

# Tullstyrelsens beslut 204/010/2010, bilaga 1

## Innehållsförteckning

<b>1. VAROR SOM ANLÄNDER TILL GEMENSKAPEN SJÖVÄGEN ELLER MED FLYG .....</b>	<b>2</b>
1.1 Fartyg anländer direkt från tredje land .....	2
1.2 Fartyg anländer från ett gemenskapsland i annan trafik än på en godkänd reguljär fartygslinje	3
1.3 Fartyg anländer från ett gemenskapsland på en godkänd reguljär fartygslinje och rederibolaget tillämpar förenklat transiteringsförfarande för sjötrafik.....	3
1.4 Inlämnande av deklarationer för varor som anländer med flyg.....	4
1.5 AREX-systemet: Inlämnande av deklarationer för varor som anländer under ett förenklat transiteringsförfarande för sjö- eller flygtrafik .....	5
<b>2. TILLFÄLLIG LAGRING .....</b>	<b>5</b>
2.1 Summarisk deklaration för tillfällig lagring .....	5
2.2 Anmälan om lossningsresultat.....	6
2.3 Ankomstnummer till tillfälligt lager .....	6
2.4 Varor som anlänt till tillfälligt lager under år 2010.....	7
2.5 Återexport som avslutar tillfällig lagring eller återexport av varor som flyttats till frizon av kontrolltyp I.....	7
2.5.1 Allmänt.....	7
2.5.2 Sjötrafik .....	8
2.5.3 Flygtrafik.....	10
2.6 Vilka skyldigheter har innehavaren av tillfälligt lager angående varor som inte har hänförts till en godkänd tullbehandling inom den utsatta tidsfristen? .....	10
<b>3. FLYTTNING AV VAROR TILL FRIZON AV KONTROLLTYP I.....</b>	<b>10</b>
<b>4. VAROR SOM AVGÅR FRÅN GEMENSKAPEN SJÖVÄGEN ELLER MED FLYG.....</b>	<b>11</b>
4.1 Allmänt.....	11
4.2 Flyttning av gemenskapsvaror och summarisk utförseldeklaration.....	11
4.3 Summarisk utförseldeklaration vid transittransporter .....	11
4.3.1 Flyttning av varor från Finland till ett annat EU-land .....	12
4.3.2 Varorna förblir ombord på fartyget i Finland .....	12
4.3.3 Direkt omlastning.....	12
4.3.4 Återexport från tillfälligt lager .....	13
4.3.5 Säkerhetsuppgifterna har angetts i transiteringsdeklarationen .....	13
4.3.6 En exportdeklaration har inlämnats för varorna som omlastas och utförseln av varorna har redan bekräftats.....	13
4.4 Varorna avgår till ett annat gemenskapsland (transittransport).....	13
4.5 Deklarationerna gällande varornas fysiska utförsel, två ändringar.....	14
4.5.1 Ändrade tidsfrister för inlämning av deklarationer .....	14
4.5.2 Inlämnande av anmälan om ankomst till utförselstället i flygtrafik.....	14
<b>5. AREX-DEKLARATION SOM FÖREGÅENDE FÖRFARANDE FÖR TRANSITERING .....</b>	<b>14</b>
<b>6. FÖRFARANDE I UNDANTAGSSITUATIONER .....</b>	<b>14</b>
<b>7. DE SENASTE ÄNDRINGARNA I TILLÄMPNINGSKODEXEN .....</b>	<b>16</b>
<b>8. EU-OMFATTANDE TOLKNINGSANVISNINGAR (GUIDELINES) .....</b>	<b>17</b>
<b>9. TULLSTYRELSENS ANVISNINGAR OCH FÖRESKRIFTER .....</b>	<b>17</b>

# 1. VAROR SOM ANLÄNDER TILL GEMENSKAPEN SJÖVÄGEN ELLER MED FLYG

## 1.1 Fartyg anländer direkt från tredje land

När ett fartyg anländer direkt från tredje land, ska man för varorna som det transporterar inlämna till Tullen elektroniskt

- en summarisk införseldeklaration innan fartyget anländer till hamnen
- en ankomstanmälan för fartyget
- en anmälan om uppvisande för varorna
- en anmälan om lossningsresultat

Inlämnandet av en elektronisk ankomstanmälan för fartyget är en förutsättning för att fartygets last ska få lossas. Deklaranten kan, om denne så önskar, förena fartygets ankomstanmälan med den anmälan om uppvisande som gäller varorna som lossas från fartyget. Om dessa två anmälningar förenas, ska den förenade anmälan inlämnas före lasten lossas. Den summariska införseldeklarationen och anmälan om uppvisande för varorna bildar tillsammans deklarationen för tillfällig lagring av varor. Ankomstanmälan, eller när ankomstanmälan har förenats med anmälan om uppvisande, denna förenade anmälan, ska alltid inlämnas i samband med fartygets ankomst. Anmälan kan inlämnas tidigast då fartyget anländer till hamnområdet och senast inom en halv timme efter att fartyget förtöjts. Det krävs en godkänd ankomstanmälan för att fartygets last ska få lossas.

Anmälan om uppvisande för varorna kan inlämnas tidigast då fartyget har anlänt till hamnen. Den ska dock inlämnas samma dag som fartyget anländer, om ankomsten har skett före kl. 14.00. I annat fall ska anmälan senast inlämnas kl. 12.00 dagen efter fartygets ankomst.

Om fartyget anländer direkt från tredje land via Saima kanal, kan transportmedlets ankomstanmälan inlämnas tidigast då Rysslands tullkontroll är avslutad, en finsk lots har stigit ombord på fartyget och fartyget har avgått från Juustila. Om en separat anmälan om uppvisande inlämnas för varorna, kan anmälan dock tidigast inlämnas när fartyget har anlänt till en hamn i Saimenområdet för att lossa varorna. Den ska dock inlämnas samma dag som fartyget anländer, om ankomsten har skett före kl. 14.00. I annat fall ska anmälan senast inlämnas kl. 12.00 dagen efter fartygets ankomst.

Den deklarationsskyldige eller dennes ombud är skyldig att tillställa den innehavare av tillfälligt lager till vars lager varor lossas uppgifter om ifrågavarande varor som lossas från transportmedlet, inklusive de MRN-nummer (Movement Reference Number) som Tullens system genererat. Tullstyrelsen rekommenderar att man som ankomstnummer till tillfälligt lager använder ovan nämnda MRN-nummer med därtill hörande varupostnummer. Innehavaren av tillfälligt lager ska skicka lossningsresultatet för dessa varor elektroniskt till Tullen. Anmälan om lossningsresultat fungerar samtidigt för innehavaren av tillfälligt lager som dennes anmälan om att varorna har tagits emot.

