



AEO JA VAROVAN OMAVALVONTA

Jaana Ryhänen, huolintapäällikkö
Helsinki 30.5.2017

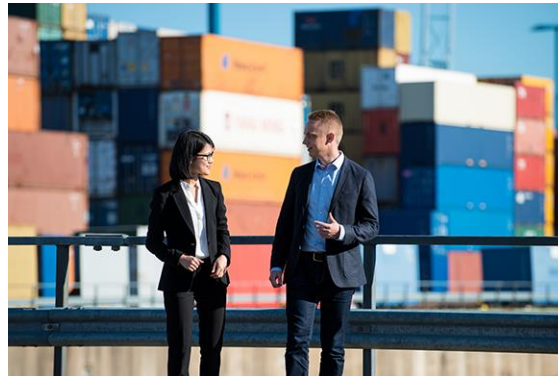
VAROVA

KANSAINVÄLISEN LOGISTIIKAN JA HUOLINNAN ASIAANTUNTIJA



VAROVA

- Vuodesta 1948
- 5 toimipistettä Suomessa
- 100 työntekijää
- Liikevaihto n. EUR 30 milj.
- Yli 1.000.000 tullattua lähetystä



PALVELUT

- Kansainvälinen logistiikka
- Kaikki kuljetusmuodot
- Huolinta
- Toimitusketjuratkaisut
- E-palvelut



SERTIFIKAATIT

- ISO 9001:2008
- ISO 14001:2004
- AEO (2010)
- Tulli+
- AAA



JÄSENYYDET

- IATA, FIATA
- System Alliance Europe
- Nordic Chain
- Perheyritysten liitto
- SHLL



TARINA HUOLITSIJASTA

1948

Varova aloitti
maahantuonti-
yrityksen
huolintaosastona

**1952**

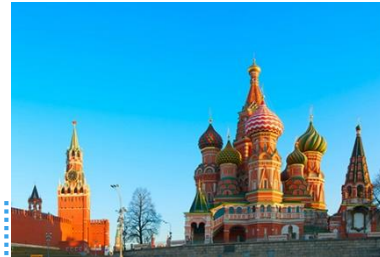
Varova tarjosi
palvelujaan aluksi
Posti- ja lennätin-
laitokselle ja YLE:lle,
joiden laitteiden
kuljetus vaati varo-
vaisuutta. Tästä
juontuu yrityksen
nimi Varova.

**1957**

Leevi K. Laitinen
Varovan palvelukseen -
tullaja, autonkuljettaja
ja sihteeri

1984

Euroopan
kuljetusverkosto
rakentuu

**1992**

Transitoliikenne
Venäjälle

2010

AEO -status ja
tiivis yhteistyö
Tullin kanssa

**2020**

Tavoitteena olla
halutuin ja
luotetuin
suomalainen
logistiikan
asiantuntija-
kumppani

1970

Satama-
tullaukset ja
paikallis-
kuljetukset

**1986**

Kappaletavara-
ja konttiliikenne
Kaukoidästä

**2006**

Sukupolvenvaihdos
Laitisen perheessä

**2015**

Profiloituminen
logistiikan
asiantuntija-
yrityksenä

1950



2017



PALJON PALVELUITA – OMAVALVONTA LAAJAA



Maantiekuljetukset



Merikuljetukset



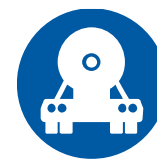
Lentorahti



Rautatiekuljetukset



Venäjän kuljetukset



Erikoiskuljetukset



Varova global



Huolinta



Toimitusketjuratkaisut



Kotimaan logistiikka



E-Palvelut



Tavaravakuutukset

OMAVALVONTA VAROVASSA – MITEN SIIHEN PÄÄDYTTIIN?



Tullin kumppanuus

Varova Tullin kumppanuusasiakkaaksi vuonna 2010



AEO

AEO-toimijan statusta haettiin ja saatiin vuonna 2010

Tulli+

Tulli+

AEO ja Tullin kumppanuus yhdistyivät 2015 Tulli+ asiakkuudeksi.



