valtiovarainministeriön hallinnonalan säästöihin vuosille 2025-2027 alettiin varautua etupainotteisesti vuoden aikana mm. toukokuusta syyskuuhun kestäneellä rekrytointikiellolla. Myös loppuvuodesta rekrytointeja toteutettiin vain kohdennetusti.

Työtyytyväisyyden tavoite oli 3,7 ja tavoite saavutettiin. Työtyytyväisyysindeksi on ollut kolme viime vuotta sama 3,7. Työtyytyväisyys on pysynyt hyvin asetetuissa tavoitteissa, huolimatta toimintaympäristön muutoksista, ml. itärajan tilanne ja niiden vaikutukset työtehtäviin ja johtamiseen. Muutokset saattavat pitkittyessään ja mahdollisesti lisääntyessään vaikuttaa työtyytyväisyyteen ja tätä mittaria tulee jatkossakin seurata tarkasti.

Sairauspoissaolojen tavoitetta 10,8 sairauspoissaolopäivää/htv ei saavutettu, toteuman ollessa 11,6 päivää/htv. Sairauspoissaoloja oli vuoden 2024 alussa enemmän kuin vuoden loppupuoliskolla. Lyhyet poissaolojaksot eivät kuitenkaan ole Tullissa kaikkein suurin haaste, vaan poissaolokeskiarvoa lisäävät harvat, mutta kestoaltaan pitkäaikaiset poissaolojaksot. Näihin pyritään vaikuttamaan työkykyyn liittyvillä lisäpanostuksilla. Vuorotyötä tekevissä yksiköissä, joissa tehdään voimankäyttöä sisältävää valvontatyötä, on edelleen keskimäärin enemmän sairauspoissaoloja kuin muuten Tullissa.

Johtajuusindeksin osalta tavoite 3,6 saavutettiin. Johtajuusindeksi on pysynyt kolme viime vuotta samana ollen 3,6. Johtamiseen ja esihenkilötyöhön on panostettu viime vuosina osana strategiatyötä. Johtamisen ja esihenkilötyön kehittämiseen on tarkoitus panostaa myös jatkossa ja vähintäänkin ylläpitää nyt saatuja johtajuusindeksin tuloksia. Toimintaympäristössä tapahtuvat muutokset ja niiden johtamiselle aiheuttamat haasteet aiheuttavat riskin näille tuloksille.

Yhdenvertaisuuden toteutumisen tavoite 4,0 saavutettiin. Toteuma on ollut sama 4,0 kolme viime vuotta. Yhdenvertaisuuden toteutumisen osalta Tullin tavoite on varsin korkealla tasolla, joka osaltaan kertoo organisaation tahtotilasta yhdenvertaisuuden osalta. Kokemus oppimisesta oli 4,0 ja tavoite 4,0 saavutettiin. Tämä kuvaa hyvin Tullin sitoutumista ja suuria panostuksia osaamisen kehittämiseen. Tullin koulutuspanokset ovat valtionhallinnon välisessä vertailussa suuria ja työnantajana Tulli

ymmärtää osaamisen kehittämisen tärkeyden nopeasti muuttuvassa toimintaympäristössä pärjäämiseksi. Työnantajakuva ja arvojen osalta tulokset (4,1) ovat pysyneet kolme viime vuotta samalla tasolla ja tavoite 4,1 saavutettiin. Tullissa on pyritty panostamaan työnantajakuvaan monin eri tavoin, joka näkyy tuloksissa.

Merkittävimmät uudistukset toiminnassa ja toimintatavoissa sekä niiden vaikutus toiminnan tuloksellisuuteen

Tullin strategian 2025 – 2029 suunnittelu aloitettiin kesäkuussa ja työ päättyi joulukuussa 2024. Strategian kantavana ajatuksena ja näkemyksenä on yksi, yhtenäinen Tulli. Strategian päivityksen painopisteenä on enenevässä määrin turvallisuus ja kilpailukyky – turvallisuuden tullessa ensin. Strategian lähtökohtana on muuttunut turvallisuustoimintaympäristö, kansainvälisen kauppapolitiikan muutokset, Tullin korostunut rooli turvallisuusviranomaisena, sähköisen kaupankäynnin ja digitalisaation kehitys sekä Tulliin kohdistuvat valtionhallinnon säästötoimenpiteet. Strategian päivityksen johdosta on vuoden 2024 lopussa käynnistetty joukko uudistuksiin tähtääviä toimia, joilla pyritään vastaamaan toiminta- ja turvallisuusympäristön muutoksiin ja samalla pitämään huoli siitä, että Tullin taloudellinen kantokyky säilyy toimintamenojen laskiessa säästöjen seurauksena. Vuoden 2025 alkupuolella on käynnistetty lisäksi organisaatiouudistuksen suunnittelu, jolla pyritään kehittämään organisaatiota strategian painopisteiden saavuttamisen suuntaan.

Valtion säästötoimenpiteet heikentävät Tullin lakisääteisten tehtävien resursointia. Muutosten ennakointi ja käytettävissä olevien resurssien suunnitelmallinen kohdentaminen korostuu toiminnan tuloksellisuuden varmistamisessa.

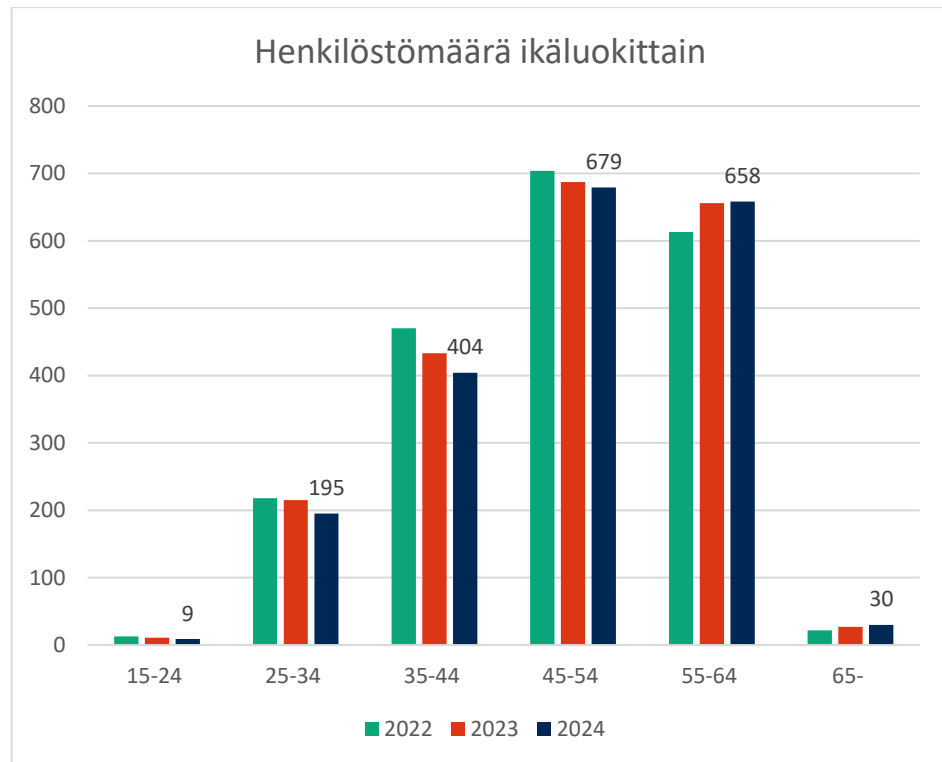
Henkilöstömäärä, rakenne ja kulut

Tullissa työskenteli vuoden 2024 lopussa yhteensä 1 975 henkilöä. Naisten osuus henkilöstöstä oli 47 prosenttia. Todellisia työpanoksia mittaava henkilötöyvuosimäärä oli Kieku-järjestelmän mukaan 1 991 sisältäen yli- ja lisätyöt sekä varallaolon. Henkilötöyvuosimäärä pieneni 1,8 % edellisestä vuodesta. Yli- ja lisätöiden sekä varallaolon määrä oli 13 henkilötöyvuotta. Syitä henkilömäärän ja henkilötöyvuosimäärän alenemiseen on käsitelty edellisessä kappaleessa.

