

11.10.2024

Tullin kehusehdotus vuosille 2026 - 2029

Tulli toimittaa ohessa ehdotuksensa vuosien 2026 - 2029 määrärahakehyksistä. Ehdotus on valtiovarainministeriön ohjeen (VN/16386/2024 6.6.2024) mukaisesti jaettu peruslaskelmaan ja kehittämisehdotuksiin.

1. Peruslaskelma

Peruslaskelma on laadittu valtioneuvoston 25.4.2024 hyväksymän vuosien 2025 – 2028 julkisen talouden suunnitelman mukaisesti päivitettyinä valtioneuvoston talousarvioesityksellä vuodelle 2025.

Peruslaskelma 2025 - 2028	TAE 2025	JTS 2026	JTS 2027	JTS 2028	JTS 2029
TA 2024 / edellinen kehyspäättös	207 749 000	189 897 000	189 397 000	189 397 000	
Tuottavuustoimenpiteet (HO 2023)	-2 437 000	-3 493 000	-4 802 000	-4 802 000	
Toimintamenosäästö (lisätoimet 2024)	1 579 000	-1 469 000	-1 314 000	-1 314 000	
CCEI-rahoitusvälineen kansallinen osuus	-2 037 000				
Galileo-satelliittipaikannusjärjestelmän PRS-palvelun käyttöönotto	-475 000				
Pakotevalvonnan pakolliset tehtävät	-1 000 000				
PTR-yhteistyö, koirakoulu	500 000				
Tehokkaan rahanpesun estämisen valvonnan ja täytäntöönpanon varmistaminen (RRF pilari 2)	-600 000				
Tullin tehtävienhallinnan kehittäminen (v. 2024 rahoitus, siirto momentille 28.70.20)	-1 600 000				
Tullin toiminnan teknologisen kyvykkyydenturvaaminen	-500 000				
Tullin verotustehtävien siirron ICT-osuuden tarkistus (siirto momentille 28.10.01)	-373 000				
Tulliselvitysjärjestelmien kokonaisuudistuksen jatkaminen (v. 2024 rahoitus, siirto momentille 28.70.20)	-11 196 000				
Tulliselvitysjärjestelmien kokonaisuudistuksen jatkaminen (v. 2025 rahoitus, siirto momentilta 28.70.20)	8 663 000				
Palkkausten tarkistukset	468 000				
VM TAE 2025 / kehyspäättös 25.4.2024	198 741 000	184 935 000	183 281 000	183 281 000	183 281 000

Valtioneuvoston talousarvioesityksessä vuodelle 2025 Tullin toimintamenomäärärahaksi esitetään 198 741 000 euroa, jonka keskeisimpinä muutoksina edellisvuoteen nähden on tulliselvitysjärjestelmien kokonaisuudistuksen vuosittaisen rahoituksen pieneneminen 2,533 miljoonaa euroa, CCEI-rahoitusvälineen vuoden 2024 rahoituksen 2,037 miljoonaa euroa poistuminen, tehtävähallinnan vuoden 2024 rahoituksen 1,6 miljoonaa euroa poistuminen, pakotevalvonnan rahoituksen 1 miljoonaa euroa poistuminen ja hallitusohjelman toimintamenosäästöjen ja kevään 2024 lisätoimien yhteismäärän 0,858 miljoonaa euroa mukainen säästö.

Vuonna 2026 Tullin toimintamenomäärärahat olisivat kehyspäättöksen mukaan 184,9 miljoonaa euroa, mikä on 13,2 miljoonaa euroa vähemmän kuin vuodelle 2025 ehdotettu talousarvio. Muutoksesta 8,7 miljoonaa euroa selittyy tulliselvitysjärjestelmän kokonaisuudistuksen vuoden 2025 rahoituksen poistumisella ja 4,1 miljoonaa euroa säästötoimien kasvulla. Tulliselvitysjärjestelmien kokonaisuudistuksen osalta on huomattava, että siihen tarkoitettu tilausvaltuuden määrä kasvoi 130 miljoonaan euroon vuonna 2024 aiemmasta 118,3 miljoonasta eurosta mutta Tulli ei ole vielä hakenut kasvaneen tilausvaltuuden mukaisia määrärahoja, joita kuitenkin tullaan tarvitsemaan vuosina 2025 – 2026, joina hankemuotoinen toiminta vielä jatkuu.

Kuluvana vuonna tammi-elokuussa Tullin nettomenot olivat 138,1 miljoonaa euroa, missä oli kasvua 3% edellisvuodesta kasvun tullessa lähinnä ICT-menoista ja matkamenosta. Viime vuonna Tullin nettomenot olivat 206,3 miljoonaa euroa, josta tulliselvitysjärjestelmien kokonaisuudistuksen osuus oli 15 miljoonaa euroa, ja kuluvan vuoden nettomenoarvio on 6 – 10 miljoonaa euroa suurempi riippuen ennen kaikkea ICT-menojen kehittymisestä loppuvuonna ja laitehankintojen maksupostien ajoittumisesta loppuvuodelle tai alkavalle vuodelle. Näin arvioiden seuraavalle vuodelle siirtyvä määräraha olisi 14 – 18 miljoonan euron välissä, josta noin 6 – 8 miljoonaa olisi sidottu tulliselvitysjärjestelmän kokonaisuudistuksen ja laitehankintojen tulevalle vuodelle siirtyviin maksuihin.

2. Kehittämissuunnitelma

Tullivalvontavälinerahaston (CCEI) omarahoitusosuus

EU:n rahoituskauten vuosille 2021 – 2027 sisältyy uutena rahoitusvälineenä tullivalvontavälinerahasto (CCEI). Rahastoon on varattu 1 006 miljoonaa euroa rahoituskaudelle 2021 – 2027. Rahaston tarkoituksena on tukea jäsenmaiden mahdollisuuksia hankkia tullivalvontaa mahdollistavia välineitä, joiden avulla tarkastuksia voidaan tehdä tehokkaasti ja tuloksekkaasti. Tuen piiriin luetaan laitteita, jotka mahdollistavat ei-intrusiiviset tarkastukset, kehoon kätkeytyvien esineiden löytämisen, säteilevien aineiden valvonnan, laboratorioanalyysin, näytteiden kenttä-analyysin ja käsikäyttöiset laitteet.