Ansvaret för inlämningen av anmälningarna ligger i regel hos rederibolaget eller, beroende på situationen, hos innehavaren av tillfälligt lager. Vid behov kan också en annan aktör inlämna anmälningarna.

## ***1.2 Fartyg anländer från ett gemenskapsland i annan trafik än på en godkänd reguljär fartygslinje***

När ett fartyg anländer från ett gemenskapsland i annan trafik än på en godkänd reguljär fartygslinje, ska man för varorna som lossas från det i ankomsthamnen inlämna till Tullen elektroniskt

- en summarisk deklaration
- en anmälan om uppvisande för varorna
- en anmälan om lossningsresultat

Den summariska deklarationen och anmälan om uppvisande för varorna bildar tillsammans deklarationen för tillfällig lagring av varor. Den summariska deklarationen kan inlämnas genast när deklaranten har den summariska deklarationens uppgifter. Anmälan om uppvisande för varorna kan inlämnas tidigast då fartyget har anlämt till hamnen. Den summariska deklarationen och anmälan om uppvisande ska inlämnas senast kl. 12.00 dagen efter fartygets ankomst. De ska dock inlämnas samma dag som fartyget anländer, om ankomsten har skett före kl. 14.00. Varor kan dock lossas från fartyget innan deklarationerna inlämnas.

Tullen kan för sin lossningsövervakning begära att få tillgång till godslistan över varorna som lossas, särskilt i fall där den summariska deklarationen och varornas anmälan om uppvisande inlämnas först efter att fartygets last har lossats.

Den deklarationsskyldige eller dennes ombud är skyldig att tillställa den innehavare av tillfälligt lager till vars lager varor lossas uppgifter om ifrågavarande varor som lossas från transportmedlet, inklusive de MRN-nummer (Movement Reference Number) som Tullens system genererat. Tullstyrelsen rekommenderar att man som ankomstnummer till tillfälligt lager använder ovan nämnda MRN-nummer med därtill hörande varupostnummer. Innehavaren av tillfälligt lager ska skicka lossningsresultatet för dessa varor elektroniskt till Tullen. Anmälan om lossningsresultat fungerar samtidigt för innehavaren av tillfälligt lager som dennes anmälan om att varorna har tagits emot.

Ansvaret för inlämningen av anmälningarna ligger i regel hos rederibolaget eller, beroende på situationen, hos innehavaren av tillfälligt lager. Vid behov kan också en annan aktör inlämna anmälningarna.

## ***1.3 Fartyg anländer från ett gemenskapsland på en godkänd reguljär fartygslinje och rederibolaget tillämpar förenklat transiteringsförfarande för sjötrafik***

När ett fartyg anländer på en godkänd reguljär fartygslinje och när sjöfartsbolaget tillämpar ett förenklat transiteringsförfarande för sjötrafik, ska man för varorna som lossas från fartyget i ankomsthavnen inlämna till Tullen elektroniskt

- en summarisk deklaration för T1-varorna
- en anmälan om uppvisande för varorna
- en anmälan om lossningsresultat

Den summariska deklarationen och anmälan om uppvisande för varorna bildar tillsammans deklarationen för tillfällig lagring av varor. Den summariska deklarationen kan inlämnas när den summariska deklarationens uppgifter existerar. Anmälan om uppvisande för varorna kan inlämnas tidigast då fartyget har anlänt till havnen. Den summariska deklarationen och anmälan om uppvisande ska inlämnas senast kl. 12.00 dagen efter fartygets ankomst. De ska dock inlämnas samma dag som fartyget anländer, om ankomsten har skett före kl. 14.00.

Tullen kan för sin lossningsövervakning begära att få tillgång till godslistan över varorna som lossas, särskilt i fall där den summariska deklarationen och varornas anmälan om uppvisande inlämnas först efter att fartygets last har lossats.

Den deklarationsskyldige eller dennes ombud är skyldig att tillstålla den innehavare av tillfälligt lager till vars lager varor lossas uppgifter om ifrågavarande varor som lossas från transportmedlet, inklusive de MRN-nummer (Movement Reference Number) som Tullens system genererat. Tullstyrelsen rekommenderar att man som ankomstnummer till tillfälligt lager använder ovan nämnda MRN-nummer med därtill hörande varupostnummer. Innehavaren av tillfälligt lager ska skicka lossningsresultatet för dessa varor elektroniskt till Tullen. Anmälan om lossningsresultat fungerar samtidigt för innehavaren av tillfälligt lager som dennes anmälan om att varorna har tagits emot.

Avslutandet av en manifesttransitering förutsätter att manifesten som används som transiteringsdeklarationer tillställs destinationshavnens tull på ett av Tullen fastställt sätt efter att fartyget har anlänt.

Ansvar för inlämningen av anmälningarna ligger i regel hos rederibolaget eller, beroende på situationen, hos innehavaren av tillfälligt lager. Vid behov kan också en annan aktör inlämna anmälningarna.

#### ***1.4 Inlämnande av deklarationer för varor som anländer med flyg***

Om ett luftfartyg anländer direkt från tredje land, omfattas inlämnandet av deklarationer för varor som anländer med flyg av samma regler som gäller vid inlämnandet av deklarationer för varor som anländer sjövägen.

Om ett luftfartyg anländer från en annan flygplats i gemenskapen, betraktas de varor som lastats i luftfartyget på denna flygplats som gemenskapsvaror, om transporten sker med ett enda transportdokument som upprättats i en medlemsstat. Men, om ett luftfartyg som anländer från ett annat gemenskapsland innehåller varor som inte lastats i luftfartyget på en flygplats i

gemenskapen men som lossas på en finsk flygplats, ska man för den tillfälliga lagringen av dessa varor inlämna en summarisk deklaration för varorna samt uppvisa dem för Tullen.

Tullen kan för sin lossningsövervakning begära att få tillgång till godslistan över varorna som lossas, särskilt i fall där den summariska deklarationen och varornas anmälan om uppvisande inlämnas först efter att luftfartygets last har lossats.