Henkilöstömäärä	2022	muutos-%	2023	muutos-%	2024
Henkilöstön lukumäärä*)	2040	-0,5 %	2029	-2,7 %	1975

*) Lähde: Tahti-henkilöstötietojärjestelmä

Tullilaisten keski-ikä vuonna 2024 oli 49,5 vuotta. Miesten keski-ikä oli 49,8 vuotta ja naisten 49,2 vuotta. Suurimmat ikäryhmät olivat 45-54 -vuotiaat, joita oli henkilöstöstä 34 prosenttia ja 55-64 – vuotiaat, joita oli henkilöstöstä 33 %. Henkilöstöstä 69 prosenttia oli vuoden lopussa vähintään 45-vuotiaita.



Koulutustasoindeksi oli kasvanut hieman edellisestä vuodesta ollen 4,9. Korkeakoulu- ja yliopistotason tutkinnon suorittaneita oli 45 prosenttia henkilöstöstä vuoden lopussa. Koulutuspanostus oli 10 työpö/htv.

Koulutustasoindeksi	2022	2023	2024
naiset	5,1	5,1	5,2
miehet	4,5	4,6	4,6
Yhteensä	4,8	4,8	4,9

Koulutustasoindeksissä käytetään kuutta koulutusasteluokkaa: perustasetta, keskiastetta, alinta korkea-astetta, alemmaa ja ylempää korkeakouluastetta ja tutkijakoulutusastetta. Koulutusasteen mittaaminen perustuu koulutusajkaan.

Pääosa tullilaisista, 93 % henkilöstöstä, työskentelee virkasuhteessa. Määräaikaisia palvelussuhteita oli vuonna 2024 yhteensä 6 % ja vakituisia 94 % kaikista palvelussuhteista. Määräaikaisten palvelussuhteiden määrä väheni yhden prosenttiyksikön edellisestä vuodesta johtuen pääasiassa toukokuusta syyskuuhun kestäneestä rekrytointikiellosta ja sen jälkeenkin jatkuneesta kohdennetuista rekrytoinneista, joilla varauduttiin etupainotteisesti VM:n hallinnonalan säästöihin. Osa-aikaisesti työskenteli 4 % henkilöstöstä. Tullin lähtövaihtuvuus vuonna 2024 oli 5,0 %, joka on 0,5 prosenttiyksikköä suurempi kuin edellisenä vuonna palaten vuoden 2022 tasolle. Tulovaihtuvuus puolestaan oli 4,5 %, joka on 1,9 prosenttiyksikköä pienempi kuin edellisenä vuonna johtuen em. rekrytointirajoituksista.

Määräaikaiset	2022	%-osuus	2023	%-osuus	2024	%-osuus
hlö määrä	118	5,7 %	135	6,7 %	113	5,7 %

Määräaikaiset	2022	%-osuus	2023	%-osuus	2024	%-osuus
naiset	56	2,7 %	68	3,4 %	57	2,9 %
miehet	62	3,0 %	67	3,3 %	56	2,8 %
Vakituiset						
hlömäärä	1922	94,3 %	1894	93,3 %	1862	94,3 %
naiset	881	43,2 %	886	43,7 %	867	43,9 %
miehet	1041	51,1 %	1008	49,6 %	995	50,4 %
Kokoaikaiset						
hlömäärä	1950	95,6 %	1947	96,0 %	1904	96,4 %
naiset	882	43,2 %	908	44,8 %	883	44,7 %
miehet	1068	52,4 %	1039	51,2 %	1021	51,7 %
Osa-aikaiset						
hlömäärä	90	4,4 %	82	4,0 %	71	3,6 %
naiset	55	2,7 %	46	2,3 %	41	2,1 %
miehet	35	1,7 %	36	1,7 %	30	1,5 %

Sairauspoissaoloja oli vuonna 2024 yhteensä 22 872 työpäivää. Tullilainen oli sairauden takia pois töistä keskimäärin 11,6 työpäivää, kun vastaava luku vuonna 2023 oli 11,5.

Työhyvinvointi	2022	2023	2024
Työtyytyväisyys	3,7	3,7	3,7
naiset	3,7	3,7	3,7
miehet	3,7	3,7	3,7
Sairauspoissaolot työp/htv *	13,0	11,5	11,6
Lyhyet 1-3 pv sairauspoissaolot (työp/htv) *	3,6	3,5	3,3
Sairaustapauksien lkm *	5968	5382	4996
Työterveyshuolto eur/htv	518	530	498
Terveysprosentti **	14,2	18,6	21,0

* Sairauspoissaolotietojen lähteenä Kieku-järjestelmä.

** Ilman sairauspoissaoloja olleiden henkilöiden suhteellinen osuus koko henkilöstöstä.

Vuonna 2024 Tullin kokonaistyoimakustannukset olivat 126,2 milj. euroa. Palkkasumma oli 103,9 milj. euroa. Tehdyn työajan palkkojen osuus oli 74,0 % palkkasummasta. Välilliset työvoimakustannukset, jotka sisältävät muun muassa loma-ajan palkat, lomarahat, koulutusajan palkat, sairausajan palkat jne., olivat 49,3 milj. euroa. Henkilötyövuoden hinta oli 63 731 euroa nousten edellisestä vuodesta 1,5 %.

Työvoimakustannukset	2022	2023	2024
Tehdyn vuosityöajan osuus säännöllisestä vuosityöajasta (%)	75,9 %	76,6 %	76,1 %
Kokonaistyoimakustannukset milj.eur	120,4	126,2	126,2
Tehdyn työajan palkat, %-osuus palkkasummasta	73,8 %	74,7 %	74,0 %

Työvoimakustannukset	2022	2023	2024
Välilliset työvoimakustannukset milj.eur	47,5	49,2	49,3
Välillisten työvoimakustannusten osuus tehdyn työajan palkoista (%)	65,3 %	63,9 %	64,2 %
Henkilötyövuoden hinta eur	59 466	62 796	63 731

1.7 TILINPÄÄTÖSANALYYSI

RAHOITUKSEN RAKENNE JA TALOUSARVION TOTEUTUMINEN

Tullin toimintamenojen momentin 28.10.02 talousarviokehys vuodelle 2024 oli 210 396 000 euroa. Edelliseltä vuodelta siirtyi määrärahaa 22 164 924 euroa. Tullin nettomenot olivat 210 214 179 euroa summan ollessa 3 876 743 euroa suurempi kuin edellisvuonna. Vuodelle 2025 siirtyi määrärahaa 22 346 746 euroa. Edelliseltä vuodelta siirtynyt määräraha sisälsi 0,5 milj. euroa nettoutettavien CCEI-rahoitteisten hankkeiden tukikelvottomia menoeria. Tästä johtuvat korjaukset pienensivät vuoden 2024 bruttotuloja.