Tulli haki ensimmäisellä hakukierroksella vuonna 2022 yhteensä 18,4 miljoonan euron rahoitusta CCEI-rahoitusvälineestä. Hakemuksista 1,6 miljoonaa euroa kohdistui Tullilaboratorion välineisiin ja 16,8 tullitoimipaikkojen varusteluun sisältäen myös CCEI-rahoitusvälineen mahdollistaman säteilyvalvontalaitteiston hankinnan. EU-rahoitusosuuden 18,4 miljoonaa euroa, joka kattaa 80 % päälle tulee kansallinen 20 % osuus eli 4,6 miljoonaa euroa bruttomäärän ollessa 23 miljoonaa euroa.

Ennakoarviosta poiketen komissio hyväksyi kaikki Tullin esitykset. Rahoitussopimukset vahvistettiin kesän 2022 aikana ja hankekausi käynnistyi syyskuun 2022 alusta, minkä jälkeen projekteja ryhdyttiin toteuttamaan osan niistä vaatiessa tarkemman suunnittelun ja kilpailutuksen samalla, kun osasta niistä voidaan tehdä hankintapäätökset nopeasti voimassa olevien sopimusten puitteissa. Kuluvan vuoden aikana Tulli on hakenut ensimmäisen hakukierroksen tullitoimipaikkojen varustelun hankekaudelle vuoden pidennyksen elokuun 2026 loppuun saakka johtuen ennen kaikkea suurten läpivalaisulaitteiden hankintojen uudelleen järjestelyistä Venäjän hyökättyä Ukrainaan ja Suomen ja Venäjän välisen liikenteen ensin romahdettu ja sitten loputtua kokonaan rajanylityspaikkojen sulkemisen vuoksi.

Tulli haki ja sai CCEI:n ensimmäisen hakukierroksen hankkeisiin 125 000 euroa vuoden 2022 neljännessä lisätalousarviossa, 1 235 000 euroa vuoden 2023 ensimmäisessä lisätalousarviossa ja 2 037 000 euroa vuoden 2024 talousarviossa. Yhteensä Tullille on jo siis myönnetty 3 397 000 euron omarahoitusosuus ja vielä hakematta oleva määrä on 1,2 miljoonaa euroa. Jo saatu omarahoitus riittää

kattamaan vuoden 2025 ennakoidut maksupostit ja vielä puuttuva 1,2 miljoonan euron rahoitus tarvitaan hankekauden pidentämisen vuoksi viimeisenä hankevuotena 2026 läpivalaisautojen maksupostien painottuessa siihen vuoteen.

CCEI-rahoitusvälineen toinen hakukierros oli alkuvuonna 2024 ja siinäkin Tullin esitys pärjäsi hyvin menen läpi lähes sellaisenaan. Komissio on myöntämässä Tullille 18,8 miljoonaa euroa, josta tullivalvontavälineiden osuus on 16,8 ja laboratoriovälineiden 2 miljoonaa euroa. Tullivalvontavälineisiin sisältyy 7,6 miljoonan euron rahoitus säteilyvalvontavälineille, jotka Suomessa ovat Säteilyturvakeskuksen vastuulla mutta joiden rahoitus on mahdollista CCEI-rahoitusvälineen kautta. Rahoitussopimus allekirjoitetaan syksyn 2024 aikana ja hankekausi alkaa aikaisintaan vuoden 2025 alussa ollen kolmen vuoden mittainen.

CCEI-rahoitusvälineen toisen hakukierroksen sisältö ja tämän hetken arvioon perustuva ajoittuminen on esitetty alla. Jos hankekauden alku siirtyy vuoden 2025 alusta eteenpäin, samalla hankekauden päättymisen siirtyy siitä kolmen vuoden päähän eli vuoden 2028 puolelle.

	2025		2026		2027		Yhteensä	
	Budjetti	Omarahoitus (20%)	Budjetti	Omarahoitus (20%)	Budjetti	Omarahoitus (20%)	Budjetti	Omarahoitus (20%)
Backscatter laitteet	1 440 000	288 000					1 440 000	288 000
Mobiili ajoneuvovaaka			140 000	28 000			140 000	28 000
ANPR	1 106 000	221 200	3 000 000	600 000	3 000 000	600 000	7 106 000	1 421 200
RAMAN laitteet	495 000	99 000					495 000	99 000
Käsi käytettävät säteilyilmaisimet	660 000	132 000					660 000	132 000
Gammakamera	200 000	40 000					200 000	40 000
Säteilyportaalit	68 004	13 601	3 450 000	690 000	3 450 000	690 000	6 968 004	1 393 601
Videoendoskooppi			360 000	72 000			360 000	72 000
Infrapuna spektroskooppi			225 000	45 000			225 000	45 000
Mobiili massaspektrometri					360 000	72 000	360 000	72 000
Läpivalaisautojen huolto					3 000 000	600 000	3 000 000	600 000
Tilintarkastuskulu	10 000	2 000					10 000	2 000
Laboratoriovälineet	540 000	108 000	1 427 000	285 400	533 000	106 600	2 500 000	500 000
Yhteensä	4 519 004	903 801	8 602 000	1 720 400	10 343 000	2 068 600	23 464 004	4 692 801

CCEI-rahoitus tullivalvonnan ja tullilaboratorion välineiden hankkimiseksi ja toisella hakukierroksella myös välineiden tulevien vuosihuoltojen maksamiseksi on Suomen valtiolle hyvin edullinen tapa rahoittaa välineinvestointeja sellaisten välineiden kohdalla, jotka on tarve hankkia muutoinkin. Tällöin tarvittavan kansallisen rahoituksen osuus tippuu viidesosaan muutoin maksettavaksi koituvasta määrästä.

CCEI-hankkeiden toteutus aiheuttaa merkittävän määrän aikataulusidonnaista työtä erityisesti kilpailutuksessa ja hankkeiden ja niihin kuuluvien projektien ohjaamisessa, joiden suorittaminen onnistuneesti on edellytys hankkeen menestykselle läpimenoille sille rahoitussopimuksessa annettuna kolmen vuoden juoksuaikana. Vaatimuksena EU-rahoitteisissa hankinnoissa on hankintojen kilpailuttaminen hankintalainsäädännön mukaisesti ja aiempi kokemus on, että hankinta-asiantuntijaresurssien ollessa jo muutenkin ruuhkautuneita EU-rahoitteisten hankkeiden kilpailutusten saaminen ripeästi liikkeelle ei ole aina onnistunut, mikä hidastaa toimittajan valintaa ja aiheuttaa hankaluuksia hankkeen läpiviennille annetussa määräajassa. Samoin hankkeiden / projektien saaminen liikkeelle ja ohjaaminen toteutusaikana vaatii vankkaa projektiosaamista laajoista hankekokonaisuuksista ja Tullin sisältä on ollut enemmän kuin hankala löytää tällaisia vapaita henkilöitä, mikä on osaltaan hidastanut ja vaikeuttanut hankkeiden ja niihin kuuluvien projektien käynnistämistä ja etenemistä. Samaan

aikaan CCEI2-vaiheen kanssa on yhä menossa CCEI1-vaiheen hankkeet projekteineen elokuuhun 2026 saakka, joten CCEI2-vaiheen miehittäminen on entistä hankalampaa etenkin, kun Tullissa on vielä ollut rekrytointikielto viime toukokuusta lähtien ja seuraavalle kolmelle vuodelle kohdistuvien määrärahasäästöjen etsiminen on käynnissä.