Om varorna förs in i Finland från ett gemenskapsland och man tillämpar ett förenklat transiteringsförfarande för flygtrafik, ska de varor med T1-koder som angetts i transiteringsdokument anmälas till Tullen för deras tillfälliga lagring genom att inlämna en elektronisk summarisk deklaration och anmälan om uppvisande för dem efter luftfartygets ankomst. Den summariska deklarationen och anmälan om uppvisande ska inlämnas senast kl. 12.00 dagen efter luftfartygets ankomst. De ska dock inlämnas samma dag som luftfartyget anländer, om ankomsten har skett före kl. 14.00. För avslutandet av en manifesttransitering ska transiteringsdokumenten och de övriga varor som anges i dem uppvisas för tullen som bevakar destinationsflygplatsen på ett av Tullen fastställt sätt.

Ansvar för inlämningen av anmälningarna ligger i regel hos flygbolaget eller, beroende på situationen, hos innehavaren av tillfälligt lager. Vid behov kan också en annan aktör inlämna anmälningarna.

### ***1.5 AREX-systemet: Inlämnande av deklarationer för varor som anländer under ett förenklat transiteringsförfarande för sjö- eller flygtrafik***

Senare ges vid behov separata föreskrifter om användningen av AREX-systemet för avslutande av transiteringsförfarandet utan att behöva uppvisa transiteringsdokument för Tullen.

## **2. TILLFÄLLIG LAGRING**

### ***2.1 Summarisk deklaration för tillfällig lagring***

Varorna placeras i tillfälligt lager med en summarisk deklaration. När varorna anländer **direkt från tredje land**, fås uppgifterna gällande varornas tillfälliga lagring från den summariska införseldeklarationen och från anmälan om uppvisande.

När varorna anländer från **ett annat gemenskapsland**, fås uppgifterna gällande varornas tillfälliga lagring från den summariska deklarationen för tillfällig lagring av varor och från anmälan om uppvisande.

I anmälan om uppvisande ska man ange lagerkoden (R-nummer) för det tillfälliga lager där varorna lossas. Lagerkoderna finns i lagertillståndet och på Tullens webbplats under <http://www.tulli.fi/fi/yrityksille/sahkoinenasiointi/internet/ITUPassitus/index.jsp> (tjänsten är på finska).

När varorna anländer under ett transiteringsförfarande, betraktas transiteringsdeklarationen som den summariska deklarationen för tillfällig lagring.

## **2.2 Anmälan om lossningsresultat**

Enligt Tullstyrelsens föreskrift 184/010/09 är den aktör, eller det ombud för aktören, som ansvarar för inlämnandet av deklarationerna gällande införseln av varorna, skyldig att tillstålla den innehavare av tillfälligt lager till vars lager varorna lossas uppgifter (MRN-nummer med därtill hörande varupostnummer) om de varor som lossas där.

Lagerhavaren kan, om denne så önskar, inlämna en s.k. **anmälan om mottagande** till Tullen innan anmälan om lossningsresultat inlämnas. Tullen svarar på denna anmälan genom att skicka ett **preliminärt lossningsresultat**, som innehåller de uppgifter om varorna som transportfirman har angett i den summariska (införsel)deklarationen. Lagerhavaren kan använda dessa uppgifter som grund för **anmälan om lossningsresultat**.

Innehavaren av tillfälligt lager ska inlämna **anmälan om lossningsresultat elektroniskt till Tullens AREX-system**, om deklarationerna gällande införseln har inlämnats genom AREX-systemet. I anmälan om lossningsresultat anger man huruvida lossningsresultatet motsvarar uppgifterna i den summariska (införsel)deklarationen.

Angivandet av lossningsresultat har beskrivits i AREX-kundanvisning nr 5. Anvisningen finns på Tullens webbplats på adressen [http://www.tulli.fi/sv/foretag/e\\_tjanster/meddelandetrafik/AREX12598/kundanvisningar/index.jsp](http://www.tulli.fi/sv/foretag/e_tjanster/meddelandetrafik/AREX12598/kundanvisningar/index.jsp).

När varorna har anlant under ett transiteringsförfarande, ska anmälan om lossningsresultat som gäller varorna inlämnas i enlighet med anvisningarna för transiteringsförfarandet.

Varorna införs i det tillfälliga lagrets bokföring utifrån lossningsresultatet.

## **2.3 Ankomstnummer till tillfälligt lager**

I avvikelse till kravet som framförts i Tullstyrelsens föreskrift 184/010/09, **rekommenderar** Tullstyrelsen att man som ankomstnummer till tillfälligt lager använder det från AREX-systemet erhållna MRN-numret med därtill hörande varupostnummer. Om det inte är möjligt att använda det från AREX-systemet erhållna MRN-numret med därtill hörande varupostnummer som ankomstnummer till tillfälligt lager, ska MRN- och varupostnumret för den summariska (införsel)deklarationen anges per varupost i det tillfälliga lagrets bokföring. MRN- och varupostnumret som Tullens AREX-system genererat fungerar som en förenande länk när man följer varornas revisionsspår.

När varorna efter den tillfälliga lagringen hänförs till en godkänd tullbehandling, ska man i tulldeklarationen ange ovan nämnda MRN- och varupostnummer som föregående dokument. Innehavaren av tillfälligt lager kan inte längre ange ett " eget ankomstnummer " som föregående dokument i följande tulldeklaration efter den 1 januari 2011, när deklarationerna gällande

införseln har inlämnats genom AREX-systemet. Därför ska transportfirman (eller dennes ombud) tillställa den aktör som ansvarar för tullklareringen för kännedom varornas MRN- och varupostnummer.

Tullen rekommenderar också att man för varor som har anlänt under ett transiteringsförfarande använder transiteringens MRN-nummer som ankomstnummer till tillfälligt lager fr.o.m. den 1 januari 2011.

Under början av år 2011 följer Tullen med huruvida deklarationerna gällande införseln inlämnas per transportmedel eller container. När aktörernas handlingsmodeller för inlämnandet av deklarationerna har blivit etablerade reviderar Tullen det krav man tidigare ställt om att det från AREX-systemet erhållna MRN-numret med därtill hörande varupostnummer eller transiteringens MRN-nummer är de enda numren som får användas som ankomstnummer till tillfälligt lager. Undantaget till det ovan nämnda utgörs av situationer där föransmälan inte krävs (se AREX-guiden).