Tullin bruttomenot olivat 213,4 miljoonaa euroa vuonna 2024 (2023: 212,6 miljoonaa euroa), josta 57,9 prosenttia kohdistui henkilöstön palkkoihin sivukuluineen, 27,0 prosenttia ict-menoihin, 7,1 prosenttia toimitiloihin ja muihin menoihin 8,0 prosenttia. Palkkausmenot olivat samalla tasolla kuin edellisenä vuonna. Henkilötyövuosimäärä on samanaikaisesti laskenut. Henkilötyövuoden hinta on siis kasvanut edellisestä vuodesta johtuen niin yleiskorotuksista kuin myös siitä, että Itärajalta on siirtynyt työntekijöitä muualle Tulliin korkeamman vaativuustason tehtäviin. Kasvua on merkittävimmin ICT-menoissa (1,8 milj. eur) ja matkamennoissa (1,0 milj. eur). Matkamenojen kasvu johtuu pääosin itärajan toimipaikkojen henkilöstön komennusmatkakustannuksista muihin toimipaikkoihin. Samanaikaisesti kuljetusväline- ja laiteinvestoinnit ovat pienentyneet 1,4 milj. euroa. Osa budjetoiduista investoinneista siirtyi vuonna 2025 tehtäväksi. Toimitilamenot ovat laskeneet 0,2 milj. euroa.

28.10.63.2 Takaisin maksetut verot (arviomääräraha) määrärahaa oli talousarviossa myönnetty 1 000 000 euroa. Määrärahaa käytettiin 153 391 euroa.

28.10.95.1 Verotukseen liittyvät korkomenot (arviomääräraha) määrärahaa oli talousarviossa myönnetty 200 000 euroa. Tulli käytti määrärahaa 116 595 euroa.

Tulomomentille 12.28.92 Euroopan unionin perinteisten omien varojen kantopalkkiot arvioitiin kertyvän tuloja 55 600 000 euroa. Toteutuma oli 45 976 102 euroa, missä oli laskua edellisvuodesta vajaa 10 miljoonaa euroa. Tämä selittyy EU:lle tilitettävien tullien määrän pienenemisestä kantopalkkion pysyttyä samana kuin aiemminkin.

Tulomomentille 12.28.99 Valtiovarainministeriön hallinnonalan muut tulot kertyi tuloja 283 942 euroa (2023: 896 536 euroa). Muutoksen selittää pääosin vuonna 2023 EU:lle tilitettyihin tullimaksuihin tehty yksittäinen kertaluontoinen vähennys 0,7 milj. euroa.

Tulomomentilla 12.39.01 Sakkotulot ja tulot hallinnollisista maksuseuraamuksista Tullin kanto oli 1 385 596 euroa (2023: 1 192 301 euroa).

Tulomomentille 12.39.02 Verotukseen liittyvät korkotulot kertyi 578 943 euroa (2023: 521 469 euroa).

TUOTTO- JA KULULASKELMA

Toiminnan tuotot olivat yhteensä 49 258 457 euroa, mikä on 11,4 miljoonaa euroa vähemmän kuin edellisenä tilikautena muutoksen selittyessä pitkälti perinteisten omien varojen kantopalkkion vähenemisellä. Maksullisen toiminnan tuottoja kertyi 1,5 miljoonaa euroa. Pääosa, 90 prosenttia, maksullisista suoritteista oli julkisoikeudellisia suoritteita, joiden kustannusvastaavuus oli 92 prosenttia.

Toiminnan kulut olivat yhteensä 201 275 095 euroa, mikä on 1,2 miljoonaa euroa enemmän kuin edellisenä tilikautena. Suurin kuluerä olivat henkilöstökulut 123 736 809 euroa, mikä on 0,6 miljoonaa euroa vähemmän kuin edellisenä vuonna. Henkilötyövuosimäärä 2024 sisältäen ylityöt ja varallaolon laski 36 henkilötyövuotta edellisestä vuodesta. Henkilötyövuoden hinta on kasvanut edellisestä vuodesta johtuen niin yleiskorotuksista kuin myös siitä, että Itärajalta on siirtynyt työntekijöitä muualle Tulliin korkeamman vaatavuustason tehtäviin. Vuokrakulut olivat 13,8 miljoonaa euroa laskien edellisvuodesta vajaa 0,2 miljoonaa euroa, joka johtuu pääosin Pasilan toimitilojen pienentymisestä. Palvelujen ostot olivat 50 653 389 euroa, mikä on 1,9 miljoonaa euroa enemmän kuin edellisenä tilikautena. Määrästä valtaosa on ict-palveluhankintoja. Valmistus omaan käyttöön, 4 537 152 euroa, sisältää itse valmistettujen tietojärjestelmien kustannukset, jotka on laskettu kuhunkin järjestelmään käytetyn työajan ja henkilöiden palkkakustannusten perusteella. Ostot aineista, tarvikkeista ja tavaroista tilikauden aikana laskivat edellisvuodesta 387 326 euroa ollen 3 683 980 euroa. Poistojen osuus oli 7 955 311 euroa summan ollessa 61 601 euroa edellisvuotta pienempi.

Rahoitustuotot ja –kulut olivat nettomääräisesti yhteensä -35 161 euroa (2023: 29 389 euroa) rahoitustuottojen ollessa 82 595 euroa ja rahoituskulujen 117 756 euroa.

Satunnaiset tuotot ja kulut olivat nettomääräisesti 216 938 euroa (2023: 786 102). Muutoksen selittää pääosin vuonna 2023 EU:lle tilitettyihin tullimaksuihin tehty yksittäinen kertaluontoinen vähennys 0,7 milj. euroa.

Tuotot veroista ja pakollisista maksuista olivat yhteensä 66 304 949 euroa, mikä on 11,0 miljoonaa euroa vähemmän kuin edellisenä tilikautena. Valtaosa muutoksesta selittyy verojen ja veronluonteisten maksujen kertymän laskulla.

TASE

Tullin taseen loppusumma on 114 707 910 euroa, mikä on 8,6 miljoonaa euroa enemmän kuin edellisenä tilikautena. Taseen vastaavaa summasta 99,0 miljoonaa euroa muodostuu käyttöomaisuudesta ja muista pitkäaikaisista sijoituksista, joiden määrä kasvoi 12,4 miljoonaa euroa edellisvuodesta ja joiden suurimmat erät ovat aineettomiin hyödykkeisiin kuuluvat muut pitkävaikutteiset menot 27 579 900 euroa (2023: 27 308 945 euroa) ja ennakkomaksut ja keskeneneräiset hankinnat 60 399 069 euroa (2023: 47 945 099 euroa). Vaihto- ja rahoitusomaisuuden suurin erä on muut lyhytaikaiset saamiset 13,3 miljoonaa euroa, joka muodostuu lähes täysin tullisaatavista.

Taseen vastattavissa oleva vieras pääoma 93,9 miljoonaa euroa muodostuu pääosin edelleen tilitettävistä eristä 29,4 miljoonaa euroa, siirtovelloista 23,3 miljoonaa euroa, saaduista ennakkoista 18,7 milj. eur ja ostovelloista 17,1 miljoonaa euroa. Suurin erä on edelleen tilitettävät erät, joka muodostuu suurimmaksi osaksi EU:lle tilitettävistä varoista. Siirtovelloissa on mukana suurena eränä lomapalkkavelat. Saadut ennakot kohosivat vuodesta 2023 lähes puolella johtuen yhdestä suuresta EU-rahoitteeseen hankkeeseen liittyvästä ennakkomaksusta.

Muiden lyhytaikaisten velkojen tilin saldo eroaa 2 631,48 euroa veroreskontran mukaiseen saldoon aikaisempien tilivuosien kohdistamattomista maksusuorituksista tai palauttamista odottavista maksuista. Päättäneenä vuotena Tullilla oli käytössä EU:n siirtymäajoista johtuen sekä vanha veroreskontra että vuonna 2021 käyttöön otettu Massireskontra, jossa on otettu huomioon täsmäytysmenettelyiden vaatimukset aiempaa veroreskontraa täsmällisemmin.