Jotta tulossa oleva CCEI2-vaiheen toteutus saadaan liikkeelle sujuvasti ja kyetään varmistamaan 18,8 miljoonan euron EU-rahoituksen hyödyntäminen täysimääräisesti, tämä edellyttää neljän henkilön (2 hankinta-asiantuntijaa ja kaksi hankepäällikköä) työpanosta, palkkausmenot 280 000 euroa.

Tulli ehdottaa, että Tullille myönnetään CCEI-rahoitusvälineen omarahoitusosuudet sekä hankinta-asiantuntijoiden ja hankepäällikköiden palkkausmenot seuraavasti kehyskauden vuosille 2026 – 2027:

	2025	2026	2027
CCEI 1. hakukierros (puuttuva omarahoitus)		1 200 000	
CCEI 2. hakukierros omarahoitus	903 801	1 720 400	2 068 600
Hankinta-asiantuntijat ja hankepäälliköt		280 000	280 000
Yhteensä	903 801	3 200 400	2 348 600

Vuoden 2025 omarahoitusosuuden sekä hankinta-asiantuntijoiden ja hankepäällikköiden palkkausmenot Tulli hakee vuodelle 2025 täydentävän vuoden 2025 talousarvioehdotuksen kautta syksyllä 2024.

VIRVE2-palvelun käyttöönotto

Viranomaiset ovat pystyneet viestimään turvallisessa kansallisessa viranomaisverkossa jo kahdenkymmenen vuoden ajan. Valtionvarainministeriön johdolla VIRVE-palvelut ja päätelaitteet uudistetaan seuraavien vuosien aikana siten, että varsinainen täysi operatiivinen kattavuus olisi vuoden 2027 alusta lähtien. Erillisistä VIRVE-puhelimista siirrytään ns. tavalliseen älypuhelimeen, johon asennetaan VIRVE-sovellus turvallisten puheluiden ja ryhmäpuheluiden ja datan siirtoa varten. On huomioitava, että tämä Suomen erillisverkkojen VIRVE-puhelin on erillinen Valtorin eTUVE-puhelimesta, vaikka molemmat ovatkin mallihyväksyttäneet android-puhelimia. Tullin valvontahenkilöstö tarvitsee työssään siten jatkossakin kaksi mobiilipäätelaitetta (eTUVE-puhelin ja VIRVE2-puhelin). Syynä tähän on viestintävälineiden erilliskehittäminen kahden eri tahon toimesta ja erityisesti vaikeasti yhteen sovitettavat teknologiset ratkaisut.

Valtiovarainministeriö on antanut Suomen Erillisverkot Oy:lle tehtäväksi ohjeistaa VIRVE-käyttäjäorganisaatioiden teknologiasiiirtymä Tetra-tekniikasta laajakaistaisen mobiiliverkon käyttäjiksi Virve2-liittymillä varustetuilla ”älypuhelimilla” (Android-käyttöjärjestelmä). Tulli on tehnyt alustavan projektisuunnitelman Erillisverkoille. Samalla Erillisverkoille on toimitettu kustannusarvio 2024-2026 VIRVE2-siirtymän (testaus ja käyttöönotto) sekä VIRVE2-operoinnin (2027-) kustannuksista Tullille.

VIRVE2-käyttöönotto tulee sisältämään testaus- ja käyttöönotosta aiheutuvia kustannuksia vuonna 2026 sekä operointivaiheessa vuodesta 2027 lähtien. Operointivaiheessa vuosittaisten kustannusten arvioidaan olevan vuositasona 1 054 000 euroa vuodesta 2027 lähtien.

Tulli ehdottaa, että vuoden 2026 aikana Virve2-käyttöönotosta johtuva määrärahatarve 1 081 000€ lisätään Tullin toimintamenomäärärahoihin. Lisäksi Tulli ehdottaa, että Tullille

osoitetaan Virve2 monivuotiseen operointivaiheen käyttöön vuosittaisena määrärahana 1 054 000€.

	2026	2027	2028	2029
Virve2 –käyttöönotto	1 081 000			
Virve2 -operointivaihe		1 054 000	1 054 000	1 054 000
Yhteensä	1 081 000	1 054 000	1 054 000	1 054 000

Tulli ehdotti Virve2-rahoituksen myöntämistä vuodelle 2025 ensi vuotta koskevassa talousarvioehdotuksessaan, mutta määrärahaa ei hyväksytty mukaan valtioneuvoston talousarviesitykseen. Tulli toisti ehdotuksen vuoden 2025 täydentävässä talousarvioehdotuksessaan, joka on parhaillaan käsittelyssä valtiovarainministeriössä.

Poikkeamien tunnistaminen - tiedon käsittely ja analyysi

Kattava ja tehokas tulli- ja verovalvonta sekä rikostorjunta edellyttävät datan määrän kasvaessa entisestään analytiikan ja datan/tiedon käsittelyyn liittyvien järjestelmien kehittämistä. Suunnitelmallisen tiedonvaihdon ja analyysitoiminnan kehittäminen on tärkeää paljastavan toiminnan suuntaamiseksi ja kohteiden tunnistamiseksi sekä siten Tullin valvontatyön vaikuttavuuden parantamiseksi. Näin prosessista saadaan laajoista tietomassoista huolimatta nopea, ja samalla Tullin valvontatoimet (ml. rikostorjuntatoimet) ovat analyysiin perustuvina tehokkaita ja vaikuttavia. Tällöin analyysistä saadaan tehokkaasti hyötyjä rikostorjuntaan kohdennetuille toimille, erityisesti paljastavassa ja ennaltaehkäisevässä toiminnassa. Tullin nykyinen rikosanalyysijärjestelmä on elinkaarisuunnitelman mukaisesti tiensä päässä ja Tullin tavoitteena on, että analyysiprosessista saatavat tiedot toimivat työkaluina taktisessa ja strategisessa tiedustelutoiminnan suunnittelussa ja sekä myös esitutkinnan ja syyteharkinnan päivittäistyössä. Kehittynyt analytiikka edelleen mahdollistaa tilannekuvan parantamisen ja riskikohteita koskevien tietojen reaaliaikaisen jakamisen tullitoimenpiteitä varten sekä tekoälyratkaisut.

