

YLEISILMOITUSTEN SANOMAKUVAUS VERSIO 1.5 MUUTOS 2

Tämä sanomakuvaus on määritelty Suomen Tullin ulkoiseen rajapintaan. Mahdollisuus lähettää xml-sanomia Tullin yleisilmoitusjärjestelmään alkoi joulukuussa 2009.

Sanomaliikenne ja tietosisältö perustuvat Euroopan Unionin ECS (Export Control System) - ja ICS (Import Control System) –järjestelmiin, mutta niitä on muunneltu vastaamaan kansallisia tarpeita. ECS ja ICS liittyvät läheisesti EU:n tullikoodeksin ja sen soveltamisasetuksen turvauudistukseen. Lisätietoa turvauudistuksesta on EU-komission TAXUDin internet-sivuilla: http://ec.europa.eu/taxation_customs/customs/policy_issues/customs_security/index_en.htm.

Lisätietoa kansallisesta täytäntöönpanosta on Tullin internet-sivuilla
suomeksi: <http://www.tulli.fi/fi/yrityksille/sahkoinenasiointi/eTulli/index.jsp>
ruotsiksi: http://www.tulli.fi/sv/foretag/e_tjanster/etull/index.jsp
ja englanniksi <http://www.tulli.fi/en/businesses/eServices/index.jsp>

Suomen Tulli kehittää uutta yleisilmoitusjärjestelmää AREX-nimisessä projektissa. Järjestelmä otetaan käyttöön useammassa vaiheessa. Lisätietoa AREX-järjestelmästä <http://www.tulli.fi/fi/yrityksille/sahkoinenasiointi/hankkeet/AREX/index.jsp> .

Xml-sanomarakenne perustuu Maailman tullijärjestön, WCO:n, tietomallin versioon 2 (ks. http://www.wcoomd.org/sw_overview_wco.htm).

Näiden ohjeiden versio 1.5 muutos 2 on päivitetty vastaamaan tilannetta 11.10.2016.

Koottuja ohjeita sanomapohjaisesta asioinnista
http://www.tulli.fi/fi/yrityksille/sahkoinenasiointi/edi/sanomapohjainen_asiointi_tullissa.pdf.

MUUTOSHISTORIA

| Versio ja päiväys | Muutoksen syy | Tiedosto ja viite |
|----------------------------------|---|--|
| 0.1 10.10.2008 | Ensimmäinen versio | |
| 0.2 27.2.2009 (kehitysversio) | Keskittyminen kansalliseen kehitysversioon 1 - hylkäässanomien yhdistäminen - uusi sanoma IE329 - sanomien IE347 ja IE044 tietosisältömuutokset - EU-komission määritysten uuden version aiheuttamat muutokset - toimijan tunnisteiden jatko-osan sekä toimijan nimen toisen rivitiedon lisääminen - yhteystiedon lisääminen - typos | General All data requirements Schemas |
| 0.3 27.3.2009 (kehitysversio) | EU-määritysten aiheuttavat merkittävät muutokset Järjestelmäkehitys | Kaikki tietosisällöt Sanomaliikenne |
| 0.4 29.6.2009 | Järjestelmäkehitys Muutokset EU-määrityksissä | Johdanto Tietosisältö Schemat Esimerkit |
| 1.0 (toteutusversio) | Järjestelmäkehitys | Johdanto Tietosisältö Schemat Esimerkit |
| 1.1 (päivitysversio) | Järjestelmäkehitys | Johdanto (1_AREX_fi) Tietosisältö (3_AREX_fi) Schemat (4_AREX) Esimerkit (5_AREX) |
| 1.2 (päivitysversio) | Järjestelmäkehitys | Johdanto (1_AREX_fi) Sanomaliikenneopas (2_AREX_fi) Tietosisältö (3_AREX_fi) Schemat (4_AREX) Esimerkit (5_AREX) |
| 1.3 (päivitysversio) | EU-komission määritysten tuomat muutokset | Tietosisältö (3_AREX_fi) Schemat (4_AREX_fi) |
| 1.3 muutos 1 (päivitysversio) | Järjestelmäkehitys | Tietosisältö (3_AREX_fi) Schemat (4_AREX_fi) |
| 1.3 muutos 2 (päivitysversio) | Järjestelmäkehitys | Sanomaliikenneopas (2_AREX_fi) Tietosisältö (3_AREX_fi) |
| 1.4 (päivitysversio) | Järjestelmäkehitys Muutokset EU-määrityksissä | Tietosisältö (3_AREX_fi) Schemat (4_AREX_fi) |
| 1.4 muutos 1 (päivitysversio) | Järjestelmäkehitys | Tietosisältö (3_AREX_fi) |
| 1.4 muutos 2 (päivitysversio) | Järjestelmäkehitys Muutokset EU-määrityksissä | Tietosisältö (3_AREX_fi) |
| 1.4 muutos 3 (päivitysversio) | Järjestelmäkehitys Muutokset EU-määrityksissä | Tietosisältö (3_AREX_fi) |