Tullin hallussa oli 31.12.2024 yhteensä 94 bitcoinia, joista 2,3 bitcoinia ovat lainvoimaisia ja 91,7 bitcoinia odottavat lainvoimaista tuomioistuimen päätöstä niiden mahdollisesta menettämisestä valtiolle rikoshyötynä tai palauttamisesta takaisin. Bitcoinien arvo vuoden 2024 lopussa oli noin 8,5 miljoonaa euroa.

1.8 SISÄISEN VALVONNAN ARVIOINTI- JA VAHVISTUSLAUSUMA

Tullin johto vastaa viraston sisäisen valvonnan järjestämisestä, asianmukaisuudesta ja riittävydestä. Sisäisen valvonnan tarkoituksena on antaa kohtuullinen ja riittävä varmuus viraston toiminnan ja talouden lainmukaisuudesta, talousarvion noudattamisesta ja varojen turvaamisesta, toiminnan tuloksellisuudesta sekä taloutta ja tuloksellisuutta koskevien oikeiden ja riittävien tietojen tuottamisesta.

Tullin johtoryhmä on arvioinut viraston sisäisen valvonnan ja riskienhallinnan nykytilaa sekä kehittämistarpeita. Johdon arvioinnissa on käytetty valtiovarain controller -toiminnon suosituksen mukaista sisäisen valvonnan arviointikehikkoa (2018) pohjautuvaa Tullin arviointimenetelmää sekä Tullin riskienhallintapolitiikan mukaista riskikehystä. Tullin osastojen ja niiden yksiköiden loppuvuonna 2024 tekemät riskiarvioinnit on koottu yhteen ja keskeisimmät johtopäätökset on esitelty ja keskusteltu osastojen johtoryhmissä ennen Tullin johtoryhmän käsittelyä.

Arviointien perusteella Tullin strategiset riskit 2024 ja lähivuosina ovat:

- Toimintaympäristön muutos: Geo- ja kauppapolitiikan sekä globaalin tullitoiminnan muutosten tunnistamisen ja ennakkoinnin epäonnistuminen voi vaarantaa Tullin tehtävien hoidon sekä toiminnan tuloksellisuuden ja yhteiskunnallisen vaikuttavuuden. Tullin kyvykkyys reagoida normaaliajan häiriötilanteisiin ja poikkeusolojen tilanteisiin edellyttää lainsäädäntömuutoksia, jotka ovat riippuvaisia ministeriön lainvalmistelutyöstä.
- Toiminnan rahoitus: Lakisääteisten tehtävien resursointi vaikeutuu jatkossa valtion säästöjen vuoksi, mikä vaikeuttaa myös suunnitelmallista varautumisen toimeenpanoa. Muutosten ennakointi ja käytettävissä olevien resurssien suunnitelmallinen kohdentaminen korostuu toiminnan tuloksellisuuden varmistamisessa.
- Henkilöstörakenne, osaamisen kehittäminen ja siirtäminen: Henkilöstörakenne, osaaminen ja osaamisen siirtäminen poistuma- ja muutostilanteissa eivät tue toiminnan tuloksellisuutta entistä kompleksisemmassa toimintaympäristössä.
- Palvelutuotanto ja arjen sujuminen - Toiminnan jatkuvuus ja turvallisuus: Tulevien muutosten suunnitelmallisuus, samanaikaisten laajojen kehittämiskokonaisuuksien tahdistaminen ja todellisen toimeenpanokyvyn varmistaminen epäonnistuu.

Arviointien perusteella Tullin sisäinen valvonta ja siihen liittyvä riskienhallinta on toiminnan laajuuteen nähden asianmukaisesti järjestetty. Vuoden 2024 lopussa hyväksytty strategia ja vuonna 2025 käynnistynyt toimeenpano sisältävät tunnistettujen riskien hallintatoimia.

1.9 ARVIOINTIEN TULOKSET

Vuonna 2024 Tulliin kohdistuivat seuraavat ulkoisten arvioijien tekemät arvioinnit.

- Euroopan komissio suoritti perinteisten omien varojen tarkastuksen Suomessa 10 - 14.6.2024. Tarkastuksessa keskityttiin kauppapoliittisten toimenpiteiden valvontastrategiaan. Tarkastushavaintoina tullien määrien kirjaamisen ja vahvistamisen viiveet sekä tekninen virhe ilmoituskäsittelyn yhdessä säännössä. Tarkastusraportin käsittely on kesken.
- EU-rahoitteisiin hankkeisiin kohdistui seuraavat tarkastukset:
 - Maalis-syyskuussa 2024 ENI-hankkeiden hanketarkastajana toiminut valtionvarainministeriö tarkasti Parikkalan ENI-hankkeen. Auditointi kattoi ajanjakson 1.5.2019-30.6.2023. Tarkastettavalla ajanjaksolla oli ollut hankkeella kuluja yhteensä 122 299 euroa. Tarkastuksessa ei noussut esiin havaintoja tai suosituksia.
 - Syyskuussa 2024 sisäministeriö suoritti välitarkastuksen teknisen tarkkailun kehittämishankkeeseen, joka rahoitettiin sisäisen turvallisuuden rahastosta (ISF).

Hankkeen toteutusaika on 1.12.2022 - 30.11.2025. Hanketta todettiin toteutettavan sääntöjen puitteissa ja tukea käytettävän avustuspäätöksen mukaisesti. Tarkastuksen tuloksena kahta hankintapäätöstä ja perustelumuistiota korjattiin hieman niissä ilmenneiden ristiriitaisuuksien vuoksi.

- Valtiovarainministeriö tarkasti 10.10.2024 – 6.2.2025 hankkeen, jossa asiakaspalvelupisteet saatetaan yhteensopiviksi EES- eli Entry Exit System - rajanylitystietojärjestelmän laitteiden kanssa. Hankkeen toteutusaika oli 1.7.2022 – 31.1.2023 ja se rahoitettiin rajaturvallisuuden ja viisumipolitiikan tukivälineestä (BMVI). Hankkeen kokonaiskustannukset olivat 141 501 euroa, joista tarkastuksessa esitetään hylättäväksi tukikelvottomana 2 909 euroa. Näissä oli kyse Senaatti-kiinteistöjen Tullilta laskuttamaan vuokraan sisältyvistä yleiskustannuksista ja korkokustannuksista. Yleiskustannukset katetaan hankerahoituksen flat rate-osuudesta ja korkokustannukset ovat tukikelvottomia.
- VTV teki syksyllä 2024 tarkastuksen Korruption torjunta valtionhallinnossa. Tulli oli yhtenä tarkastuskohteena. Tarkastuksen kohteena oli korruption torjunnan menettelyt ja käytänteet, korruption riskien arviointi ja hallinta, mahdollisista korruption epäilyistä ilmoittamisen menettelyt sekä viraston mahdollinen osallistuminen kansalliseen korruption vastaiseen strategiaan ja strategian merkitys organisaatiolle. Tarkastuksesta ei ole tullut vielä raporttia.
- Rikosseuraamusviraston sisäinen tarkastus toteutti Tullin sisäisen tarkastuksen laadunarvioinnin vuonna 2024. Vertaislaatuarvioinnin kohteena oli Tullin sisäisen tarkastuksen yksikön tarkastushallinto – ja tarkastustoiminta. Ulkoinen vertaisarviointi kattoi koko sisäisen tarkastuksen toteutuksen. Siinä arvioitiin kuinka hyvin sisäisen tarkastuksen toiminto noudattaa sisäisen tarkastuksen määritelmää ja kansainvälisiä ammattistandardeja sekä toimivatko sisäiset tarkastajat eettisten sääntöjen mukaisesti. Suoritetun arvioinnin perusteella todetaan, että Tullin sisäinen tarkastus noudattaa sisäisen tarkastuksen kansainvälisiä ammattistandardeja.
- T-Median julkishallinnon Luottamus & Maine tutkimuksessa vuonna 2024 Tullin maine ja julkisuuskuva laski hieman edellisvuoden tasosta (3,67) ollen 3,60 (asteikolla 1 – 5). Tullin maineen kokonaisarvosana on kuitenkin edelleen hyvällä tasolla.