Nykyisin suurin osa paljastetuista laittomista kuljetuksista tehdään EU:n sisäliikenteessä. EU-jäsenvaltioiden välisessä liikenteessä tavarat ovat ns. vapaassa liikenteessä, jolloin ne eivät kolmasmaakaupan tavoin ole tullille tehtävien tietosisältövaatimusten täyttävien ja määrämuotoisten ilmoitusmenettelyjen piirissä. Tällöin Tullin tietotarpeet analyysitoiminnalle tavaraturvallisuuden varmistamiseksi sekä rajat ylittävään liikenteeseen kytkeytyvän rikollisuuden paljastamiseksi kootaan erilaisista tietolähteistä. Tulli pitää turvallista tiedonhallintaa ja tietojenvaihtoa keskeisenä elementtinä kokonaisturvallisuutta painottavien strategisten tavoitteiden toteuttamiseksi.

Kehittämällä Tullin valvontatoiminnan ja yhteiskunnan suojaamisen kannalta kriittistä analytiikkaa ja tiedon louhintaa (data mining, tekoäly), tunnistetaan ja tuotetaan tehokkaasti etupainotteista tilannetietoa päätöksenteon, valvonnan sekä rikollisuuden torjuntatoimien tueksi. Tullissa nähdään, että tekoäly- ja ohjelmistorobotiikkamenetelmien käytön laajentaminen on tärkeä tavoite. Analyysimenetelmiä, -osaamista ja -työkaluja tulee kehittää turvallisuutta uhkaavien ilmiöiden tunnistamiseksi, ennalta estävän ja paljastavan toiminnan suunnittelemiseksi ja kohdentamiseksi ja Tullin operatiivisen toiminnan painopisteiden valinnan ja resurssien kohdentamisen tueksi. Lisäksi viranomaisten analyysijärjestelmien tulee kyetä rajapintaratkaisuin hyödyntää hahmontunnistuksen ja Tullin oman tiedonhankinnan tiedot sekä muiden viranomaisten poikkeamahavainnot tarvittavine tietoineen.

Lisääntyvää dataa hyödyntäen Tulli pystyy kohdistamaan tehokkaasti kontrolli- ja valvontatoimiaan laittomaan liikenteeseen ja samalla fasilitoimaan laillista liikennettä sekä turvaamaan toimitusketjujen eheyden ja häiriöttömyyden. Tullissa on noussut eri ICT-projekteissa esille tarve toteuttaa reaaliaikaisen koneoppimisen malli sekä sääntöpohjainen reaaliaikaisesti toimiva riskianalyysimoottori. Riskimoottori on välttämätön erityisesti sen vuoksi, että toiminnan kohdentamiseksi pystytään arvioimaan ja analysoimaan reaaliaikaisesti myös muu Tullin hankkima informaatio kuin ainoastaan tulli-ilmoituksilla vastaanotettava määrämuotoinen tietosisältö. Tehokkuuden lisäämiseksi Tullilla olevat yksittäiset ja erilliset riskimoottoriratkaisut ja niihin liittyvät tietovirratt ovat tarkoituksenmukaista keskittää kokonaisvaltaisesti. Keskitetty ratkaisu mahdollistaa aiempaa kattavamman ja tehokkaamman

riskianalyysikokonaisuuden samalla tehostaen järjestelmän käytöstä, ylläpidosta ja kehityksestä aiheutuvia kustannuksia.

Tullilla on tarve tehostaa rikostorjunnan kohteiden tunnistamista ja valintaa sekä nopeuttaa tilannekuvan saamista järjestelmäavusteisen analyysin ja synteessin avulla. Onnistuneen rikostorjunnan lähtökohtana on kyvykkyys tunnistaa laittoman ja rikollisen toiminnan verkosto- ja riippuvuussuhteita sekä yhteisiä tekijöitä. Hankittava järjestelmä palvelee laajalti valvontasektorin eri toiminnoissa tiedustelusta tutkintaan. Järjestelmä kattaa integroitujen ja rikastettujen tietovirtojen käsittelymenetelmät ja tulosten visualisoinnin. Rikostorjunnan prosessien yhteen toimivuuden varmistamiseksi tulee analyysikyvykkyuden toteutua hyödyntämällä monipuolisesti mm. verkosto-, rikosmalli-, tapaus-, tapahtuma-, aika- ja geospaatialista analyysia sekä tukemalla rikostorjunnan kohteisiin liittyviä tehtäviä ja toimeksiantoja. Järjestelmä luokitetaan turvaluokkaan III.

Tulli ehdottaa lisättäväksi Tullin toimintamenomäärärahoihin reaaliaikaisen poikkeavuuksien tunnistamiseen 800 000 euroa vuonna 2026, 600 000 euroa vuosittaisena määrärahana vuosina 2027 – 2028 ja 400 000 euroa vuonna 2029.

	2026	2027	2028	2029
- Reaaliaikainen poikkeavuuksien tunnistaminen	800 000	600 000	600 000	400 000

Pankki- ja maksutilien valvontajärjestelmä – EU:n 6. rahanpesudirektiivin toimeenpano

Laki pankki- ja maksutilien valvontajärjestelmästä (PMJ) tuli voimaan 1.5.2019. Lain tarkoituksena on parantaa viranomaisten sähköistä tiedonsaantia kansalaisten ja yritysten sekä yhteisöjen pankki- ja maksutileistä. Tällä tehostetaan mm. rahanpesun ja terrorismin rahoittamisen vastaista työtä. Pankki- ja maksutilien valvontajärjestelmä nykyisellään koostuu kolmesta teknisesti erilaisesta järjestelmästä: Tullin ylläpitämästä Tilirekisteristä, hajautetusta tiedonhakupankkijärjestelmästä ja koostavasta sovelluksesta.

