



Vad ändras i tullklareringen 2017–2020?

Webbseminarium 17.5.2017
Kundprojektet UTK UTU

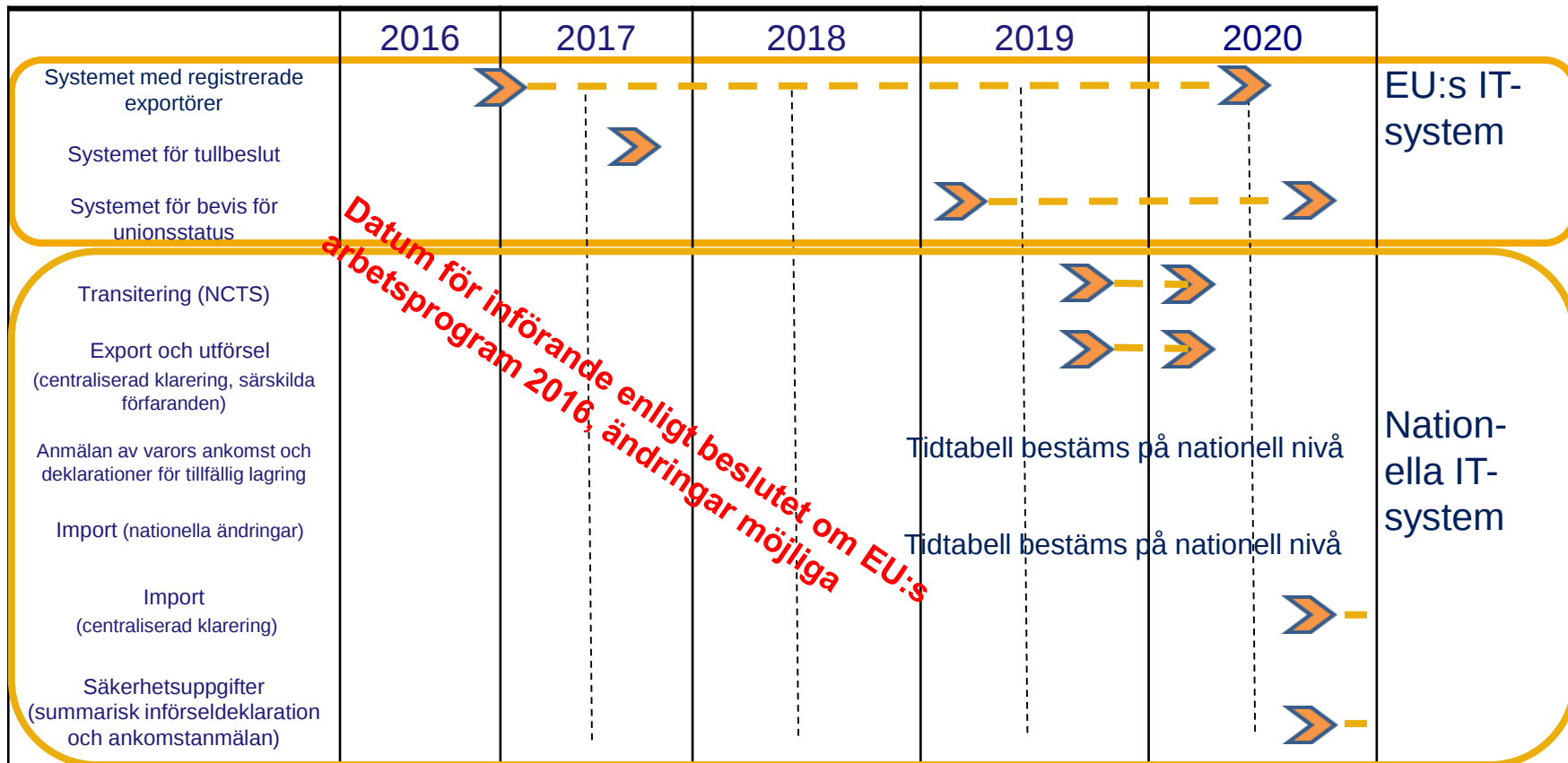
Den nya unionstullkodexen, UTK

- Mål: “SSS: Simplicity, Service, Speed”
- Ändringarna som lagstiftningen innebär för tullförfaranden, tillstånd och garantier började tillämpas den 1 maj 2016.
 - En del av ändringarna börjar tillämpas först när det nya tullklareringssystemet införs
- De nuvarande och nya deklarationssystemen införs stegvis från den 1 maj 2016
 - I EU-kommissionens genomförandeförordning (2016/758) ingår ett arbetsprogram med en omfattande plan för införandet av de elektroniska systemen
 - Baserar sig på en flerårig strategisk plan (MASP)
 - Gemensamma och enhetliga tulldeklarationssystem för hela EU
 - Uppdatering av de nationella tullklareringssystemen