1.10 YHTEENVETO HAVAITUISTA VÄÄRINKÄYTÖKSISTÄ

Tullissa ei raportoitu kassavajeita vuonna 2024 eikä Tullin tietoon tullut myöskään Tullin kohdistuneita väärinkäytöksiä vuonna 2024. Ilmoituskanavaan tuli vuonna 2024 kaksi ilmoitusta, jotka jatkoselvitysten jälkeen eivät johtaneet toimenpiteisiin.

Viiveitä matka- ja kululaskujen käsittelyssä M2-järjestelmässä on havaittu, mutta Tullin tiedossa ei ole, että niiden taustalla olisi ollut väärinkäytöksiä.

2 TULLIN TALOUSARVION TOTEUMALASKELMA

Tullin talousarvion toteutumalaskelma

Osaston, momentin ja tilijaottelun numero ja nimi		Tilinpäätös 2023	Talousarvio 2024 (TA + LTA:t)	Tilinpäätös 2024	Vertailu Tilinpäätös - Talousarvio	Toteutuma %
11.	Verot ja veronluonteiset tulot	87 079 818,39	75 561 314	75 561 314,16	0,00	100
11.04.01.	Arvonlisävero	37 826 064,55	29 463 742	29 463 741,80	0,00	100
11.08.01.	Tupakkavero	121 882,13	58 542	58 541,85	0,00	100
11.08.04.	Alkoholijuomavero	187 183,56	195 950	195 949,99	0,00	100
11.08.05.	Virvoitusjuomavero	10 745,71	3 264	3 263,83	0,00	100
11.08.07.	Energiaverot	4 574,75	20 918	20 917,89	0,00	100
11.08.08.	Eräiden juomapakkausten valmistevero	4 524,50	9 960	9 959,87	0,00	100
11.10.07.	Ajoneuvovero	1 179,20	1 063	1 063,25	0,00	100
11.19.06.	Väylämaksut	48 923 591,01	45 807 876	45 807 875,68	0,00	100
11.19.09.	Muut verotulot	72,98			0,00	100
12.	Sekalaiset tulot	57 337 388,59	48 262 710	48 262 709,93	0,00	100
12.28.92.	Euroopan unionin perinteisten omien varojen kantopalkkiot	54 230 545,28	45 976 102	45 976 101,99	0,00	100
12.28.99.	Valtiovarainministeriön hallinnonalan muut tulot	896 536,25	283 942	283 941,89	0,00	100
12.39.01.	Sakkotulot ja tulot hallinnollisista maksuseuraamuksista	1 192 300,64	1 385 596	1 385 596,42	0,00	100
12.39.02.	Verotukseen liittyvät korkotulot	521 469,31	578 943	578 942,50	0,00	100
12.39.04.	Siirrettyjen määrärahojen peruutukset	368 919,91			0,00	100
12.39.10.	Muut sekalaiset tulot	127 617,20	38 127	38 127,13	0,00	100
Tuloarviotilit yhteensä		144 417 206,98	123 824 024	123 824 024,09	0,00	100

Pääluokan, momentin ja tilijaottelun numero, nimi ja määrärahalaji		Tilinpäätös 2023	Talousarvio 2024 (TA + LTA:t)	Talousarvion 2024 määrärahojen		Tilinpäätös 2024	Vertailu Talousarvio - Tilinpäätös	Siirtomäärärahoja koskevat täydentävät tiedot			
				käyttö 2024	siirto seuraavalle vuodelle			Edellisiltä vuosilta siirtyneet	Käytettävissä vuonna 2024	Käyttö vuonna 2024 (pl. peruutukset)	Siirretty seuraavalle vuodelle
28.	Valtiovarainministeriön hallinnonala	211 656 834,43	222 822 837	199 546 077,09	22 346 746,05	221 892 823,14	930 013,65	22 164 924,63	232 560 924,63	210 214 178,58	22 346 746,05
28.01.29.	Valtiovarainministeriön hallinnonalan arvonlisäveromenot (A)	11 438 943,27	11 226 837	11 226 836,79		11 226 836,79	0,00				
28.10.02.	Tullin toimintamenot (S2)	200 107 000,00	210 396 000	188 049 253,95	22 346 746,05	210 396 000,00	0,00	22 164 924,63	232 560 924,63	210 214 178,58	22 346 746,05
	28.10.02.01. Tullin toimintamenot	200 107 000,00	209 796 000	188 049 253,95	21 746 746,05	209 796 000,00	0,00	22 164 924,63	231 960 924,63	210 214 178,58	21 746 746,05
	28.10.02.02. Tehokkaan rahanpesun estämisen valvonnan ja täytäntöönpanon varmistaminen osana elpymis- ja palautumissuunnitelmaa (RRF P2C3R1) (EK) (varattu)		600 000	0,00	600 000,00	600 000,00	0,00		600 000,00	0,00	600 000,00
28.10.63.	Takaisin maksetut verot (A)	91 333,36	1 000 000	153 391,26		153 391,26	846 608,74				
	28.10.63.2. Takaisin maksetut verot Tulli	91 333,36	1 000 000	153 391,26		153 391,26	846 608,74				
28.10.95.	Verotukseen liittyvät korkomenot (A)	19 557,80	200 000	116 595,09		116 595,09	83 404,91				
	28.10.95.1. Verotukseen liittyvät korkomenot Tulli	19 557,80	200 000	116 595,09		116 595,09	83 404,91				
Määrärahatilit yhteensä		211 656 834,43	222 822 837	199 546 077,09	22 346 746,05	221 892 823,14	930 013,65	22 164 924,63	232 560 924,63	210 214 178,58	22 346 746,05

3 TULLIN KÄYTÖSSÄ OLEVAT VALTUUDET

Tullin talousarvion toteutumalaskelman tiedot valtuuksista ja niiden käytöstä momentin tarkkuudella

Valtuudet ja niiden käyttö (1 000 €) ¹⁾								Valtuuksien käytöstä aiheutuneet talousarviomenot ja määrärahatarve (1 000 €)					
Momentti (numero ja nimi), johon valtuus liittyy ²⁾	Aikaisempien vuosien valtuuksien käyttö ³⁾	Uudet valtuudet	Uusitut valtuudet	Vuoden 2024 valtuudet				Talousarvio- menot 2024	Määräraha- tarve 2025	Määräraha- tarve 2026	Määräraha- tarve 2027	Määräraha- tarve myöhemmin	Määräraha- tarve yhteensä
				Valtuudet yhteensä	Käytetty	Käyttämättä	Uusittu v. 2025 TA:ssa						
28.10.02 Tullin toimintamenot	97 233	11 700	20 197	31 897	14 787	17 110	17 110	14 787	48	0			14 835
Aikaisempien vuosien valtuudet	97 233								48				48
Vuonna 2024 käytettävissä olleet valtuudet		11 700	20 197	31 897	14 787	17 110	17 110	14 787	0	0			14 787
Yhteensä	97 233	11 700	20 197	31 897	14 787	17 110	17 110	14 787	48	0	0	0	14 835

1) Valtuuden ja sen käytön määräksi merkitään tehdyn tilauksen sopimushinta tai sitoumuksen määrä silloin, kun valtuus on rajattu alun perin muulla tavalla, mutta valtuuden käytön johdosta annetaan euromääräinen sitoumus. Korkotuetun lainakannan enimmäismääränä määritellyt korkotukivaltuudet ja muut vastaavat valtuudet eritellään lisäksi omilla riveillään.