| Versio ja päiväys | Muutoksen syy | Tiedosto ja viite |
|----------------------------------|---|--------------------------|
| 1.4 muutos 4 (päivitysversio) | Järjestelmäkehitys Muutokset EU-määrityksissä | Tietosisältö (3_AREX_fi) |
| 1.4 muutos 5 (päivitysversio) | Järjestelmäkehitys | Tietosisältö (3_AREX_fi) |
| 1.4 muutos 6 (päivitysversio) | Järjestelmäkehitys | Tietosisältö (3_AREX_fi) |
| 1.4 muutos 7 (päivitysversio) | Muutokset EU-määrityksissä | Tietosisältö (3_AREX_fi) |
| 1.4 muutos 8 (päivitysversio) | Muutokset EU-määrityksissä | Tietosisältö (3_AREX_fi) |
| 1.4 muutos 9 (päivitysversio) | Tarkennuksia version 1.4 muutos 8 tuomiin muutoksiin. | Tietosisältö (3_AREX_fi) |
| 1.5 (päivitysversio) | Muutokset EU-määrityksissä | Tietosisältö (3_AREX_fi) |
| 1.5 muutos 1 (päivitysversio) | Unionin tullikoodeksin mukanaan tuomia muutoksia | Tietosisältö (3_AREX_fi) |
| 1.5 muutos 2 (päivitysversio) | Tarkennus bruttopainon ilmoittamiseen | Tietosisältö (3_AREX_fi) |

Edelliseen versioon tehtävät muutokset on merkitty tietosisältömateriaaliin **keltaisella värillä**.

Versioon 1.5 muutos 2 on tehty seuraava muutos:

1. IE313/IE315: Tarkennus bruttopainon ilmoittamiseen tietyissä tapauksissa

Sanomakuvauksen version 1.5 muutos 2 soveltaminen alkaa myöhemmin ilmoittavana ajankohtana.

MATERIAALISTA

Sanomakuvaukset kattavat:

- sanomaliikenteen, mukaan lukien käyttötapaukset
- tietoluokkakaaviot
- tietosisällön, joka jakaantuu:
 - sanomaliikenteeseen, joka on kaikille XML-sanomille yhteinen
 - saapumisen yleisilmoituksiin
 - poistumisen yleisilmoituksiin
 - vastauksiin saapumisen yhteydessä
 - vastauksiin poistumisen yhteydessä
- XML-skeemat (xsd-tiedostot)
- esimerkkisanomat (xml-tiedostot)
- koodisto (kaikille menettelyille yhteinen Excel-tiedosto)
- sanasto (kaikille menettelyille yhteinen Excel-tiedosto)

Materiaali julkaistaan ainoastaan Suomen tullin internetsivuilla.

Teknisiä ohjeita

Sanomat lähetetään käyttämällä xml-syntaksia (eXtensible Mark-up Language).

Yksi lähetykskerta sisältää vain yhden sanoman.

Tiedot lähetetään aina käyttäen Suomen tullin laatimia määrytyksiä. Jos sanoma sisältää ylimääräisiä tietoja jotka eivät johda virhesanoman luomiseen, käsittelee Tulli sanoman kuin ylimääräisiä tietoja ei olisi.

Tietomalli ja tietosisältö

EU:n määrytyksiin perustuva tietosisältö ja sanomien tietosisältö esitetään hierarkkisissa kaavioissa.