EU:n 6. rahanpesudirektiivi (6ALMD) sisältää kaksi merkittävää muutostokokonaisuutta, jotka vaikuttavat Pankki- ja maksutilien valvontajärjestelmään vuosina 2026-2029. Uudet tietoeurat sanomaliikenteeseen sekä rahoitustietodirektiivin päivityksen sanomaformaatti. Bank Account Registers Interconnection System (BARIS), jossa liitetään yhteen EU:n jäsenvaltioiden keskitetyt automatisoidut tilitietojen hakumekanismit.

Uusien tietoeurien ja sanomaformaatin soveltaminen aloitetaan EU:n 6. rahanpesudirektiivin mukaisesti vuoden 2027 puolivälissä. Uudet tietoeurat sanomaliikenteeseen sekä rahoitustietodirektiivin päivityksen sanomaformaatti edellyttävät pankki- ja maksutilien valvontajärjestelmään tehtäviä järjestelmämuutoksia mm seuraavilta osin:

- arvopaperitilien yksilöllisen tunnisteiden ja tilin avaamis- ja lopetuspäivät;
- luottolaitoksen tai finanssilaitoksen antaman virtuaalisten IBAN-tilinumeron ja tilin, jolle virtuaaliselle IBAN-tilinumerolle osoitetut maksut ohjataan automaattisesti uudelleen, yksilöllinen tilitunniste ja tilin avaamis- ja lopetuspäivät;
- pankkitilien tai maksutilien osalta: IBAN-numero tai, jos maksutiliä ei voida tunnistaa IBAN-numerolla, yksilöllinen tilitunniste, ja tilin avaamis- ja tarvittaessa lopetuspäivä;
- kryptovarailien osalta: tilin yksilöllinen tunniste ja tilin avaamis- ja lopetuspäivät;
- ISO20022-standardin käyttöönotto rajat ylittävissä tilitapahtumatiedusteluissa.

Bank Account Registers Interconnection System (BARIS) järjestelmällä välitetään tilitietoja EU-maiden välillä. Toteutus rakentuu nykytiedoin EU-tason keskitetyn yhteyspisteen mallilla, johon EU-maiden kansalliset pankki ja maksutilien valvontajärjestelmät liittävät automatisoidut tilitietojen hakumekanismit vuoden 2029 puoliväliin mennessä.

Tulli kansallisena pankki ja maksutilien valvontajärjestelmästä vastaavana viranomaisena vastaa edellä mainittujen muutostokokonaisuuksien toimeenpanosta. EU:n 6. rahanpesudirektiivin (6ALMD) muutostokokonaisuuksien toimeenpano tulee sisältämään määrittelyä, kehittämistä ja testaamista aiheutuvia kustannuksia Tullille vuosina 2026-2029.

Tulli ehdottaa lisättäväksi Tullin toimintamenomäärärahoihin pankki- ja maksutilien valvontajärjestelmän EU:n 6. rahanpesudirektiivin sisältyvien muutoskokonaisuuksien toimeenpanoon 300 000 euroa vuonna 2026, 750 000 euroa vuosittaisena määrärahana vuosina 2027 – 2028 ja 200 000 euroa vuonna 2029.

	2026	2027	2028	2029
Sanomaliikenteen uudet tietöerät sekä rahoitustietodirektiivin päivitys sanomaformaattiin	300 000			
Sanomaliikenteen uudet tietöerät sekä rahoitustietodirektiivin päivitys sanomaformaattiin BARIS; määrittely, kehitystyön käynnistäminen		750 000		
BARIS; kehittäminen, testaus			750 000	
BARIS; testaus ja käyttöönotto				200 000
Yhteensä	300 000	750 000	750 000	200 000

3. Kehyskaudelle ajoittuvia määrärahatarpeita, jotka odottavat päätöksiä tai lisäselvityksiä

Tullilaboratorion toimitilahanke

Tullilaboratorion nykyisten, kunnoltaan rapistuneiden ja käyttötarkoitukseensa nähden vanhentuneiden toimitilojen korvaamiseen tähtäävä hanke on ollut menossa jo pitkään ja vuosien mittaan on selvitetty useita eri vaihtoehtoja korvaaviksi toimitiloiksi. Senaatti-kiinteistöjen johdolla on päästy ehdotettavaan ratkaisuun, jonka käsittely raha-asianvaliokunnassa tapahtunee aikaisintaan vuoden vaihteen jälkeen.

Nykyiset Tullilaboratorion tilat sijaitsevat vuonna 1979 rakennetussa kiinteistössä, jonka pinta-ala on noin 5 304,5 brm² ja vuokra-ala noin 3 942 m². Tilavuokra on noin 660 000 euroa vuodessa. Rakennuksessa työskentelee noin 70 henkilöä. Nykyinen toimitila on teknisesti vanhentunut muun muassa talotekniikan osalta ja ilmanvaihdon rajallisuuden vuoksi näytteistä aiheutuu välillä merkittävää hajuhaittaa. Lisäksi tilat eivät tue toiminnan prosesseja eivätkä vastaa kaikilta osin vaatimuksia esimerkiksi fyysisen ja terveydellisen työturvallisuuden ja tutkimuksissa tarvittavien olosuhteiden osalta. EU-rahalla tehtävien laiteinvestointien takia nykyiseen toimitilaan on tehtävä merkittäviä muutostöitä mm. ilmanvaihtoon ja jäähdytykseen, mikäli uusi toimitila ei toteudu.

Ehdotettavat uudet toimitilat toteutettaisiin pääosin laboratoriotiloja sisältävänä uudisrakennuksena toisen valtion viraston (Säteilyturvakeskus) käytössä olevan rakennuksen yhteyteen. Tämä ratkaisu mahdollistaisi muuttuneen toimintaympäristön huomioimisen, rakennuksen paremman muuntojoustavuuden ja kunnossapidon, esimerkiksi jaettuina taloteknisinä järjestelminä, logistiikan ratkaisuin ja yhteiskäyttötiloina. Tullin käyttöön tulevat toimistotilat sijoittuisivat olemassa olevan rakennuksen nykyisiin toimistotiloihin.

Tavoitteena on ajanmukainen, työturvallinen ja muuntojoustava työympäristö, joka mahdollistaa käyttäjän tehtäviin kuuluvan erikoistuneen tutkimus- ja selvitystyön sekä rohkaisee työryhmien ja toiminnallisten yksiköiden henkilöiden välisiin yhteyksiin, tiedon vaihtoon ja yhteistyöhön. Toimistotilojen järjestely on uusia työnteon tapoja tukeva monitilatoimisto, joka perustuu Valtion toimitilastrategiaan ja työympäristökonseptiin.