## ***2.4 Varor som anlänt till tillfälligt lager under år 2010***

Eftersom det blev obligatoriskt den 1 januari 2011 att inlämna deklarationerna gällande införseln till AREX-systemet, är det sannolikt att det efter årsskiftet finns sådana varor i det tillfälliga lagret som anlänt dit före ifrågavarande datum. Dessa varor har inte ett sådant från AREX-systemet erhållet MRN- eller varupostnummer som ska anges för varorna i samband med tullklareringen efter årsskiftet 2011. Varor som anlänt till tillfälligt lager under år 2010, för vilka man inte frivilligt har inlämnat deklarationer gällande införseln till AREX-systemet, ska tullklareras normalt inom de tidsfrister som gäller för transportmedlet.

## ***2.5 Återexport som avslutar tillfällig lagring eller återexport av varor som flyttats till frizon av kontrolltyp I***

### ***2.5.1 Allmänt***

För varor som avgår till tredje land ska man lämna in en summarisk utförseldeklaration, om en tulldeklaration som innehåller säkerhetsuppgifterna inte har inlämnats för varorna. Det är dock inte obligatoriskt att inlämna en summarisk utförseldeklaration när varor som lagras i ett tillfälligt lager eller på en frizon av kontrolltyp I omlastas på samma verksamhetsställes område i ett fartyg, luftfartyg eller tåg efter en högst 14 kalenderdagar lång förvaring eller när varorna avgår till ett annat gemenskapsland. Tullen ska dock meddelas om en dylik högst 14 kalenderdagar lång förvaring samt om återexporten som efterföljer förvaringen.

Det är fraktföraren (transportfirman) som är deklarationsskyldig. Deklarationen kan också inlämnas av innehavaren av tillfälligt lager eller av en aktör som idkar lagerverksamhet på en frizon av kontrolltyp I, om man kommit överens om detta med fraktföraren.

## 2.5.2 Sjötrafik

### ***Varor återexporteras från lager direkt till tredje land***

När förvaringen räcker längre än 14 dygn och varorna förs ut från gemenskapsområdet direkt till tredje land, är det obligatoriskt att inlämna en summarisk utförseldeklaration. Det är i första hand transportfirman som ansvarar för inlämnandet av deklarationen. Tullen rekommenderar att den elektroniska summariska utförseldeklarationen inlämnas i ett tillräckligt tidigt skede, redan innan varorna lämnar det tillfälliga lagret. Planerad återexport meddelas till Tullen med den summariska utförseldeklarationen, och deklarationen kan också användas som lastningstillstånd. Användandet av den elektroniska summariska utförseldeklarationen som lastningstillstånd fungerar bäst när lagerhavaren själv inlämnar deklarationen på transportfirmans vägnar. Om lagerhavaren inte inlämnar den summariska utförseldeklarationen själv, men vill använda ifrågavarande deklaration också som lastningstillstånd, ska deklareranten skriva ut godslistan över de varor som återexporteras och bifoga till den det MRN-nummer som Tullen gett den summariska utförseldeklarationen samt eventuella varupostnummer. När dessa har tillställts lagerhavaren bildar de tillsammans lastningstillståndet, som bifogas till lagerhavarens bokföring. I praktiken måste webbdeklareranten skriva ut godslistan innan deklarationen skickas till Tullen.

Om den summariska utförseldeklarationen inlämnas först just innan den tillåtna tidsfristen går ut (tidsfristerna för inlämnandet av den summariska utförseldeklarationen kan kontrolleras t.ex. i AREX-guiden), kan den summariska utförseldeklarationen av praktiska skäl inte användas som lastningstillstånd. Efter att tidsfristen gått ut ska transportfirman eller dess ombud söka lastningstillstånd manuellt från Tullen i enlighet med nuvarande praxis. Lastningstillståndet bifogas till det tillfälliga lagrets bokföring. I det manuella lastningstillståndet ska man utöver uppgifterna om varorna ange som referensuppgift den summariska (införsel)deklarationens eller transiteringsdeklarationens varupostspecifika MRN- och varupostnummer.

När förvaringen räcker högst 14 dygn och varorna förs ut från gemenskapsområdet direkt till tredje land, är det inte obligatoriskt att inlämna en summarisk utförseldeklaration. Det räcker att den summariska (införsel)deklarationens MRN- och varupostnummer anges i anmälan om uppvisande vid utförsel. Tullen ska dock också i denna situation meddelas om återexporten innan varorna förs ut ur gemenskapsområdet, dvs. i praktiken före lastningen. På grund av detta godtar Tullen att en elektronisk summarisk utförseldeklaration inlämnas även i denna situation. Eftersom det inte är obligatoriskt att ange säkerhetsuppgifterna efter en högst 14 dygn lång förvaring, använder man för deklarationen termen summarisk utförseldeklaration för avslutande av tillfällig lagring. Man skiljer deklarationen från en summarisk utförseldeklaration som innehåller säkerhetsuppgifterna med hjälp av en tilläggskod. I fältet Varupostens bilagda handlingar anges då tilläggs-koden 2YVP för varje varupost. Som kodens värde anges innevarande dag (dd.mm.åååå). Det huvudsakliga användningsområdet för en summarisk utförseldeklaration som inlämnas efter en över eller högst 14 dygn lång förvaring är att meddela Tullen om återexport som avslutar tillfällig lagring eller återexport av varor som flyttats till frizon av kontrolltyp I. Även i denna situation kan deklarationen användas som lastningstillstånd, förutsatt att den inlämnas i tillräckligt god tid.

När man ansöker om lastningstillstånd, oavsett på vilket av de ovan nämnda sätten, ska man i begäran om lastningstillstånd ange MRN- och varupostnumret för den summariska



(införsel)deklarationen som omfattar varuposten. Om varorna har anlänt till det tillfälliga lagret under ett transiteringsförfarande som avslutats, ska man i begäran om lastningstillstånd ange det från transiteringssystemet erhållna MRN-numret som föregående dokument.

### ***Varorna avgår till ett annat gemenskapsland***

När varorna avgår till ett annat gemenskapsland efter förvaring, har regeln på över eller högst 14 dygn lång förvaring inte motsvarande betydelse som i de fall där varorna förs ut direkt till tredje land. Innan varorna överläts från lagret och lastas ombord på fartyget ska man ansöka om lastningstillstånd för varorna. Man kan ansöka om lastningstillstånd elektroniskt genom att inlämna en med tilläggskod (se stycket ovan) försedd summarisk utförseldeklaration för avslutande av tillfällig lagring på ovan beskrivna sätt eller manuellt. När man ansöker om lastningstillstånd manuellt ska man hänvisa till den summariska (införsel)deklarationens eller transiteringsdeklarationens varupostspecifika MRN- och varupostnummer för att hålla revisionsspåret intakt.