Tullens nya tullklareringssystem

- Tullen har avtalat om upphandling av ett nytt förtullnings- och tariffsystem (UTU)
- Systemet blir tillgängligt för kunderna stegvis
 - I enlighet med tidtabellerna för införande i EU:s arbetsprogram och enligt en nationell tidtabell
- Även deklarationstjänsterna på webben moderniseras och en ny kanal för webbtjänster lanseras
 - Vad gäller webbdeklarering har kunderna möjlighet att utvärdera användbarheten

Exempel på datum för införande av informationssystemen enligt EU:s arbetsprogram



EU:s datamodell

- I maj 2016 publicerades EU:s datamodell EUCDM
 - grundar sig på Världstullorganisationen WCO:s datamodell
- Tullens nya tullklareringssystem UTU följer EU:s datamodell
- De nationella meddelandebeskrivningarna är väsentligast för aktörerna
- Meddelandenas struktur, meddelandetrafiken och namnen på dataelementen i UTU har ännu inte fastslagits
- Målet är att publicera meddelandebeskrivningarna i Finland 12 månader före införandet av systemet (jfr EU:s krav på 6 mån.)
- Datainnehållen utan de nationella tilläggen finns att tillgå:
 - i bilaga B (uppgiftskrav) i den delegerade förordningen (2015/2446)
 - i bilaga B (uppgifternas format och kardinalitet) i genomförandeförordningen (2015/2447)
- EU:s datamodell EUCDM har publicerats på kommissionens webbplats:
<https://svn.taxud.gefeg.com/svn/Documentation/EUCDM/EN/index.htm>

Förändringar för företag 2017–2020

- Meddelandedeklaranter måste uppdatera och förnya sina tulldeklarationssystem inom tidtabellen för UTU – ska beaktas vid budgetering
- De uppdaterade och nya systemen ska testas med Tullen innan de tas i bruk
- Vad gäller meddelandedeklarering
 - Användningen i produktionsmiljö inleds med pilotkunder
 - Den uppskattade snabba servicekanalen, direkt meddelandedeklarering (xml), kommer att vara tillgänglig även i fortsättningen
 - Då UTU införs övergår de meddelandedeklaranter som lämnat deklarationer via en operatör till att använda antingen direkt meddelandedeklarering, webbtjänsterna eller ombud

Tullagring

- Deklarationerna för lagring i tullager blir elektroniska
- Nytt datainnehåll ska följas
 - Varukod med sex siffrors noggrannhet
 - Statistiskt värde
 - Bruttovikt i stället för nuvarande netto- och bruttovikt
- Enligt den preliminära tidtabellen ska de första kunderna inleda användningen i produktionsmiljö i slutet av 2018
 - Tidtabellen preciseras på hösten 2017

Tariffjänst

- Tullen kommer att bygga upp en klassificeringsinformationstjänst som förutom de klassificeringsuppgifter som kommissionen förmedlar till medlemsländerna även innehåller nationella kompletterande uppgifter
- Vad gäller tariffjänsen erbjuds kunderna
 - Användargränssnitt
 - Beräkningstjänst
 - Distributionstjänst för klassificeringsuppgifter
 - Distributionssättet preciseras senare i år
- Enligt en preliminär tidtabell: i slutet av år 2018
 - Tidtabellen preciseras år 2017

Införseldeklarationer

- Tidtabell enligt kommissionens arbetsprogram (WP); tidigast den 1 oktober 2020
 - Kommissionen planerar etapper för förnyandet av den summariska införseldeklarationen och ankomstanmälan åren 2020–2023 (s.k. ICS fas 2)
 - Deklarationsprocesserna och faserna kommer att tas upp med kunderna när dokumenten har färdigställts i EU-kommissionen
 - En arbetsgrupp (aktörerna, tullförvaltningarna, kommissionen) bereder hur projektet ska framskrida
- Datainnehållet för den summariska införseldeklarationen har specificerats enligt transportsätt i bilaga B i den delegerade förordningen
 - Angivandet av varukoden har blivit striktare
 - Den summariska införseldeklarationen kan inges i sin helhet eller delvis
 - Vid flygtransport ska en minimidatauppsättning inges före lastning