2) Myös pääluokan tai luvun päätösoosassa myönnetty valtuudet sisällytetään taulukkoon. Tällöin luvun tai momentin numerotunnukseksi merkitään "00".

3) Esitetään yhteismäärä niistä aikaisempina varainhoitovuosina käytetyistä valtuuksista, joista varainhoitovuotena on aiheutunut menoja tai joista aiheutuu menoja tulevana varainhoitovuosina.

4 TULLIN TUOTTO- JA KULULASKELMA

Tullin tuotto- ja kululaskelma

	1.1.2024 - 31.12.2024		1.1.2023 - 31.12.2023	
TOIMINNAN TUOTOT				
Maksullisen toiminnan tuotot	1 478 479,22		1 366 020,20	
Vuokrat ja käyttökorvaukset	10 315,60		11 264,94	
Muut toiminnan tuotot	<u>47 769 661,66</u>	49 258 456,48	<u>59 302 473,31</u>	60 679 758,45
TOIMINNAN KULUT				
Aineet, tarvikkeet ja tavarat				
Ostot tilikauden aikana	3 683 979,88		4 071 305,54	
Henkilöstökulut	123 736 809,30		124 375 515,23	
Vuokrat	13 798 854,33		13 981 068,11	
Palvelujen ostot	50 653 389,35		48 757 229,86	
Muut kulut	5 983 903,38		5 632 737,49	
Valmistus omaan käyttöön (-)	-4 537 152,04		-4 770 731,44	
Poistot	<u>7 955 311,14</u>	<u>-201 275 095,34</u>	<u>8 016 912,11</u>	<u>-200 064 036,90</u>
JÄÄMÄ I		-152 016 638,86		-139 384 278,45
RAHOITUSTUOTOT JA -KULUT				
Rahoitustuotot	82 594,60		49 688,88	
Rahoituskulut	<u>-117 755,51</u>	-35 160,91	<u>-20 300,03</u>	29 388,85
SATUNNAISET TUOTOT JA KULUT				
Satunnaiset tuotot	360 471,75		878 096,07	
Satunnaiset kulut	<u>-143 533,46</u>	<u>216 938,29</u>	<u>-91 993,55</u>	<u>786 102,52</u>
JÄÄMÄ II		-151 834 861,48		-138 568 787,08
JÄÄMÄ III		-151 834 861,48		-138 568 787,08
TUOTOT VEROISTA JA PAKOLLISISTA MAKSUISTA				
Verot ja veronluonteiset maksut	75 457 916,44		86 684 524,16	
Muut pakolliset maksut	1 967 486,71		1 754 179,30	
Perityt arvonnäisäverot	100 397,72		354 549,91	
Suoritettut arvonnäisäverot	<u>-11 220 851,94</u>	<u>66 304 948,93</u>	<u>-11 438 943,27</u>	<u>77 354 310,10</u>
TILIKAUDEN TUOTTO-/KULUJÄÄMÄ		<u>-85 529 912,55</u>		<u>-61 214 476,98</u>

5 TULLIN TASE

Tullin tase

	31.12.2024		31.12.2023	
VASTAAVAA				
KÄYTTÖOMAISUUS JA MUUT PITKÄAIKAISET SIOITUKSET				
AINEETTOMAT HYÖDYKKEET				
Aineettomat oikeudet	31 670,67		600,00	
Muut pitkävaikutteiset menot	27 579 900,44		27 308 944,94	
Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	<u>60 399 068,90</u>	88 010 640,01	<u>47 945 098,84</u>	75 254 643,78
AINEELLISET HYÖDYKKEET				
Rakennukset	1 658 206,32		537,94	
Koneet ja laitteet	9 243 037,70		7 298 478,03	
Kalusteet	24 640,00		32 522,74	
Muut aineelliset hyödykkeet	44 458,33		62 790,33	
Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	<u>0,00</u>	<u>10 970 342,35</u>	<u>3 891 050,12</u>	<u>11 285 379,16</u>
KÄYTTÖOMAISUUS JA MUUT PITKÄAIKAISET SIOITUKSET YHTEENSÄ		98 980 982,36		86 540 022,94
VAIHTO- JA RAHOITUSOMAISUUS				
PITKÄAIKAISET SAAMISET				
Pitkäaikaiset saamiset	<u>9 688,34</u>	9 688,34	<u>12 158,34</u>	12 158,34
LYHYTAIKAISET SAAMISET				
Myyntisaamiset	630 538,77		558 492,89	
Siirtosaamiset	1 466 965,82		2 525 349,60	
Muut lyhytaikaiset saamiset	13 261 074,18		16 240 059,32	
Ennakkomaksut	<u>19 288,95</u>	15 377 867,72	<u>14 455,36</u>	19 338 357,17
RAHOITUSOMAISUUSARVOPAPERIT JA				
MUUT LYHYTAIKAISET SIOITUKSET				
Rahoitusomaisuusarvopaperit	206 706,58		25 348,22	
RAHAT, PANKKISAAMISET JA MUUT RAHOITUSVARAT				
Kassatilit	130 472,20		206 651,38	
Kirjanpitoyksikön menotilit	-733,37		-704,04	
Muut pankkitilit	-60,90		-60,90	
Sisäisen rahaliikkeen tilit	<u>2 986,70</u>	<u>132 664,63</u>	<u>7 012,98</u>	<u>212 899,42</u>
VAIHTO- JA RAHOITUSOMAISUUS YHTEENSÄ		15 726 927,27		19 588 763,15
VASTAAVAA YHTEENSÄ		<u>114 707 909,63</u>		<u>106 128 786,09</u>

	31.12.2024	31.12.2023
VASTATTAVAA		
OMA PÄÄOMA		
VALTION PÄÄOMA		
Valtion pääoma 1.1.1998	-29 868 269,86	-29 868 269,86
Edellisten tilikausien pääoman muutos	51 765 377,68	28 135 024,32
Pääoman siirrot	84 404 122,13	84 844 830,34
Tilikauden tuotto-/kulujäämä	<u>-85 529 912,55</u>	<u>-61 214 476,98</u>
	20 771 317,40	21 897 107,82
VIERAS PÄÄOMA		
LYHYTAIKAINEN VIERAS PÄÄOMA		
Valtion hoitoon jätetyt vieraat varat	37 896,13	4 678 617,65
Saadut ennakot	18 690 487,54	9 523 867,99
Ostovelat	17 132 876,10	15 133 566,56
Kirjanpitoyksiköiden väliset tilitykset	2 280 258,11	2 314 226,20
Edelleen tilitettävät erät	29 373 735,18	26 361 569,47
Siirtovelat	23 238 587,91	23 078 166,83
Muut lyhytaikaiset velat	<u>3 182 751,26</u>	<u>3 141 663,57</u>
VIERAS PÄÄOMA YHTEENSÄ	93 936 592,23	84 231 678,27
VASTATTAVAA YHTEENSÄ	<u>114 707 909,63</u>	<u>106 128 786,09</u>

6 LIITETIEDOT

Tullin tilinpäätöksen liite 1: Selvitys tilinpäätöksen laatimisperiaatteista ja vertailtavuudesta

1) Budjetointia koskevat muutokset ja muutosten tärkeimmät vaikutukset talousarvion toteutumalaskelmaan, tuotto- ja kululaskelmaan ja taseeseen sekä niiden vertailtavuuteen

Tullilla ei ole talousarvion toteutumalaskelmaan, tuotto- ja kululaskelmaan ja taseeseen sekä niiden vertailtavuuteen koskevia muutoksia.