### **2.5.3 Flygtrafik**

När förvaringen räcker längre än 14 dygn och varorna förs ut från gemenskapsområdet direkt till tredje land, är det obligatoriskt att inlämna en summarisk utförseldeklaration. Vid förvaring som räcker längre än 14 dygn agerar man på samma sätt i flygtrafik som i sjötrafik, enligt vad som beskrivits ovan.

För återexport som sker efter en högst 14 dygn lång förvaring räcker det däremot att återexporten införs i lagerbokföringen. För en under 14 dygn lång förvaring behöver man alltså inte ansöka om ett separat lastningstillstånd.

### **2.6 Vilka skyldigheter har innehavaren av tillfälligt lager angående varor som inte har hänförs till en godkänd tullbehandling inom den utsatta tidsfristen?**

Innehavaren av tillfälligt lager ska även i fortsättningen iaktta föreskrift 195/010/03 av den 12 november 2003 om hänförande av varor till en godkänd tullbehandling samt anvisning 206/010/98 av den 21 oktober 1998. Lagerhavaren ska tillställa Tullen en förteckning över de varor i den summariska (införsel)deklarationen som inte har hänförs till en godkänd tullbehandling inom den utsatta tidsfristen. Ur förteckningen ska framgå de uppgifter som nämns i föreskrift 195/010/03 samt MRN- och varupostnummer för den summariska (införsel)deklarationen som omfattar varorna. Mängden varor som inte har tullklarats ska också anges.

## **3. FLYTTNING AV VAROR TILL FRIZON AV KONTROLLTYP I**

När varor införs från ett område utanför gemenskapens tullområde direkt till en frizon av kontrolltyp I eller till ett frilager, ska samtliga deklarationer gällande införseln upprättas för varorna; dvs. en summarisk införseldeklaration, transportmedlets ankomstanmälan och anmälan om uppvisande vid införsel (se kapitel 1 ovan). Uppvisandet av varorna sker fr.o.m. den 1 januari 2011 elektroniskt genom en deklaration som inlämnas till Tullens AREX-system. Genom ett nationellt beslut har det fastställts att man också för varor som anländer från andra gemenskapsländer ska inlämna deklarationerna gällande införseln till Tullens AREX-system. I Finland anländer fartygen inte direkt till frizonen, utan frizonerna är avskilda från det övriga hamnområdet. För att Tullen ska kunna utföra varugranskningar samt vidta andra tullåtgärder, ska frizonens aktör meddela Tullen om flyttningen av varorna. Vid flyttning av varor till en frizon kan man använda t.ex. tullblankett 108r-98 (gamla summariska deklarationen). I blanketten, eller i dess bilaga, ska man ange MRN- och varupostnummer för de varor som flyttas, uppgifter om varorna och det uppläggningsnummer som frizonens aktör har gett varupartiet. Ansvar för flyttningen av varorna till frizonen ligger hos frizonens/frilagrets aktör. Aktören ska införa blanketten och eventuella bilagor i sin bokföring.

Aktören som ansvarar för inlämnandet av deklarationerna gällande införseln, eller dennes ombud, är skyldig att tillställa den aktör som ansvarar för förvaringen av varorna på frizonen eller i frilagret

uppgifterna för varorna som lossas från transportmedlet, inklusive de MRN- och varupostnummer som erhållits från Tullens system. Därtill ska eventuella andra anvisningar som Tullen gett angående detta ärende iakttas.

## **4. VAROR SOM AVGÅR FRÅN GEMENSKAPEN SJÖVÄGEN ELLER MED FLYG**

Nedan ges allmänna anvisningar gällande den summariska utförelseklamationen, transiteringsförfarandena samt deklarationerna gällande varornas fysiska utförelse.

Separata anvisningar har getts om tulldeklarering vid export och återexport. Det blev obligatoriskt att ange säkerhetsuppgifterna elektroniskt i exportdeklarationerna redan år 2009. Denna anvisning medför inte några ändringar i anvisningarna och föreskrifterna för nämnda varor.

### **4.1 Allmänt**

Från och med den 1 januari 2011 är det i vissa fall obligatoriskt att inlämna en summarisk utförelseklamation för varor som förs ut ur gemenskapen. Huvudprincipen är att den summariska utförelseklamationen krävs först vid det "utförelseställe" där varorna lastas ombord i transportmedlet som för ut varorna från gemenskapsområdet. Det saknar betydelse huruvida varorna har anlänt till utförelsestället direkt från tredje land eller från ett annat ställe i gemenskapsområdet. Den andra huvudprincipen är att deklarationen inte krävs om en tulldeklaration som innehåller säkerhetsuppgifterna redan inlämnats för varorna.

En summarisk utförelseklamation ska lämnas in, förutsatt att vissa villkor uppfylls, när

- a) gemenskapsvaror flyttas från Finland till ett annat EU-land via ett tredje land
- b) tredjelandsvaror transporteras ut ur gemenskapen utan tulldeklaration

### **4.2 Flyttning av gemenskapsvaror och summarisk utförelseklamation**

En summarisk utförelseklamation ska också inlämnas när gemenskapsvaror flyttas till ett annat EU-land på ett sådant sätt att varorna före ankomsten dit omlastas på tredje lands område på ett annat fartyg eller luftfartyg. Om fartyget eller luftfartyget endast gör ett besök på tredje lands område och varorna förblir ombord på fartyget eller luftfartyget på vilket de ursprungligen lastats, behöver en summarisk utförelseklamation inte inlämnas.

### **4.3 Summarisk utförelseklamation vid transittransporter**

En summarisk utförelseklamation ska inlämnas när tredjelandsvaror först lossas och senare omlastas i ett transportmedel som lämnar gemenskapsområdet. Detta är den principiella utgångspunkten för de nya bestämmelserna. Det finns dock flera undantag till kravet på

inlämnande av en summarisk utförseldeklaration. I de oftast förekommande praktiska situationerna behöver en deklaration inte inlämnas i sjö- och flygtrafik.