Centraliserad importtullklarering

- Förutsätter bl.a. tillstånd från tullförvaltningen och AEOC-status
- Elektroniskt informationsutbyte mellan medlemsstaterna
- Införs i etapper
 - I den första fasen: standardtulldeklarerationer och förenklade tulldeklarerationer som innebär en kompletterande deklareration för varje förenklad tulldeklareration
 - Av tullförfarandena införs övergång till fri omsättning
 - Införandet i fas 1 under åren 2021–2023 enligt varje lands beredskap
- Kommissionens arbetsgrupper behandlar processerna för centraliserad klarering, handlingsmodellerna för momsuppbörd och statistikkrav
- Finska tullen går igenom handlingsmodellerna för centraliserad klarering med sina kunder allteftersom kommissionen får dokumentationen färdigställd

Utförsel

- Planen är att ändringarna i utförseldeklarationerna ska införas samtidigt som ändringarna i exportdeklarationerna, tidigast den 1 oktober 2019.
- Ny deklarationstyp: "anmälan om återexport"
- Utgångspunkt: Enhetlig modell på EU-nivå: först meddelandet ankomst till utförselstället, sedan ett meddelande om utförsel
 - En arbetsgrupp med 10 medlemsländer försökte hitta en lösning 2016
 - Det blir ingen enhetlig lagstadgad deklarationsmodell som skulle gälla för hela EU
 - Besluten om uppvisande av varor vid utförselstället görs på nationell nivå
- I Finland har man behandlat kommissionens preliminära modellmeddelanden och en alternativ nationell modell med aktörerna i kundsamarbetsgrupper inom sjö- och flygtrafiken för att utröna kundernas åsikter
- Finska tullen bereder nu vilka linjedragningar som ska gälla för det egna UTU-systemet

Kommunikationen om förändringarna

- Tullen lägger fram EU:s nya beskrivningar av deklarationsprocessen, EU:s nya datamodell och de nya deklarationsmeddelandena inklusive nationella uppgiftskrav i sina kundsamarbetsgrupper år 2017–
 - Permanenta kundsamarbetsgrupper
 - Ad hoc-grupper
- Tullen strävar efter att ta kundperspektivet i beaktande vid utvecklandet av de nya systemen bl.a. med hjälp av responsen från kundsamarbetsgrupperna samt kundrespons som regelbundet analyseras
- Tullen kommer att regelbundet informera sina kunder om hur förändringarna framskrider via kundmeddelanden, sin webbplats och webbseminarier

Preciserade tolkningar: förstöring

- På Tullens webbplats finns från den 1 maj 2017 ny information om förstöring <http://tulli.fi/sv/foretag/import/forstoring-i-kommersiell-trafik>
- När förstöring sker på kundens begäran: varorna ska hänföras till förfarandet för aktiv förädling
 - Undantag: vid tullagerförfarande ska man komma överens med övervakningstullkontoret om huruvida varorna kommer att förstöras under Tullens övervakning (förstöriingsbevis) eller under förfarandet för aktiv förädling
 - Sedvanligt tillstånd eller avtal med en tillståndshavare
- Förstöring efter Tullens granskning sker under övervakning av Tullen
- Förstöring på order av Tullaboratoriets produktsäkerhetsenhet: Förstöringen övervakas av Tullens granskningsgrupp
- Även förstöringen av punktskattepliktiga produkter övervakas fortfarande av Tullen

Mera information:

- Tulli.fi "[Tulldeklareringen förändras](#)"
- EU-kommissionen publicerar styrdokument: "[UCC – Guidance documents](#)"
- EU har publicerat eget utbildningsmaterial om ändringarna som UCC medför (15 moduler om olika ämnen) "[UCC eLearning Programme](#)"
 - Tullen använder materialet i sina egna utbildningar

Kundprojektet UTK UTU
Mera information: Veijo Alatalo och Minna Gustafsson,
fornamn.efternamn(at)tulli.fi

Tack!

Frågor