24.9.2024 hankkeen ohjausryhmässä käydyn vuokra-arvion mukaan kokonaisvuosivuokra on noin 2,2 miljoonaa euroa vuokra-alan ollessa noin 3 400 m².

Hankkeen aikana on selvitetty muita ratkaisuvaihtoehtoja uudisrakentamiselle: nykyisen toimitilan peruskorjaus ja toimitila kilpailuilta markkinoilta.

- Senaatti-kiinteistöjen toimesta 30.3.2023 tehdyn arvion mukaan nykyisen toimitilan peruskorjauskustannus olisi noin 32 miljoonaa euroa, jolloin kokonaisvuokra olisi Tullille noin 2,5 miljoonaa euroa vuodessa (sisältäen pääoma- + ylläpitovuokran).
- Vuonna 2022 tehtiin Senaatin toimesta julkinen kilpailutus tehdyn hankinta-aineiston ja Tullin asettamien sijaintikriteerien perusteella. Kilpailutukseen osallistumishakemuksen jätti neljä (4) toimijaa. Varsinaisen tarjouksen jätti yksi (1) toimija. Saadun tarjouksen perusteella kohde sijaitsi Keilaniemessä toimitilavuokran ollessa 2,4 miljoonaa euroa vuodessa. Saatu tarjous sisälsi pääoma- ja ylläpitovuokran.
- Näiden tarkastelujen perusteella osittainen uudisrakentaminen on kustannustehokkain vaihtoehto.

Ehdotettavasta toimitilahankkeesta aiheutuu kertaluonteisia kustannuksia toiminnan siirtämisestä uuteen toimitilaan ja lisäksi vuokratkustannukset nousevat nykyiseen verrattuna. Valtio pystyy tarvittaessa luopumaan nykyisestä kiinteistöstä ja tontista hankkeen valmistuttua. Päätöksiä kohteen myymisestä ei tässä kohtaa ole, mutta myynti tukee valtion kiinteistöstrategiaa.

Toiminnan siirtämisestä uuteen toimitilaan ja vanhan toimitilan tyhjentämisestä aiheutuisi kuluja 2,1 miljoonaa euroa, minkä Tulli tarvitsisi toimintamenomäärärahoihinsa vuonna 2026. Tämä pitää sisällään turvallisuusteen, kalusteisiin ja muuttoon liittyviä investointeja ja kertaluonteisia hankintoja.

Nykyisten toimitilojen vuokra on 660 000 euroa vuodessa. Vuodesta 2027 lähtien uusien toimitilojen vuokravaikutus olisi 2,2 miljoonaa euroa, mikä tarkoittaisi 1,54 M€ lisäystä Tullin nykyisiin toimintamenomäärärahoihin.

Vuosien 2025 - 2028 kehyspäätöksessä momentille 28.01.20 Valtion kiinteistöstrategian toteuttaminen (arviomääräraha) on varattu määräraha valtion kiinteistöjen turvallisuuden ja toimintavarmuuden kehittämiseen. Määrärahalla on Senaatti-kiinteistöjen mukaan tarkoitus kattaa investoinneista virastoille ja laitoksille aiheutuvia vuokra- ja ict-menoja. Senaatti-kiinteistöt on esittänyt tämän hankkeen tältä momentilta katettavaksi vuokraosuudeksi 150 000 €/v. Vuokranmaksu alkaisi hankkeen valmistumisesta eli vuonna 2027.

Tornion toimitilahanke

Myös Torniossa on etsitty vanhat toimitilat korvaavia tiloja yhteistyössä Senaatti-kiinteistöjen ja Tornion kaupungin kanssa usean vuoden ajan (vv. 2016-2020). Olemassa olevasta rakennuskannasta Torniossa ei löydy Tullin käyttöön sopivaa tilaa. Tornion nykyiset tilat eivät enää täytä Tullin toiminnan ja turvallisuuden vaatimuksia. Tornion Tulli toimii tällä hetkellä kolmessa eri kiinteistössä eri puolilla kaupunkia. Yhden Tullin käytössä olevan kohteen toimitilat Senaatti-kiinteistöt on jo myynyt yksityiselle taholle. Kaikissa Tullin nykyisissä toimitiloissa Torniossa on taloteknisiä puutteita ja siitä johtuen muun muassa sisäilmariskejä. Lisäksi Tullin toimintojen pirstaloituminen kolmeen kohteeseen ei ole toiminnan kannalta tehokas ratkaisu.

Hanketta ei ole vielä viety raha-asianvaliokunnan käsittelyyn, minkä ennakoidaan tapahtuvan loppuvuonna tai ensi vuoden alkupuolella.

Tornion Tulli on Suomen vilkkain rajanylityspaikka ja rajan ylittää noin 5 miljoonaa autoa vuodessa. Tornion rajanylityspaikka on EU:n sisärajalla ja Tulli on ainoa turvallisuusviranomainen, joka on pysyvästi paikalla länsirajan rajanylityspaikoilla. Valvonnan tarve on kasvanut laittoman tavaraliikenteen paljastamiseksi ja laillisen tavaraliikenteen sujuvoittamiseksi, kun tavaraliikenne on reitittynyt uudelleen itäliikenteen muutoksien vuoksi. Tornion rajanylityspaikan kautta kulkee myös valtakunnallisesti tärkeä huoltovarmuusreitti.

Tornion kaupunki on ehdottanut nyt suunnittelun alla olevaa tonttia Tullin käyttöön ja hankesuunnittelu rakennushankkeelle on aloitettu vuonna 2021. Hankesuunnittelun yhteydessä on otettu huomioon Tornion Poliisin mahdollisuudet sijoittua samaan rakennukseen ja lisäksi hankesuunnitelmassa on huomioitu poikkeusolosuhteissa toimiminen ja muiden viranomaisten mahdollisuudet toimia alueella. Tornioon suunniteltu uusi rajanylityspaikka sijaitsee Ruotsista tultaessa aivan rajan tuntumassa, tien

oikealla puolella, joten maahan saapuvan liikenteen ohjaaminen tarkastukseen on nykytilannetta sujuvampi toteuttaa, ilman muun liikenteen häiritsemistä tai pysäyttämistä.