En summarisk utförseldeklaration behöver inte inlämnas i följande fall:

1. Varorna är på väg till en annan EU-hamn eller EU-flygplats där de ska lossas (punkt 4.3.1)
2. Varorna lossas inte från fartyget i en transiteringssituation (punkt 4.3.2)
3. Varor lastas direkt på följande fartyg (punkt 4.3.3)
4. Varorna är högst 14 dygn i tillfälligt lager och övriga förutsättningar för befrielse uppfylls (punkt 4.3.4)
5. Varornas säkerhetsuppgifter har angetts i transiteringsdeklarationen och ifrågavarande transittransport avslutas med direkt lastning i fartyget eller luftfartyget (punkt 4.3.5)
6. En export- eller återexportdeklaration har redan tidigare inlämnats för de varor som omlastas (punkt 4.3.6, se också huvudprincipen i punkt 4.1 ovan).

#### ***4.3.1 Flyttning av varor från Finland till ett annat EU-land***

När varorna är på väg till en annan EU-hamn eller EU-flygplats där de ska lossas behöver man aldrig inlämna en summarisk utförseldeklaration för dem. Ett besök på tredje lands område inverkar inte på detta, om varorna förblir ombord på fartyget under besöket (Freight Remaining On Board, nedan FROB). Omvänt: en summarisk utförseldeklaration krävs endast i situationer där varorna avgår till tredje land.

Observera dock att varorna anses avgå till tredje land också vid sådana transporter där fartyget eller luftfartyget går via en eller flera gemenskapshamnar eller -flygplatser, om varorna förblir ombord på fartyget (FROB). I dessa "FROB-situationer" är det alltså inte fråga om flyttning av varor till ett annat EU-land, utan om normala transporter till tredje land, dvs. fall på vilka principerna som framförs i punkterna 4.3.2–4.3.5 tillämpas.

#### ***4.3.2 Varorna förblir ombord på fartyget i Finland***

En summarisk utförseldeklaration behöver inte inlämnas när varor inte lossas från fartyget eller luftfartyget medan de befinner sig i en finsk hamn eller på en finsk flygplats under transittransporten.

#### ***4.3.3 Direkt omlastning***

När varorna anländer till utförselstället och där lastas direkt på ett fartyg eller luftfartyg som lämnar gemenskapen, behöver man inte inlämna några deklarationer för varorna till Tullen före avgången.

Deklarationerna som ska inlämnas efter varornas avgång beskrivs i bilaga 2.

#### **4.3.4 Återexport från tillfälligt lager**

En summarisk utförseldeklaration behöver inte inlämnas när varorna har varit högst 14 dygn i tillfälligt lager, tullmyndigheterna har tillgång till uppgifterna om varorna och om det enligt fraktförarens uppgifter inte har skett ändringar i varornas destination och mottagare.

Tullen ska dock meddelas om återexporten innan varorna lastas. Flera alternativa förfaranden kan tillämpas i denna situation. De beskrivs i bilaga 2. Återexport som sker efter tillfällig lagring har också behandlats i punkt 2.5 ovan.

#### **4.3.5 Säkerhetsuppgifterna har angetts i transiteringsdeklarationen**

Om säkerhetsuppgifterna redan har angetts för en transitering som avslutas med direkt lastning i fartyget eller luftfartyget, behöver en summarisk utförseldeklaration inte inlämnas. (Om säkerhetsuppgifterna inte har angetts, ska en summarisk utförseldeklaration inlämnas.)

Om varorna införs i det tillfälliga lagrets bokföring, avslutas transiteringen inte med direkt lastning, och det huruvida transiteringen omfattar säkerhetsuppgifter granskas inte i samband med utförseln. I detta fall tillämpas ovan beskrivna regler gällande högst 14 dygn lång förvaring i tillfälligt lager. Med andra ord, om varorna har varit över 14 dygn i tillfälligt lager, ska man inlämna summariska utförseldeklarationer för dem (läs mer i bilaga 2).

#### **4.3.6 En exportdeklaration har inlämnats för varorna som omlastas och utförseln av varorna har redan bekräftats**

Om exportförfarandet har avslutats och utförseln av varorna därmed redan har bekräftats i samband med varornas ankomst till det fysiska utförselstället, behöver en summarisk utförseldeklaration inte inlämnas. En exportdeklaration som innehåller säkerhetsuppgifterna har ju redan inlämnats för varorna. Fraktföraren ska i dessa fall på begäran kunna uppvisa exportklareringens referensnummer, med vilken Tullen kan kontrollera säkerhetsuppgifternas befintlighet. Om tullmyndigheterna inte tillställs de behövliga uppgifterna, begär man fraktföraren om säkerhetsuppgifterna, dvs. den summariska utförseldeklarationen (läs mer i bilaga 2).

#### **4.4 Varorna avgår till ett annat gemenskapsland (transittransport)**

En summarisk utförseldeklaration behöver aldrig inlämnas när tredjelandsvaror eller utförselbekräftade exportvaror transporteras till ett annat gemenskapsland för *omlastning*. (Jfr med det som sägs i punkt 4.3.1 ovan; i s.k. FROB-situationer krävs en summarisk utförseldeklaration om inga befrielsegrunder föreligger.) Förfarandena som tillämpas vid transporter till andra gemenskapsländer beskrivs i bilaga 2.

## **4.5 Deklarationerna gällande varornas fysiska utförelse, två ändringar**

### **4.5.1 Ändrade tidsfrister för inlämning av deklarerationer**

Fram till 31.12.2010 krävde Finska tullen att anmälan om uppvisande vid utförelse skulle inlämnas senast följande vardag efter fartygets avgång och att anmälan om utförelse senast skulle inlämnas den tredje vardagen efter transportmedlets avgång. Från och med den 1.1.2011 ändras kraven enligt följande: Anmälan om uppvisande vid utförelse ska inlämnas senast den tredje vardagen efter transportmedlets avgång. Anmälan om utförelse ska inlämnas omedelbart efter att anmälan om uppvisande vid utförelse har inlämnats, dvs. också senast den tredje vardagen efter transportmedlets avgång.

Om en elektronisk anmälan om uppvisande vid utförelse används som en ersättande deklareration för lastningstillståndet i pappersform före lastningen av det avgående transportmedlet, kan anmälan om utförelse trots det inlämnas först efter att transportmedlet har avgått (läs mer i bilaga 2).