Materiaalin oikeinpuoleiset sarakkeet esittävät tietojen polun XML-skeemassa.

Päivämäärät ja kellonajat ilmoitetaan **Suomen ajassa (EET/EEST)**, XML-kielen yleisesti hyväksytyssä muodossa. Esimerkiksi:

2010-09-29

2012-02-29T12:30:05

1997-07-16T19:20:30.45+01:00

Lisätietoja päivämäärien ilmoittamisesta esimerkiksi osoitteesta:

<http://www.w3.org/TR/NOTE-datetime>

Tiedon taso
hierarkkisessa
mallissa

Esittäminen (pakollinen,
ehdollinen, vapaaehtoinen)

Tiedon
muoto

Skeeman polku

EU:n ja
kansalliset
tietoelementit
vihreällä
pohjalla

Ehdot ja säännöt
Lisätiedot
Viittaukset
koodiluetteloihin

IE 144 Yleisilmoitus väliaikaista
varastointia varten E_SAN_ENT

Ref: DONIA VERSIO 1

40/108

| Taso 1 | Taso 2 | Taso 3 | Taso 4 | RDO | Muoto | Polku | (Yleinen tyyppi) tagi | tyyppi |
|--|--------|--------|--------|-----|---------------|------------------------------------|---------------------------------|------------------------|
| OTSIKKO [MANTI- FESTI] 1X | | | | R | | | | |
| Tapahtu- matunnus | | | | D | an17 | Declaration | customsReference | identifier |
| Jos kyse on korjaavasta ilmoituksesta, ilmoitetaan Tullin antama tapahtumatunnus. | | | | | | | | |
| Tietojen- vaihdon kieli saa- vuttaessa | | | | D | a2 | Declaration | language | language- Code |
| Koodiluettelo 0036 | | | | | | | | |
| Attribuuttia käytetään peruskielenä seuraavissa yhteydenotoissa toimijan ja Tullin järjestelmän välillä. Jos toimija ei käytä tätä attri- buuttia, käyttää Tullin järjestelmän oletuskieltä. | | | | | | | | |
| Kuljetus- muoto rajalla | | | | R | n..2 | [Declaration] BorderTransportMeans | (TransportMeans) modeAndType | transport- ModeCode |
| Koodiluettelo 0041 | | | | | | | | |
| Lentorahdille, joka kuljetetaan muita kuljetusmuotoja kuin lentoja käyttäen, tulee ilmoittaa muu kuljetusmuotokoodi (esim. lentorahdil- le, joka kuljetetaan maanteitse, kuljetusmuodoksi ilmoitetaan '3' (maantie)). | | | | | | | | |
| Aktiivista kuljetusvälinettä vastaava kuljetusmuoto, jolla tavaroiden oletetaan saapuvan Yhteisön tullialueelle. Yhdistetyn kuljetuksen tapauksessa tai kun käytetään useita kuljetusvälineitä, aktiivinen kuljetusväline on se, joka mahdollistaa kokonaisuuden liikkumisen. Esimerkiksi laiva, jos kuorma-auto on lastattu men-alukseen. Käytettäessä vetoautoa ja perävaunua, on vetoauto aktiivinen kuljetusvä- line. Kuljetettaessa lentorahdia muuten kuin ilmateitse, ilmoitetaan muu kuljetusmuoto. | | | | | | | | |
| Kokonais- brutto- paino | | | | R | n..17,3 | Declaration | totalGrossMass | measure |
| Manifes- tien kokonais- määrä | | | | R | n..5 | Declaration | goodsItem | quantity |
| Manifesttien kokonaismäärän tulee olla kaikkien ilmoitettujen manifesttien määrä. | | | | | | | | |
| Manifestin viitenume- ro (LRN) | | | | R | an..22 | [Declaration] Document | reference | lineType |
| Ilmoituk- sen päivä- määrä ja aika | | | | R | date- Time | Declaration | (Document) issue | dateTime |
| Kuljetuk- sen viite- numero | | | | D | an..35 | [Declaration] BorderTransportMeans | journey | lineType |
| JOS kuljetusmuoto on lentokuljetus NIIN attribuutti koostuu (IATA) lennon numerosta ja on muotoa an..8: - an..3: pakollinen lentoyhtiön/toimijan yksilöivä etuliite - n..4: pakollinen lennon numero - a1: vapaaehtoinen loppuliite | | | | | | | | |
| HUUTEN attribuutti on '0' ja attribuutin muodoille ei ole rajoituksia | | | | | | | | |
| 'Kuljetuksen viitenumero' on kuljetusvälineen matkan tunnistus (esim. lennon numero, junan numero, matkan numero) | | | | | | | | |
| Tieto ilmoitettava soveltuissa tapauksissa. Lentokuljetuksissa, tilanteissa joissa lentoyhtiö kuljetttaa rahia yhteislentosopimuksen pohjalla, tulee yhteislento-osapuolien lennon numerot ilmoittaa. | | | | | | | | |
| Pakkausten kokonais- määrä | | | | R | n..7 | [Declaration] DeclarationPackaging | (Packaging) packages | quantity |
| Pakkausten kokonaismäärän tulee olla kaikkien tuontitapahtumatasolla ilmoitettujen pakkausten kokonaismäärän summa. | | | | | | | | |
| MANIFES- TIERÄ 99999X | | | | R | | | | |
| Manifes- tierän järjestys- numero | | | | R | n..5 | GoodsShipment | sequence | numeric |