Tornion toimitilojen suunnittelu noudattaa valtion ja Tullin toimitilastrategiaa ja tavoitteena on saada toimintaa tukevat, turvalliset ja terveelliset tilat. Tilankäytön tehostaminen ja työnteon paikkariippumattomuus on huomioitu tilojen mitoituksessa ja kaikki Torniossa sijaitsevat Tullin toiminnot sijoittuisivat uusiin toimitiloihin. Tullin tilojen mitoitus on Valtion toimitilastrategian mukainen ja toimistotiloissa toteutuu alla 10 neliön pinta-ala HTV:tä kohden. Tontille on sijoitettu päärakennuksen lisäksi myös Tullin autotarkastusrakennus, yhteiskäyttöinen autotalli ja autokatokset Tullin virka-autoja varten sekä varavoimalaitteisto sähkönsaannin varmistamiseksi häiriötilanteissa. Rakennuksien kerrosala on yhteensä 2 413 m² josta ainoastaan Tullin käyttöön vuokra-alaa on 1243 neliötä. Tullin ja Poliisin yhteiskäyttöisiä tiloja on 658 neliötä.

Senaatti-kiinteistöjen tekemä hankkeen kustannusarvio on 17 130 000 euroa ja tästä summasta Tullin osuus on noin 75 % ja se on euroina 12 847 500. Rakentamiskustannusten lisäksi Tullille koituvia kustannuksia toimipaikan perustamiseen liittyen on yhteensä noin 720 000 euroa sisältäen kalusteet, valvontatekniikan laitteet ja Tullin toimitilaturvallisuuden tekniikan ja järjestelmät. Senaatti-kiinteistöjen vuokra-arvion mukaan koko kiinteistön vuokra tulisi olemaan 1 372 000 euroa vuodessa. Tullin tilojen osuus vuosivuokrasta olisi 1 060 014 euroa (nykyiset tilat 313 000 euroa vuodessa) ja Poliisin osuus olisi 312 000 euroa. Senaatti-kiinteistöt on ilmoittanut, että vuokra-arviolaskelman edellytyksenä on, että hanke alkaa elokuussa 2025 ja päättyy maaliskuussa 2027.

Tulliselvitysjärjestelmien kokonaisuudistuksen aiheuttama pysyvien ICT-menojen kasvu

Tullissa on ollut menossa vuodesta 2015 lähtien mittava EU-lähtöinen tulliselvityksen tietojärjestelmien uudistaminen sidosjärjestelmineen, jonka aikataulu on venynyt alkuperäisestä suunnitelmasta EU-lähtöisistä päätöksistä johtuen. Hankkeen toteuttamiseksi Tullille on myönnetty tilausvaltuutta vuoteen 2024 mennessä yhteensä 130 miljoonan euron verran käsittäen vuonna 2024 myönnetty 11,7 miljoonan euron lisäys aiempaan. Määrärahoja myönnetystä tilausvaltuudesta Tulli on aiemmin hakenut 118,3 miljoonan euron verran vuoteen 2025 saakka.

Tällä tietoa hankemuotoinen tekeminen kokonaisuudistuksen hankkeissa loppuu vuosina 2025 – 2026 ja palveluissa siirrytään ylläpitomuotoiseen tekemiseen. Tietojärjestelmien kehittäminen kuitenkin jatkuu myös vuoden 2025 jälkeen johtuen komission yhä tekemistä ja kansallisen lainsäädännön aiheuttamista muutoksista palveluihin sekä virheiden korjaamisesta ja jatkuvasta pienkehittämisestä mm. asiakas- ja käyttäjäpalveluiden parantamiseksi.

Tulliselvityksen tietojärjestelmien kokonaisuudistuksen pitkien siirtymäaikojen vuoksi Tullille koituu kustannuksia vanhoista poistuvista tietojärjestelmistä sinne saakka, kunnes järjestelmät voidaan ajaa lopullisesti alas. Sen seurauksena Tulli maksaa sekä vanhojen tietojärjestelmien että niiden tilalle tulleiden ja vielä tulevien uusien tietojärjestelmien käyttömenoja niiden vaatimine henkilökustannuksineen samanaikaisesti useiden vuosien ajan, joiltain osin mahdollisesti vuoteen 2027 saakka. Lisäksi uusien tietojärjestelmien vuotuiset käyttökustannukset ovat selvästi suurempia kuin vanhojen poistuvien järjestelmien.

Tullille on myönnetty erillisrahoitus hankkeen toteuttamiseksi mutta sen jälkeisten vuosien aiemmasta kasvaviin ylläpitopitomenoihin ei ole myönnetty rahoitusta. Vertailun vuoksi Tullin ict-palvelujen tuottajille maksamat ict-menot, pois lukien valtuusmäärärahasta maksetut ict-menot, ovat kasvaneet merkittävästi jo viime vuosina:

- 2019: 26,7 miljoonaa euroa
- 2020: 31,5 miljoonaa euroa
- 2021: 34,1 miljoonaa euroa
- 2022: 36,5 miljoonaa euroa
- 2023: 40,8 miljoonaa euroa.

Luonnollisesti kustannustason jo toteutuneeseen kasvuun on vaikuttanut monia muitakin tekijöitä, joihin on saatu rahoitus, merkittävimmin alv-minimirajan poistuminen ja tiedonhallintalain voimaantulon vaatimat järjestelyt tietojärjestelmäpalveluihin ja niiden turvallisuuteen. Valtorin osuus näistä menoista oli viime vuonna noin 29 miljoonaa euroa.

Tulli on selvittänyt tulliselvitysjärjestelmien ja niiden sidosjärjestelmien ylläpidon aiheuttamia lisämenoja, jotka tulevat infrakuluista, pakollisesta tuotannon tuesta, pakollisesta jatkokehittämisestä testauksineen jne. Selvitystyö on kuitenkin vielä kesken ja siihen vaikuttaa myös tämän hetkinen epätietoisuus vuoden 2025 jälkeen yhä käytettävissä olevista valtuusmäärärahoista, mihin liittyen Tulli ei ole vielä hakenut tänä vuonna myönnetyn tilausvaltuuden lisäyksen 11,7 miljoonan euron määrärahoja jatkovuosille.

Lukuihin liittyvästä epävarmuudesta johtuen Tulli ei ehdota vielä tässä yhteydessä määrärahoja kasvaviin ylläpitomenoihin, mutta pyrkii tarkentamaan maksettavaksi koituvat kustannukset ottaen huomioon yhä käytettävissä olevat tilausvaltuuteen perustuvat määrärahat mahdollisimman pian. Kuitenkin yhteensä 130 miljoonan euron hankkeen vuosittaiset ylläpitomenot ovat jo laskennallisesti niin suuret, että Tullin on mahdotonta ne osoittaa muista menoistaan summan mahdollisesti noustessa yli 10 miljoonaan euroon. Näin etenkin, kun samoille vuosille ajoittuu Tullille osoitettujen säästöjen toteuttaminen, yhteensä 6,1 miljoonaa euroa vuoteen 2027 mennessä.