2) Valuuttakurssi, jota on käytetty muutettaessa ulkomaanrahan määräiset saamiset, velat ja muut sitoumukset Suomen rahaksi

Virtuaalivaluuttakurssit 31.12.2024 bct blockchain.com -palvelu, coinbase.com:

Bitcoin € 90 860,20

AAVE € 303,62, ADA € 0,83, ATOM € 6,11, BAT € 0,23, ETH € 3 275,58, LINK € 19,95, SNX € 1,89, SUSHI € 1,34, UNI € 13,22, DOT € 6,48,

EGLD € 32,75, FRONT € 0,32, REEF € 0,000984, VET € 0,0422

3) Tilinpäätöstä laadittaessa noudatetut arvostus- ja jaksotusperiaatteet ja -menetelmät sekä niissä tapahtuneiden muutosten vaikutukset tilikauden tuotto- ja kulujäämän sekä taseessa ilmoitettavien erien muodostumiseen

Tullin tilinpäätös on laadittu noudattaen talousarviolakia ja -asetusta sekä valtiovarainministeriön ja Valtiokonttorin määräyksiä ja ohjeita.

4) Aikaisempiin vuosiin kohdistuvat tuotot ja kulut, talousarviotulot ja -menot sekä virheiden korjaukset, jos ne eivät ole merkitykseltään vähäisiä

Tullilla ei ole aikaisempiin vuosiin kohdistuvia korjauksia.

5) Selvitys edellistä vuotta koskevista tiedoista, jos ne eivät ole vertailukelpoisia tilinpäätösvouden tietojen kanssa

Tullin edellistä vuotta koskevat tiedot ovat vertailukelpoisia tilinpäätösvouden tietojen kanssa.

6) Selvitys tilinpäätösvouden jälkeisistä olennaisimmista tapahtumista siltä osin kuin niitä ei ilmoiteta toimintakertomuksessa

Tullilla ei ole tiedossa olennaisia tilinpäätösvouden jälkeisiä tapahtumia.

Momentin numero ja nimi		Tilinpäätös 2023	Talousarvio 2024 (TA + LTA:t)	Talousarvion 2024 määrärahojen		Tilinpäätös 2024	Vertailu Talousarvio - Tilinpäätös	Siirtomäärärahoja koskevat täydentävät tiedot			
				käyttö vuonna 2024	siirto seuraavalle vuodelle			Edellisiltä vuosilta siirtyneet	Käytettävissä vuonna 2024	Käyttö vuonna 2024 (pl. peruutukset)	Siirretty seuraavalle vuodelle
28.10.02. Tullin toimintamenot (Siirtomääräraha 2 v)	Bruttomenot	206 429 750,14	213 526 000	191 281 046,83		213 627 792,88				213 448 371,46	
	Bruttotulot	6 322 750,14	3 130 000	3 231 792,88		3 231 792,88				3 234 192,88	
	Nettomenot	200 107 000,00	210 396 000	188 049 253,95	22 346 746,05	210 396 000,00	0,00	22 164 924,63	232 560 924,63	210 214 178,58	22 346 746,05

Tullin tilinpäätöksen liite 3: Arviomäärärahojen ylitykset

Tullilla ei ole esitettävää liitteellä 3.

Tullin tilinpäätöksen liite 4: Peruutetut siirretyt määrärahat

Tullilla ei ole esitettävää liitteellä 4.

Tullin tilinpäätöksen liite 5: Henkilöstökulujen erittely

	2024	2023
Henkilöstökulut	103 097 887,59	102 734 222,12
Palkat ja palkkiot	102 735 969,22	101 988 550,73
Tulosperusteiset erät	0,00	0,00
Lomapalkkavelan muutos	361 918,37	745 671,39
Henkilösivukulut	20 638 921,71	21 641 293,11
Eläkekulut	18 962 094,34	19 244 118,68
Muut henkilösivukulut	1 676 827,37	2 397 174,43
Yhteensä	123 736 809,30	124 375 515,23
Johdon palkat ja palkkiot, josta	774 807,08	694 887,73
- tulosperusteiset erät	0,00	0,00
Luontoisedut ja muut taloudelliset etuudet	240,00	160,00
Johto	240,00	160,00
Muu henkilöstö	0,00	0,00

Tullin tilinpäätöksen liite 6: Suunnitelman mukaisten poistojen perusteet ja niiden muutokset

Suunnitelman mukaiset poistot on laskettu kirjanpitoyksikössä yhdenmukaisin periaattein käyttöomaisuushyödykkeiden taloudellisen pitoajan mukaisina tasapoistoina alkuperäisestä hankintamenosta. Varainhoitovuoden aikana ei ole tehty muutoksia poistosuunnitelmaan.

Suunnitelman mukaiset poistoajat ovat:

Omaisuusryhmä	Poisto- menetelmä	Poistoaika vuotta	Vuotuinen poisto %	Jäännösarvo € tai %
112 Aineettomat oikeudet	Tasapoisto	3-5	20-33,3	0
114 Muut pitkävaikutteiset menot	Tasapoisto	5-10	10-20	0
122 Rakennukset	Tasapoisto	20	5	0
125-126 Koneet ja laitteet				
1250 Autot ja muut maakuljetusvälineet	Tasapoisto	5-10	10-20	0
1251 Laivat ja muut vesikuljetusvälineet	Tasapoisto	7	14,3	0
1254 Kevyet työkoneet	Tasapoisto	5-7	14,3-20	0
1259 Laboratoriolaitteet ja -kalusteet	Tasapoisto	5	20	0
1269 Muut koneet ja laitteet	Tasapoisto	5	20	0
127 Kalusteet	Tasapoisto	5	20	0
128 Muut aineelliset hyödykkeet	Tasapoisto	5	20	0

Tullin tilinpäätöksen liite 7: Kansallis- ja käyttöomaisuuden sekä muiden pitkävaikutteisten menojen poistot

	112 Aineettomat oikeudet	114 Muut pitkävaikutteiset menot	Aineettomat hyödykkeet 119 Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä		
Hankintameno 1.1.2024	12 000,00	37 411 461,03	47 945 098,84	85 368 559,87		
Lisäykset	35 974,00	5 611 796,16	18 065 766,22	23 713 536,38		
Vähennykset	0,00	0,00	-5 611 796,16	-5 611 796,16		
Hankintameno 31.12.2024	47 974,00	43 023 257,19	60 399 068,90	103 470 300,09		
Kertyneet poistot 1.1.2024	-11 400,00	-10 102 516,09	0,00	-10 113 916,09		
Vähennysten kertyneet poistot	0,00	0,00	0,00	0,00		
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot	-4 903,33	-5 340 840,66	0,00	-5 345 743,99		
Tilikauden suunnitelmasta poikkeavat poistot	0,00	0,00	0,00	0,00		
Tilikauden arvonalennukset	0,00	0,00	0,00	0,00		
Kertyneet poistot 31.12.2024	-16 303,33	-15 443 356,75	0,00	-15 459 660,08		
Arvonkorotukset	0,00	0,00	0,00	0,00		
Kirjanpitoarvo 31.12.2024	31 670,67	27 579 900,44	60 399 068,90	88 010 640,01		

	122 Rakennukset	125-126 Koneet ja laitteet	Aineelliset hyödykkeet 127 Kalusteet	128 Muut aineelliset hyödykkeet	129 Ennakkomaksut ja keskeneräiset hankinnat	Yhteensä
Hankintameno 1.1.2024	4 000,11	12 367 984,59	56 641,13	91 660,00	3 891 050,12	16 411 335,95
Lisäykset	1 657 800,12	4 527 780,34	0,00	0,00	0,00	6 185 580,46
Vähennykset	0,00	0,00	0,00	0,00	-3 891 050,12	-3 891 050,12
Hankintameno 31.12.2024	1 661 800,23	16 895 764,93	56 641,13	91 660,00	0,00	18 705 866,29
Kertyneet poistot 1.1.2024	-3 462,17	-5 069 506,56	-24 118,39	-28 869,67	0,00	-5 125 956,79
Vähennysten kertyneet poistot	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tilikauden suunnitelman mukaiset poistot	-131,74	-2 583 220,67	-7 882,74	-18 332,00	0,00	-2 609 567,15
Tilikauden suunnitelmasta poikkeavat poistot	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Tilikauden arvonalennukset	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kertyneet poistot 31.12.2024	-3 593,91	-7 652 727,23	-32 001,13	-47 201,67	0,00	-7 735 523,94
Arvonkorotukset	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kirjanpitoarvo 31.12.2024	1 658 206,32	9 243 037,70	24 640,00	44 458,33	0,00	10 970 342,35