### **4.5.2 Inlämnande av anmälan om ankomst till utförelsestället i flygtrafik**

I enlighet med Tullstyrelsens beslut 23/010/2010 av den 1 februari 2010 ska man fr.o.m. den 1 januari 2011 inlämna en elektronisk anmälan om exportvarors ankomst till utförelsestället för varor som förs ut ur Finland med flyg. Enligt EU:s tullagstiftning är det i sista hand exportören som ansvarar för inlämnandet av denna anmälan. Vissa betydande aktörer inom flygtrafiken kan dock inte ännu den 1 januari 2011 inlämna en anmälan om ankomst till utförelsestället på exportörers vägnar. Om exportören har kommit överens med en dylik aktör om inlämnandet av denna anmälan, förpliktas exportören inte att sörja för inlämnandet av anmälan på något annat sätt. I ett sådant här fall kan varorna fortsättningsvis uppvisas vid utförelsestället enligt nuvarande handlingsmodell. Skyldigheten som fastställts i beslut 23/010/2010 träder i kraft vid en tidpunkt som meddelas senare.

## **5. AREX-DEKLARATION SOM FÖREGÅENDE FÖRFARANDE FÖR TRANSITERING**

Om en summarisk införelse- eller utförelseklareration eller en summarisk deklareration för tillfällig lagring är föregående förfarande för transiteringen, ska man i transiteringsdeklarerationen som föregående förfarande ange koden SUM (AREX), i nummerfältet AREX MRN-nummer samt som tilläggsuppgift ordningsnumret för motsvarande varupost. Om en och samma varupost omfattas av flera AREX-deklarerationer, anges var och en av dem på en egen rad. Det är alltså inte tillåtet att ange MRN-varuposterna 1-100 i en varupost.

## **6. FÖRFARANDE I UNDANTAGSSITUATIONER**

Undantagsförfarandena har beskrivits i TMD 184/010/09 samt i separata kundanvisningar. Det är Elektroniska förtullningscentralen som i samband med utfärdandet av meddelandet om driftavbrott eller på begäran beviljar tillstånd att använda reservförfarandet.

Tidsfristerna för reservförfarandet:

#### Summarisk införseldeklaration (IE315)

Om användningen av den summariska införseldeklarationen i dokumentform beror på ett meddelat driftavbrott i Tullens system ska deklarationerna lämnas in till tullkontoret vid införselstället inom de tidsfrister som gäller elektronisk deklarering:

- varor som anländer landvägen: 1 timme före ankomst
- varor som anländer på järnväg eller via Saima kanal: 2 timmar före tågets ankomst till gränsen eller fartygets ankomst till hamnen
- varor som anländer med flyg: 4 timmar innan planet avgår eller, vid korta flygningar, senast när planet avgår
- varor i containrar som anländer med fartyg i oceantrafik: 24 timmar innan containern lastas
- varor som anländer med fartyg i oceantrafik, annan än containertrafik: 4 timmar före fartygets avgång
- varor som anländer sjövägen från hamnar i Östersjön: 2 timmar före fartygets ankomst.

Om användningen av reservförfarandet beror på ett driftavbrott i kundens system ska den summariska införseldeklarationen på blankett lämnas in till Tullen senast 4 timmar före ankomst, förutom i oceancontainertrafik då också reservförfarandedeklarationen ska lämnas in 24 timmar innan containern lastas vid avgångshamnen.

#### Summarisk utförseldeklaration (IE615)

Om användningen av reservförfarandet beror på ett meddelat driftavbrott i Tullens system ska de summariska utförseldeklarationer i dokumentform som innehåller säkerhetsuppgifterna lämnas in till Tullen inom samma tidsfrister som gäller elektronisk deklarering:

- varor som förs ut landvägen: 1 timme före avgång
- varor som förs ut på järnväg eller via Saima kanal: 2 timmar före tågets avgång från gränsen eller fartygets avgång från hamnen
- varor som förs ut med flyg: 30 minuter innan flyget avgår
- varor i containrar som direkt förs ut i oceantrafik: 24 timmar innan containern lastas
- varor som direkt förs ut i oceantrafik, annan än containertrafik: 4 timmar före fartygets avgång
- varor som förs ut sjövägen till hamnar i Östersjön: 2 timmar före fartygets avgång.

Om användningen av reservförfarandet beror på ett driftavbrott i kundens system ska de summariska utförseldeklarationer i dokumentform som innehåller säkerhetsuppgifterna lämnas in till Tullen senast 4 timmar före avgång, förutom i oceancontainertrafik då också reservförfarandedeklarationen ska lämnas in 24 timmar innan containern lastas ombord.

Separata kundanvisningar ges om undantagsförfarandena och blanketterna/dokumenterna som används i samband med dem.

Arkiveringen av meddelandena som hänför sig till det elektroniska deklarationsförfarandet och därtill hörande styrkande handlingar beskrivs i bilaga 1 till TMD 184/010/09. Kunden ska förvara reservförfarandedokumentet lika länge som meddelandena som hänför sig till det elektroniska deklarationsförfarandet och därtill hörande styrkande handlingar, dvs. innevarande år + 3 år.

## 7. DE SENASTE ÄNDRINGARNA I TILLÄMPNINGSKODEXEN

Den sista ändringen i den ikraftvarande tullkodexens tillämpningskodex sattes i kraft genom kommissionens förordning 430/2010. Ändringarna trädde i kraft den 1 januari 2011. Förordningen har offentliggjorts i Europeiska unionens officiella tidning.

Den nya tullkodexen (förordning 450/2008) träder i kraft den 24 juni 2013. Före det, dvs. mellan 1.1.2011 och 24.6.2013, förblir tillämpningsbestämmelserna alltså oförändrade. Största delen av ändringarna i förordning 430/2010 har att göra med varornas fysiska utförelse och transittransporter. **Huvudpunkterna angående inlämnandet av en summarisk utförelseklamation samt befrielsen från denna skyldighet beskrivs i punkt 4.** Nedan ges en kort beskrivning av vissa andra centrala punkter i förordning 430/2010:

### ***Flygfraktsedlar förses inte längre med Export-stämplor***

Vid transport av flygfrakt ut ur gemenskapens område tillämpade man fram till den 31 december 2010 ett förfarande där utförelsebekräftelsen av exporten antecknades i transportdokumentet med en av utfartstullkontoret styrkt EXPORT-stämpel, på basis av vilken tullen som övervakar varornas fysiska utförelse kunde säkerställa att vederbörliga exportformaliteter hade fullgjorts. Från och med början av år 2011 har transportdokumentet inte längre stämplats. Detta förfarande har dock inte tills vidare ersatts av en enhetlig EU-omfattande handlingsmodell, utan detta är ett ärende som fastställs på nationell nivå skilt i varje medlemsstat. De handlingsmodeller som tillämpas i Finland beskrivs i bilaga 2.