Omavalvonta

Omavalvontaa toteutettu Varovassa täysimittaisesti vuodesta 2010.

AEO

AEO status kertoo yrityksen toiminnan laadusta ja siitä, että se osaa ottaa turvallisuusnäkökannat huomioon kaikessa toiminnassaan.

Koko henkilöstön on hyvä tietää, mistä omavalvonnassa on kyse.



Tulli antaa omavalvontaan raamit, jotka liittyvät verojen kantoon ja tilastoihin tehtäviin tarkastuksiin. Tarkastustulosten pohjalta laaditaan ohjeistukset tekijöille.

Työ tehdään asiakkaitamme ja itseämme varten laadun ylläpitämiseksi ja kehittämiseksi. Omavalvontaa tehdään myös muiden kuin raporttipohjissa olevien toimintojen osalta.

OMAAVALVONTA VAROVASSA – MITEN TOTEUTETAAN?

Omavalvonnan osa-alueet

- **Tuonti**

Tuonti-ilmoituksista tarkistetaan että, tullausarvo, toimitusehto, paljoustiedot mukaan lukien lisäpaljoudet, menettely ja edeltävä menettely, tullinimike alkuperämaa ja etuuskohtelu sekä tavaran haltija ovat oikein.

Oikaistujen tuontiselvitysten määrien ja syiden seuranta

- **Vienti**

Tarkistetaan, että, nimike, tullausarvo, toimitusehto, tullimenettely, paljoustiedot mukaan lukien lisäpaljoudet ja tavaran haltija ovat oikein.

Peruttujen tai oikaistujen vientiselvitysten määrien ja syiden seuranta

OMAAVALVONTA VAROVASSA – MITEN TOTEUTETAAN?

Omavalvonnan osa-alueet

- Passitukset (T1/T2, TIR-passitus)

Valtuutettu lähettäjä

Edeltävä menettely, tavarán arvo ja paljous, tavarankuvaus, määräaika, passitusilmoituksen oikea-aikaisuus ja passin päättäminen

Valtuutettu vastaanottaja

Tavarán paljous, tavarankuvaus, passituksen voimassaoloaika, purkauslupa haetaan ennen purkausta, ja passin päättäminen määräajan puitteissa

- Passitusvakuuden seuranta, seurataan arvoa ja kuinka monta passitusta on auki samanaikaisesti yhden viikon kuluessa
- Peruttujen passitusten määrien ja syiden seuranta

OMAAVALVONTA VAROVASSA – MITEN TOTEUTETAAN?

Omavalvonnan osa-alueet

- **Terminaalitoiminnot (väliaikainen varasto / tullivarasto)**
Verrataan sähköisen ja manuaalisen kirjanpidon yhteneväisyyttä, ja että sisään otettu ja luovutettu tavara vastaavat toisiaan, ja että tavarakuvaus on ollut riittävä ja edeltävä menettely on oikein.
- **Varastovakuuden seuranta (tullivarasto ja väliaikainen varasto)**
Yhden kuukauden keskiarvo, tavaroiden arvoa seurataan yhdeltä kuukaudesta siten, että se kattaa kausivaihtelut (vuoden hiljaisimman ja vilkkaimman viikon arvot)
- **Virhesanomien seuranta (tuonti, vienti, passitus)**
- **Annettujen yleisilmoitusten tarkistus oikeellisuuden ja oikea-aikaisuuden osalta**

OMAAVALVONTA VAROVASSA – MITÄ OPIMME?

Omavalvonnan kautta olemme Varovassa voineet

Löytää uusia kehityskohteita ja pystyneet parantamaan toimintamme laatua

Syventyä perusteellisemmin riskienhallintaan ja poikkeamien hallintaan

Ymmärtää että on kysymys yrityksen toiminnan laadusta eikä yksilötason tekemisistä

Saada apua sisäisiin auditointeihin AEO:n myötä tehdyistä prosessikuvauksista

Nähdä missä tarvitaan henkilöstölle koulutusta ja ohjeistusta

Osallistaa koko henkilöstön ja jakaa tietoa AEO:sta talon sisällä

OMAAVALVONTA VAROVASSA – TURVALLISUUDEN PARANEMINEN

Turvallisuus on osa AEO:n omaavalvontaa, jolla olemme pystyneet parantamaan toimintamme laatua.