Tiedon muoto ja pituus esitetään sarakkeessa "Muoto". Eri tietomuotojen koodit ovat:

a aakkosellinen
n numeerinen
an aakkosnumeerinen

Koodin jälkeinen numero ilmaisee tiedon maksimaalisen pituuden. Kaksi pistettä ennen pi-
tuuden määritelmää tarkoittaa, ettei tiedolla ole kiinteää pituutta, vaan että tieto voi sisäl-
tää tietyn merkkimäärän ilmoitettuun pituuteen asti. Pilkku numeroiden välissä tarkoittaa,
että desimaalit ovat sallittuja ja pilkun jälkeinen numero kertoo desimaalien enimmäismää-
rän. Esimerkiksi

Aakkosnumeerista tietoa enintään 35 merkkiä = an..35

Aakkosellista tietoa kaksi merkkiä = a2

Numeerista tietoa 15 merkkiin asti, mukaan lukien enintään 2 (liukuvaa) desimaalia =
n..15,2

Tiedon esittämisen koodit ovat:

R = Pakollinen

D = Ehdollinen
O = Vapaaehtoinen

Lisätiedot tietojen alla sisältävät sääntöjä ("R", esimerkiksi "R843") ja ehtoja ("C", esimerkiksi "C567"), joita käytetään EU-komission määräyksissä. Nämä sääntöjen ja ehtojen tunnisteet näytetään näiden viitetietojen laajemman käytön helpottamiseksi.