Tullin tilinpäätöksen liite 8: Rahoitustuotot ja -kulut

Rahoitustuotot		Muutos	
	2024	2023	2024-2023
Korot euromääräisistä saamisista	82 524,03	50 011,00	32 513,03
Emissio-, pääoma- ja kurssierot saamisista	-127,84	-221,44	93,60
Muut rahoitustuotot	198,41	-100,68	299,09
Rahoitustuotot yhteensä	82 594,60	49 688,88	32 905,72

Rahoituskulut		Muutos	
	2024	2023	2024-2023
Korot euromääräisistä veloista	117 747,03	20 300,03	97 447,00
Muut rahoituskulut	8,48	0,00	8,48
Rahoituskulut yhteensä	117 755,51	20 300,03	97 455,48
Netto	-35 160,91	29 388,85	-64 549,76

Tullin tilinpäätöksen liite 9: Talousarviotaloudesta annetut lainat

Tullilla ei ole esitettävää liitteellä 9.

Tullin tilinpäätöksen liite 10: Arvopaperit ja oman pääoman ehtoiset sijoitukset

Käyttö- ja rahoitusomaisuusarvopaperit

	Kappalemäärä	Markkina-arvo	31.12.2024				31.12.2023	
			Kirjanpitoarvo	Omistus-osuus %	Myyntioikeuksien alaraja %	Saadut osingot	Markkina-arvo	Kirjanpitoarvo
Julkisesti noteeratut osakkeet ja osuudet	41 086,89616905	246 667,64	206 706,58				26 135,30	25 348,22
Bitcoinit	2,30537287	209 466,64	181 886,95				1 315,67	528,59
AAVE-virtuaalivaluutta	40,67041392	12 348,14	4 168,31				4 168,31	4 168,31
ADA-virtuaalivaluutta	12 419,09664600	10 305,98	6 830,50				6 830,50	6 830,50
ATOM-virtuaalivaluutta	65,56519400	400,50	646,47				646,47	646,47
BAT-virtuaalivaluutta	847,67193840	193,03	194,96				194,96	194,96
ETH-virtuaalivaluutta	0,57542183	1 883,27	1 202,15				1 202,15	1 202,15
LINK-virtuaalivaluutta	15,06530163	300,10	209,11				209,11	209,11
SNX-virtuaalivaluutta	164,47468988	311,59	580,60				580,60	580,60
SUSHI-virtuaalivaluutta	48,84075255	65,30	58,61				58,61	58,61
UNI-virtuaalivaluutta	401,24623864	5 304,47	2 720,45				2 720,45	2 720,45
DOT-virtuaalivaluutta	666,53433333	4 319,14	5 265,62				5 265,62	5 265,62
EGLD-virtuaalivaluutta	39,01653267	1 277,79	2 522,03				2 522,03	2 522,03
FRONT-virtuaalivaluutta	117,16666667	37,49	44,52				44,52	44,52
REEF-virtuaalivaluutta	15 865,33333333	15,61	33,32				33,32	33,32
VET-virtuaalivaluutta	10 393,33333333	438,59	342,98				342,98	342,98
Osakkeet ja osuudet yhteensä			206 706,58					25 348,22

Tullin tilinpäätöksen liite 11: Taseen rahoituserät ja velat

Tulilla ei ole esitettävää liitteellä 11.

Tullin tilinpäätöksen liite 12: Valtiontakaukset ja -takuut sekä muut monivuotiset vastuut

Muut monivuotiset vastuut

Valtion talousarvion yksityiskohtaisten perustelujen yleisten määräysten kohdan Toimintamenomäärärahat perusteella tehdyt tavanomaiset sopimukset ja sitoumukset

€	Talousarvio- menot 2024	Määräraha- tarve 2025	Määräraha- tarve 2026	Määräraha- tarve 2027	Määräraha- tarve myöhemmin	Määräraha- tarve yhteensä
Tavanomaiset sopimukset ja sitoumukset yhteensä	4 621 696,89	7 754 719,92	2 627 200,08	2 328 693,96	1 207 628,46	13 918 242,42
Muut monivuotiset vastuut yhteensä	4 621 696,89	7 754 719,92	2 627 200,08	2 328 693,96	1 207 628,46	13 918 242,42

Tullin tilinpäätöksen liite 13: Taseeseen sisältyvät rahastoidut varat

Tullilla ei ole esitettävää liitteellä 13.

Tullin tilinpäätöksen liite 14: Taseeseen sisältyvät rahastoidut varat

Tullilla ei ole esitettävää liitteellä 14.

Tullin tilinpäätöksen liite 15: Velan muutokset

Tullilla ei ole esitettävää liitteellä 15.

Tullin tilinpäätöksen liite 16: Velan maturiteettijakauma ja duraatio

Tullilla ei ole esitettävää liitteellä 16.

Tullin tilinpäätöksen liite 17: Oikeiden ja riittävien tietojen antamiseksi tarvittavat muut täydentävät tiedot

Menomomentin käyttö vakiosisällöstä poikkeavaan käyttötarkoitukseen

28.10.63.2

Takaisin maksetut verot Tulli

Määrärahaa saa käyttää veron takaisin maksamiseen tapauksissa, joissa maksuvelvollinen on sosiaalisista tai muista veronhuojennussäännöksissä tai verosopimuksissa tarkoitetuista syistä valtiovarainministeriön, Verohallinnon ja Tullin päätöksen nojalla oikeutettu saamaan takaisin jo maksetun veron. Lisäksi määrärahaa saa käyttää tuomioistuimen päätöksellä palautettavaksi määrättyjen verojen, korkojen ja oikeudenkäyntikulujen maksamiseen tapauksissa, joissa vastaavaa tulo- tai muuta momenttia ei ole käytettävissä, EU:lle korvattavien perimättä jääneiden tullien ja niistä aiheutuvien korko- ja muiden kulujen maksamiseen. Lisäksi valtion maksettavaksi tuomittujen ELV-vahingonkorvausten maksamiseen viivästyskorkoineen.

39. Muut toiminnan tuotot

12 251,63 €

61. Satunnaiset kulut

141 139,63 €

Yhteensä

153 391,26 €

397. Yhteisrahoitteisen toiminnan tuotot

Tilikaudella 2024 tehdyt korjaukset vuoden 2023 KV-hankkeiden tuloutuskirjauksiin.

28.10.02.01 Tullin toimintamenot

CCEI 530 510,80 €

ENI 47 150,64 €

Yhteensä 577 661,44 €

12.39.10 Muut sekalaiset menot

ENI 9 151,17 €

Yhteensä 9 151,17

Tullin tilinpäätöksen liite 18: Kilpailullisen toiminnan tuloslaskelma sekä kuvaus kustannuslaskennan periaatteista

Tullilla ei ole esitettävää liitteellä 18.

7 ALLEKIRJOITUKSET

Tilinpäätösasiakirja on hyväksytty 26. helmikuuta 2025.

Pääjohtaja

Sami Rakshit

Talousjohtaja

Pia Pesu

Kirjanpitoyksikön tilintarkastuksesta vastaa valtiontalouden tarkastusvirasto, joka antaa tarkastuksesta tilintarkastuskertomuksen.