### ***"Handshake principle" vid utförelsestället***

Genom kommissionens förordning 430/2010 sattes som förpliktande bestämmelser för varornas fysiska utförelse i kraft den för säkerhetsreformen centrala praxisen som förutsätter att följande aktör i leveranskedjan ska tillställas referensnumret (MRN) samt vissa andra uppgifter. Detta ska ske samtidigt som, eller före, den fysiska flyttningen av varorna; en aktör som lastar ett fartyg ska ha ifrågavarande uppgifter innan lastningen påbörjas. Denna verksamhetsprincip kallas för "the handshake principle". När varorna anländer till ett utförelseställe i gemenskapen (hamn, flygplats eller terminal för järnvägsgods), ska den person som innehar varorna tillstå nästa innehavare av varorna, vanligtvis den som ansvarar för lastningen, de behövliga uppgifterna om exportförsändelsen. Ifrågavarande uppgifter är referensnumret MRN, varornas unika referensnummer (UCR) eller transportdokumentnumret samt antalet kollin. Om dessa uppgifter inte tillställs fraktföraren (transportfirman), får denne inte utfärda ett lastningsuppdrag, dvs. aktören som ansvarar för den fysiska lastningen får inte lasta varorna.

EU:s lagstiftning gällande tullförfarandena omfattar huvudsakligen fastställandet av skyldigheter angående deklamationer som inlämnas till Tullen; i tullagstiftningen regleras alltså vanligtvis



relationen mellan myndigheter och aktörer. Dessa s.k. handshake-bestämmelser är avvikande, eftersom man i dessa *reglerar aktörernas inbördes relationer genom tullagstiftningen*. Ifrågarande bestämmelsers omfattning och inverkan på aktörernas inbördes processer och datasystem ägnades ringa uppmärksamhet i lagändringen. Som en följd av detta, och trots att lagen också till denna del är bindande fr.o.m. den 1 januari 2011, kräver Finska tullen inte ett noggrant iakttagande av bestämmelserna från denna dag. Aktörerna borde dock ordna sina inbördes funktioner på ett sådant sätt att de nya bestämmelserna iakttas noggrant fr.o.m. den 1 oktober 2011. Såsom ovan konstaterats, ska den person som innehar varorna tillstålla nästa innehavare av varorna referensnummer samt en uppgift om antalet kollin i varupartiet. Tullstyrelsen ger närmare anvisningar om detta under våren 2011.

### **Fartygsleveranser**

Från och med ingången av år 2011 ska man inlämna en fartygsleveransdeklaration till Tullen för skattefria gemenskapsvaror som levereras till fartyg i internationell trafik. Deklarationen inlämnas elektroniskt till Tullens exportsystem eller så kan fartygsleverantören tillämpa ett tillståndsbelagt förenklat förfarande som grundar sig på bokföringsanteckningar om fartygsleveranserna. Under adressen nedan ges anvisningar om fartygsleveransförfarandena:

[http://www.tulli.fi/sv/tiedotteet\\_sv/asiakastiedotteet\\_sv/sahkoinenasiointi\\_sv/2009/20101230/index.html?bc=12840](http://www.tulli.fi/sv/tiedotteet_sv/asiakastiedotteet_sv/sahkoinenasiointi_sv/2009/20101230/index.html?bc=12840)

## **8. EU-OMFATTANDE TOLKNINGSANVISNINGAR (GUIDELINES)**

Kommissionen har på sin webbportal publicerat tolkningsanvisningar för lagstiftningen gällande införseln och utförseln av varor. Anvisningarna finns tills vidare enbart på engelska [http://ec.europa.eu/ecip/security\\_amendment/procedures/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/ecip/security_amendment/procedures/index_en.htm).

Dessa tolkningsanvisningar innehåller inte enbart anvisningar för säkerhetsreformen, utan också t.ex. tämligen omfattande anvisningar för exportförfaranden. På EU-nivå har det inte tidigare getts anvisningar för exportförfaranden i denna omfattning. Tullstyrelsen uppmanar aktörerna att bekanta sig med anvisningarna. Samtidigt ska man för det första komma ihåg att tolkningsanvisningarna inte är rättsligt bindande. För det andra bör befintligheten och behovet av nationella tilläggsanvisningar betonas.

## **9. TULLSTYRELSENS ANVISNINGAR OCH FÖRESKRIFTER**

Den till säkerhetsreformen relaterade deklarationsskyldigheten och de nya nationella förfaranden som tas i bruk i samband med den beskrivs i föreskrifter och anvisningar som har publicerats bl.a. i följande Tullstyrelsens meddelanden (TMD):

152/010/09 [Tullstyrelsens beslut om deklarationsförfarandet i kommersiell fartygstrafik \(handelssjöfart\)](#)

184/010/09 [Tullstyrelsens beslut om ibruktagande av elektroniskt deklarationsförfarande för varor som förs in i och ut ur gemenskapen som frivilligt förfarande från och med 14.12.2009 och som obligatoriskt senast 1.1.2011](#)

- 022/010/10 [Beslut om ändring av Tullstyrelsens beslut dnr 184/010/2009](#)
- 023/010/10 [Tullstyrelsens beslut om skyldigheten att lämna in en anmälan om ankomst till utförselstället och om tillståndet som inlämningen förutsätter](#)
- 072/010/10 [Utförseldeklarationer ska börja inlämnas elektroniskt, preciserad tidpunkt 3.5.2010](#)
- 089/010/10 [Styrkande av varors gemenskapstatus med elektronisk AREX-deklaration och frigörande av varor från tullövervakning](#)
- 093/010/10 [Tullstyrelsens beslut om obligatoriskt angivande av EORI-nummer i tulldeklarationer fr.o.m. 15.6.2010](#)
- 100/010/10 [Periodförtullningstillstånden vid import upphör att gälla](#)
- 132/010/10 [Tullstyrelsens beslut om angivande av Portnet- och IMO-nummer i anmälningar om uppvisande vid införsel och utförsel \(IE 347 och IE 547\)](#)
- 172/010/10 [Styrkande av gemenskapsstatus med ett T2L-dokument eller ett annat godtagbart dokument](#)
- 181/010/10 [Ändringar i anvisningarna för ifyllande av administrativt enhetsdokument \(SAD-blankett\) /Ändringar i datainnehållet i tulldeklarationer vid import](#)
- 202/010/10 [Fortsatt giltighet för periodförtullningstillstånd vid import](#)