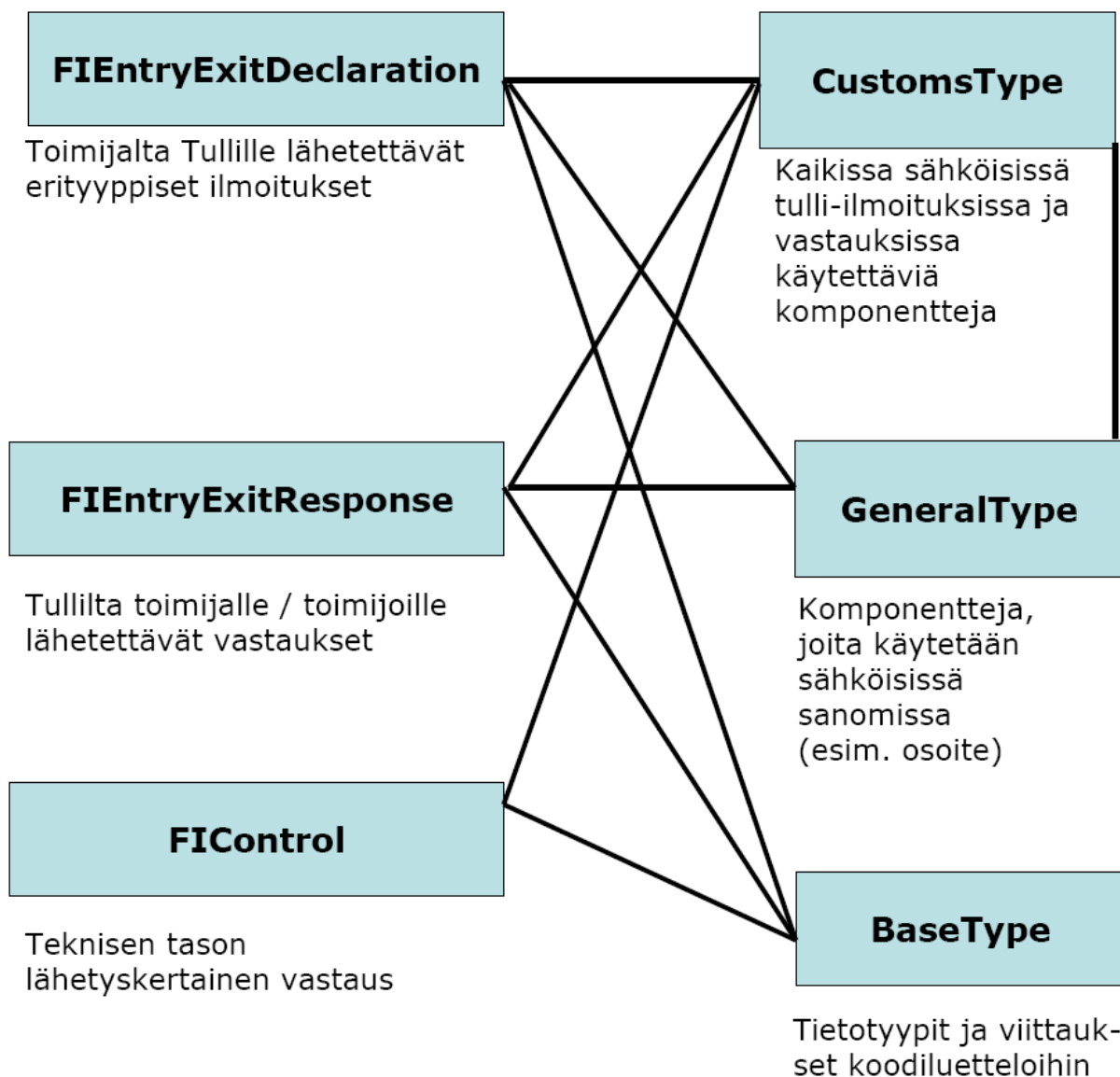
Numeerinen tieto on aina positiivista, plusmerkkiä ('+') ei lähetetä. Pilkkua ja pistettä voidaan molempia käyttää desimaalierottimena, Suomen tulli käyttää pilkkua. Etunollia voi käyttää, Suomen tulli ei niitä käytä.

Skeemat

Ilmoittajan järjestelmän ei tarvitse käyttää samaa rakennetta tai nimiä kuin näissä määritelmässä, jos sanomat muuten vastaavat Suomen tullin määritelmiä. Skeemat julkaistaan helpottamaan XML-sanomien luontia.

Skeemoja käytetään myös sisäisesti Suomen tullin järjestelmissä, ja voivat näin ollen sisältää tietoja, joita ei käytetä Tullin ja asiakkaan välisessä tietojen vaihdossa.

Skeemat on linkitetty seuraavalla tavalla:



Esimerkit

Alkuperäisten ilmoitusten sanomaesimerkit sisältävät esimerkkejä lomakkeista. Muista esimerkeistä on vain xml-sanoma.

Koodisto

Valtaosa koodeista on samoja joita käytetään muissakin tullimenettelyissä. Excel-tilukko joka sisältää yleisilmoituksissa tarvittavat koodit muodostuu kaikista koodeista joita käytetään tulli-ilmoittamisessa (pois lukien kansallinen autoverotusjärjestelmä ja valmisteverolisten tuotteiden siirtojen valvontajärjestelmä). Tiedosto on mahdollista suodattaa näyttämään vain koodit, jotka ovat olennaisia vain tietyille menettelyille (tuonti, vienti, passitus, yleisilmoitukset).

Sanasto

Tiedosto, johon kootaan yleisin tulli-ilmoittamiseen liittyvä sanasto, on työn alla.