4. Vailla rahoitusta olevat uudet tehtävät

Valtioneuvosto linjasi viime kevään kehyspäättöksessään, että uudet EU- ja muut tehtävät on hoidettava pääsääntöisesti nykyisten määrärahojen puitteissa nykyisiä tehtäviä vähentäen tai niiden tuottavuutta lisäten. Tullin osalta on mainittu erikseen hiilirajamekanismi (CBAM).

Tullille on tulossa lakisäätteisiä lisätehtäviä, joille ei ainakaan toistaiseksi olla myöntämässä rahoitusta:

- Tulli ehdotti 425 000 euron määrärahaa vuodelle 2025 eurooppalaisen merenkulkualan yhdenntetyn palveluympäristön (European Maritime Single Window, EMSW) johtuviin tietojärjestelmämuutoksiin. Määrärahatarve perustuu Euroopan parlamentin ja neuvoston hyväksymään asetukseen (EU) 2019/1239 eurooppalaisen merenkulkualan yhdenntetyn palveluympäristön perustamisesta ja direktiivin 2010/65/EU kumoamisesta. Suomessa järjestelmästä vastaavana viranomaisena on liikenne- ja viestintävirasto Traficom. Tullille on annettava määrätyt saapumis- ja poistumisilmoitukset määräajassa ennen laivan saapumista satamaan ja ennen laivan satamasta lähtöä. Tietojärjestelmämuutokset ovat olennaisia Tullin valvontatyön ja muun muassa Suomen kansallisen sisäisen turvallisuuden turvaamiseksi. Määräraha ei ole mukana talousarvioesityksessä vuodelle 2025.
- Sähköisistä kuljetustiedoista annetun asetuksen (EU) 2020/1056, ns. eFTI-asetus (Electronic Freight Transport Information), mukaan EUCDM (EU Customs Data Model) sekä EUTDM (EU Transport Data Model) tiedot yhdistetään yhteen kaiken kattavaan digitaaliseen tietomalliin. EU:n tulliviranomaiset veloitetaan hyväksymään eFTI:n tietomallien käyttö vaihtoehtona kuljetuksen yhteydessä kannettavalle paperiselle dokumentaatiolle. Tullin tulee eFTI-asetuksen täytäntöönpanon johdosta rakentaa tarvittavat tietojärjestelmät sekä siihen välittömästi liittyvät integraatiot tiedon hyväksikäytön, reagoimisen sekä analytiikan varmistamiseksi vuosien 2024-2026 aikana. Tulli ehdotti 875 000 euroa vuodelle 2025 eFTI-asetuksen soveltamisen vaatimiin tietojärjestelmämuutoksiin ja integraatioihin. Määräraha ei ole mukana talousarvioesityksessä vuodelle 2025.
- Tullille on lisäksi tulossa uusina tarkastusalueina aineettomien kaksikäyttötuotteiden valvonta (uusi laki astuu voimaan 15.9.2024) ja metsäkatoasetuksen (Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2023/1115) mukaiset Tullille säädetyt tarkastukset vuoden 2025 alusta lähtien. Tulli ehdotti 210 000 euroa vuodelle 2025 metsäkatoasetuksen toimeenpanoon mutta ehdotusta ei hyväksytty. Tuoreiden tietojen mukaan metsäkatoasetuksen toimeenpano siirtyy vuodelle eteenpäin.

Lisäksi Tullille on osoitettu hiilirajamekanismin (CBAM) kansallisen vastuuviranomaisen rooli. Hiilirajamekanismin tarkoituksena on ehkäistä hiilivuotoa eli tuotannon siirtymistä EU:n ulkopuolelle matalamman ympäristösäätelyn maihin. Tulli oli valmis ottamaan tämän vaativan uuden tehtävän vastaan edellytyksellä, että Tullille myönnetään tehtäväalueen rakentamiseen ja hoitamiseen aiheutuvia lisäkustannuksia vastaavat määrärahat. Toiminnan käynnistyessä vuonna 2023 Tullille myönnettiin 803 000 euroa hiilirajamekanismin toimeenpanoon vuoden 2023 I lisätalousarviossa. Kehyspäätöksessä 2024-2027 Tullille myönnettiin vuodesta 2024 alkaen hiilirajamekanismin toimeenpanoon 1,9 miljoonaa euroa/vuosi. Tämä on mahdollistanut toiminnan aloittamisen 16 henkilön palkkausmenoineen sekä toiminnan käynnistämiseen vaadittavine ICT-, koulutus- ja muine kustannuksineen. Kuluvan vuoden ensimmäisessä lisätalousarvioehdotuksessa haettuja ICT-kustannuksia 390 000 euroa ei sen sijaan hyväksytty. Talousarvioehdotuksessaan 2025 Tulli esitti määrärahoja 21 henkilön rekrytointiin ja ict-kustannuksiin yhteensä 3,3 miljoonaa euroa, mikä ei edennyt kirjauksena ensi vuoden talousarvioesitykseen.

Hiilirajamekanismin täytäntöönpano suoritetaan vaiheittain siihen mukaan luettujen toimintojen ja tehtävien lisääntyessä ja sen myötä kustannusten kasvaessa vuosittain, vuoteen 2027 asti. Tullin kehysesityksessä 2025 – 2027 on arvioitu, että CBAM -toiminnan vuonna 2027 toteutuessa täysipainoisena, sen hoitamisen kustannukset olisivat jopa n. 6,2 milj. euroa summan tarkentuessa vuosittain. Tulli on saanut 1,9 miljoonan euron pysyvän rahoituksen tuleville vuosille ja Tullille asetettua säästövelvoitetta on alennettu CBAM:n vuoksi vuonna 2025, mutta Tullilla ei ole käytössään tarkkoja tietoja euromäärästä kuten ei siitäkään, onko ja jos on, kuinka uusi CBAM-tehtävä on vaikuttanut vuosien 2026 – 2027 säästövelvoitteeseen. Joka tapauksessa näyttää siltä, että Tulli ei tällä tietoa tule saamaan täyttä rahoitusta CBAM-tehtävien aiheuttamille lisämenoille.