Tietoturvallisuus

Tietoturvajärjestelyjen tarkoituksena on, että tiedot, tietojärjestelmät ja palvelut saavat asianmukaista suojaa niin, että niiden luottamuksellisuus, eheys ja käytettävyyteen liittyvät riskit ovat hallinnassa.

Logistiikan turvallisuus

Haluamme varmistaa että:

- meitä ei käytetä rikolliseen toimintaan
- kuljettamamme tavara pysyy valvonnassamme kuljetuksen ja varastoinnin aikana
- asiakkaidemme liikesalaisuudet eivät vuoda ulkopuoliselle
- henkilöstön tunnistaminen ja liikkumisen rajoittaminen



OMAAVALVONTA – MITÄ VOISI KEHITTÄÄ?

Kehitettävää raporttipohjiin:

- Enemmän valmiita rivejä rivikopiointi helpommaksi
- Raporttiin täydennettävät tiedot olisi hyvä olla helpommin lisättävissä (nyt toimii kuin paperiversio)
- Toivotaan mahdollisuutta huomioida yritykselle räätälöityjä lupia - nykyisessä raportissa kaikki poikkeamat on tutkittava erikseen

1	AEO-toimijan nimi						Y-tunnus		Ajanjakso				
2													
3													
4	Yhteenveto tuonti-ilmoitusten oikeellisuustarkastuksista												
5	Tarkastettujen ilmoitusten määrä		Tarkastetut ilmoitukset, jotka täysin oikein		Oikeellisuus %		Tiivistelmä toimenpiteistä virheiden vähentämiseksi						
6													
7													
8													
9	Tuonnin tulli-ilmoitukset												
10	Yrityksen viitenumero		Tullausnumero		Tuoja		Ilmoitettu	Tarkastettu	Ilmoitettu	Tarkastettu	Ilmoitettu	Tarkastettu	
44													
46							Menettely		Toimitusehto		Alkuperämaa		
Kollipaljous							1. paljous (nettopaino)		2. paljous (muu paljous ja laji)				
Tullausarvo							Korjaavat toimenpiteet						
51													
53							Menettely		Toimitusehto		Alkuperämaa		
Kollipaljous							1. paljous (nettopaino)		2. paljous (muu paljous ja laji)				
Tullausarvo							Korjaavat toimenpiteet						
58													
60							Menettely		Toimitusehto		Alkuperämaa		
Kollipaljous							1. paljous (nettopaino)		2. paljous (muu paljous ja laji)				
Tullausarvo							Korjaavat toimenpiteet						
65													
67							Menettely		Toimitusehto		Alkuperämaa		
68													
		Ohjeet tuonti-ilmoitukset		Tuonti-ilmoitukset		Tuonnin vakuuden seuranta		Tuonti muutokset ja yhteensä		Vienti-ilmoitukset		Vienti muut	
VALMIS													

OMAAVALVONTA VAROVASSA – MITEN HYÖDYIMME?

IMAGO

Yhteistyökumppanit ja asiakkaat arvostavat AEO-statusta koska tietävät, mitä sen saaminen edellyttää.

KANSAINVÄLINEN ARVOSTUS

AEO kansainvälistyy kaiken aikaa ja tuo etuja tavaravirtojen käsittelyissä niissä maissa, joissa se on käytössä.

KUMPPANEIDEN, ALIHANKKIJOIDEN JA VAROVAN ARVIOINTI

Osa yhteistyökumppaneista vaatii, että meillä on AEO- status. Myös itse tulee arvioitua kumppaneitaan tarkemmin ja AEO-toimijan osalta on helpompi luottaa että asiat ovat kunnossa



KIITOS!

Jaana Ryhänen
Huolintapäällikkö
Tel +358 9 773 96 321
jaana.ryhanen@varova.fi

VAROVA

Varova Oy
P.O. Box 18
00501 Helsinki

